

Camcopter na pokładzie K-130

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 30 września 2008

Niemiecka Bundesmarine zakończyła eksperymentalne próby wykorzystania bezałogowego śmigłowca Camcopter S-100, na pokładzie korwety typu K-130. Testy są elementem przystosowania niemieckich okrętów do wykorzystania bezałogowców.



S-100 w czasie ostatnich prób nad Bałtykiem, wyposażony w standardową, dzieńno-nocną głowicę obserwacyjną

Austriacki Schiebel Elektronische Gerate GmbH uzyskał już ok. 200 potwierdzonych zamówień na swoje małe śmigłowce Camcopter. Do tej pory ujawniono dwóch klientów: wojska lądowe Zjednoczonych Emiratów Arabskich i marynarkę wojenną Pakistanu ([Morskie testy Camcoptera](#), 2008-04-16). Pozostali dwaj są nieznani, choć wiadomo, że śmigłowce były również testowane przez floty Indii i Hiszpanii. Część dostaw została już zrealizowana.

Zainteresowanie konstrukcją wyraziły również inne państwa europejskie. Śmigłowiec o maksymalnej masie startowej 200 kg, jest w stanie przenieść do 50 kg ładunku, a przy standardowej głowicy rozpoznawczej (o masie 25 kg) i prędkości ekonomicznej 100 km/h, może pozostawać w powietrzu przez 6 h. Przeprowadzone dotąd próby potwierdziły wysoką skuteczność zestawu do celów rozpoznawczych. Przetestowano również Camcoptera z zainstalowanymi pociskami kierowanymi LMM Thalesa UK, które mogą służyć do niszczenia lekko opancerzonych celów na dystansach do 8 km ([Superlekki kpr Thales UK](#), 2008-06-03).



Według przedstawicieli producenta, śmigłowiec był udanie testowany w bardzo niekorzystnych warunkach pogodowych, które znacznie przekraczały wymogi ewentualnego użytkownika, a także wcześniejsze zalecenia samego wytwórcy / Zdjęcia: Schiebel Elektronische Gerate GmbH

Latem Camcopter został poddany próbom przez Bundesmarine. Niemiecka marynarka wojenna testowała śmigłowiec w trzech tygodniowych turach. Ostatnia zakończyła się kilka dni temu.

Celem prób było stworzenie zasad wykorzystania bezzałogowych śmigłowców dla potrzeb marynarki wojennej. Bundesmarine zainteresowała się tym rozwiązaniem w 2006, kilkanaście miesięcy temu wybierając ostatecznie S-100, jako platformę dla integracji tego typu bsl z okrętami wojennymi.

Zakończone próby zakończyły się sukcesem. Przeprowadzono je na Bałtyku, często przy złej pogodzie. Camcopter wylatał łącznie 20 h i odbył 130 startów. W tym czasie lądował nawet na mokrym pokładzie, wietrze osiągającym ok. 75 km/h i przechyłach rzędu 15°, co zdecydowanie przekraczało wcześniejsze założenia.

Powiązane wiadomości

[Camcopter na pokładzie K-130 \(2008-09-30\)](#)

[Morskie testy Camcoptera \(2008-04-16\)](#)

[Superlekki kpr Thales UK \(2008-06-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o