

# Bezpilotowy transportowiec Boeinga

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 11 sierpnia 2009

## Boeing ujawnił projekt bezpilotowego śmigłowca transportowego dla US Marines. Oparty jest na bsl Hummingbird.

Image not found or type unknown

Amerykański koncern uzyskał wart pół miliona dolarów kontrakt na Immediate Cargo Unmanned Aerial System Demonstration Program jest oparty na bsl A160T (YMQ-18A) Hummingbird.

Napędzany silnikiem turbinowym A160T został oblatany w 2007. Od tego czasu wykazał się możliwością latania z różnymi ładunkami, na różnych wysokościach i z różną prędkością. W lutym

A160T zademonstrował przewożenie ładunku o masie 1150 kg. Według USMC, może on zastąpić ciężarówki, obecnie wykorzystywane do dowożenia zaopatrzenia dla walczących żołnierzy.

A160T ma długość równą 10,7 m i wirnik o średnicy 11 m, a jego masa wynosi 1130 kg. Może latać z prędkością 250 km/h na wysokości do 6,5 km. Niedawno ustanowił rekord długotrwałości lotu w swojej klasie, latając 18,7 h bez uzupełniania paliwa. Wylądował wówczas z zapasem paliwa na 90 min.

Amerykański koncern uzyskał wart pół miliona dolarów kontrakt na Immediate Cargo Unmanned Aerial System Demonstration Program jest oparty na bsl A160T (YMQ-18A) Hummingbird.

Napędzany silnikiem turbinowym A160T został oblatany w 2007. Od tego czasu wykazał się możliwością latania z różnymi ładunkami, na różnych wysokościach i z różną prędkością. W lutym A160T zademonstrował przewożenie ładunku o masie 1150 kg. Według USMC, może on zastąpić ciężarówki, obecnie wykorzystywane do dowożenia zaopatrzenia dla walczących żołnierzy.

A160T ma długość równą 10,7 m i wirnik o średnicy 11 m, a jego masa wynosi 1130 kg. Może latać z prędkością 250 km/h na wysokości do 6,5 km. Niedawno ustanowił rekord długotrwałości lotu w swojej klasie, latając 18,7 h bez uzupełniania paliwa. Wylądował wówczas z zapasem paliwa na 90 min.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o