

Camcopter w Rosji

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 1 lipca 2011

Austriacka Schiebel Elektronische Gerate GmbH i rosyjska OAO Gorizont zaprezentowały Bezałogowy System Lotniczy, czyli przystosowany do potrzeb rosyjskich śmigłowiec Camcopter S-100.



S-100 to stosunkowo niewielki bezałogowy śmigłowiec o długości nieco ponad 3 m. Napędzany jest austriackim silnikiem Diamond o mocy 55 KM. Maksymalny udźwig śmigłowca wynosi 50 kg. Standardowe wyposażenie - głowica z kamerą dziwno-nocną i kamerą podczerwieni - ma masę 25 kg. W tej konfiguracji bsl może prowadzić 6-godzinne misje, z prędkością ekonomiczną 100 km/h. Prędkość maksymalna to ponad 220 km/h / Zdjęcie: Schiebel

Wspólne przedsięwzięcie obu przedsiębiorstw nie jest przypadkowe. Rosyjska spółka od lat oferuje marynarce wojennej m.in. pokładowe radary nawigacyjne, a w ostatnich latach również nowe systemy, w tym systemy kontroli i dowodzenia, wyposażone w wyświetlacze ciekłokrystaliczne.

Takie doświadczenie stwarza szansę na zbudowanie sprawnego systemu rozpoznania, opartego o S-100, jak również na dużą skuteczność z promowaniem śmigłowca w kręgach decyzyjnych rosyjskiej marynarki wojennej.

Dla Austriaków współpraca daje możliwość oferowania swojego wyrobu na kolejnym rynku. Do tej pory ich S-100 zostały zamówione przez ZEA i Pakistan. Prawdopodobnie również przez Indie i Hiszpanię. Kilka innych państw, w tym Niemcy i Francja, przeprowadziły próby tego bsl (zobacz np.: [Francuskie testy Camcoptera](#)).

Przedstawiciele Schiebela poinformowali, że kolejnym odbiorcą będzie jedna z rosyjskich *instytucji rządowych*, sugerując przy tym, że może chodzić o resort cywilny. Zamówił on jeden system. Żadnych dalszych szczegółów jednak nie ujawniono.

Powiązane wiadomości

[Camcopter w Rosji \(2011-07-01\)](#)

[Francuskie testy Camcoptera \(2010-08-25\)](#)
