

Camcopter na chińskiej fregacie?

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 18 maja 2012

Japońska marynarka wojenna sfotografowała chińską fregatę, z której operuje mały bezzałogowy śmigłowiec, prawdopodobnie Schiebel Camcopter S-100.

Widoczny na zdjęciu obok fregaty rakietowej typu 054A bsl prawdopodobnie jest Camcc

Na początku bieżącego tygodnia, na oficjalnej stronie japońskiej marynarki wojennej (JMSDF) opublikowano zdjęcia, na których widać chińską fregatę rakietową typu 054A i mały wiropląt bsl. Według ustaleń *Flightglobal*, jest to Camcopter S-100 austriackiej spółki Schiebel, od której Chiny - według nieoficjalnych informacji - zakupiły 18 śmigłowców tego typu. Miałyby one trafić do odbiorcy już 2 lata temu.

Zapytany o ten kontrakt przedstawiciel Schiebela odmówił komentarza, oznajmiając jedynie, że nie zaprzecza i nie potwierdza tej informacji, powołując się na politykę przedsiębiorstwa, dotyczącą kontraktów zagranicznych.

Japońska marynarka wojenna dysponuje przynajmniej dwoma zdjęciami chińskiego wirc

Schiebel przez wiele lat znana była przede wszystkim jako producent systemów wykrywania min. W latach 1990. rozszerzyła działalność o bezzałogowe śmigłowce. Od 2005 oferuje udany model S-100, który znalazł wielu nabywców. Pierwszym były Zjednoczone Emiraty Arabskie. Później przyszedł czas na innych odbiorców, jednak wszystkie kontrakty trzymano w ścisłej tajemnicy.

Wiadomo jednak - dzięki obaleniu Muamara Kaddafiego - że 4 egz. wysłano do Libii. Kilka egz. wykorzystuje Bundesmarine. Także Seul przyznał się do wykorzystywania Camcopterów do patrolowania granicy z Koreą Północną (choć nie podając innych szczegółów; zobacz: Śmierć operatora Camcoptera S-100). Do opinii publicznej dotarły także informacje o prowadzeniu testów S-100 przez marynarki wojenne Pakistanu, Indii, Francji, Włoch i zainteresowaniu konstrukcją USA. Faktem jest bowiem, że jest to obecnie jedyny dopracowany i sprawdzony bezzałogowy śmigłowiec tej wielkości, mogący operować z okrętów wojennych.

Śmigłowiec ma długość nieco ponad 3 m, napędzany jest silnikiem Diamond o mocy 55



Widoczny na zdjęciu obok fregaty rakietowej typu 054A bsl prawdopodobnie jest Camcopterem S-100. Świadczą o tym przede wszystkim jego wymiary / Zdjęcie: JMDSF

Na początku bieżącego tygodnia, na oficjalnej stronie japońskiej marynarki wojennej (JMDSF) opublikowano zdjęcia, na których widać chińską fregatę rakietową typu 054A i mały wiropląt bsl. Według ustaleń *Flightglobal*, jest to Camcopter S-100 austriackiej spółki Schiebel, od której Chiny - według nieoficjalnych informacji - zakupiły 18 śmigłowców tego typu. Miałyby one trafić do odbiorcy już 2 lata temu.

Zapytany o ten kontrakt przedstawiciel Schiebela odmówił komentarza, oznajmiając jedynie, że nie zaprzecza i nie potwierdza tej informacji, powołując się na politykę przedsiębiorstwa, dotyczącą kontraktów zagranicznych.



Japońska marynarka wojenna dysponuje przynajmniej dwoma zdjęciami chińskiego wiropląta bsl. Prezentowane powyżej wykonano w czerwcu 2011. Wtedy jednak bezzałogowiec sfotografowano na pokładzie korwety, a nie w czasie lotu / Zdjęcie: JMDSF

Schiebel przez wiele lat znana była przede wszystkim jako producent systemów wykrywania min. W latach 1990. rozszerzyła działalność o bezzałogowe śmigłowce. Od 2005 oferuje udany model S-100, który znalazł wielu nabywców. Pierwszym były Zjednoczone Emiraty Arabskie. Później przyszedł czas na innych odbiorców, jednak wszystkie kontrakty trzymane w ścisłej tajemnicy.

Wiadomo jednak - dzięki obaleniu Muamara Kaddafiego - że 4 egz. wysłano do Libii. Kilka egz. wykorzystuje Bundesmarine. Także Seul przyznał się do wykorzystywania Camcopterów do patrolowania granicy z Koreą Północną (choć nie podając innych szczegółów; zobacz: Śmierć operatora Camcoptera S-100). Do opinii publicznej dotarły także informacje o prowadzeniu testów S-100 przez marynarki wojenne Pakistanu, Indii, Francji, Włoch i zainteresowaniu konstrukcją USA. Faktem jest bowiem, że jest to obecnie jedyny dopracowany i sprawdzony bezzałogowy śmigłowiec tej wielkości, mogący operować z okrętów wojennych.



Śmigłowiec ma długość nieco ponad 3 m, napędzany jest silnikiem Diamond o mocy 55 KM. Maksymalny udźwig to 50 kg. Standardowe wyposażenie - głowica z kamerą dzienno-nocną i kamerą podczerwieni - ma masę 25 kg. W tej konfiguracji bsl może prowadzić 6-godzinne misje, z prędkością ekonomiczną 100 km/h. Prędkość maksymalna to ponad 220 km/h / Zdjęcie: Schiebel

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026