

Bezzałogowce dla LCS

#Marynarka wojenna 7 marca 2013

DARPA zamierza ogłosić kolejny konkurs. Tym razem ma on dotyczyć bezzałogowców przenoszonych przez okręty klasy LCS.



Bezzałogowce TERN mają operować z pokładów fregat klasy LCS / Rysunek: DARPA

Amerykańska agencja projektów obronnych (DARPA) ogłosiła drugi w bieżącym miesiącu konkurs dotyczący nowych statków powietrznych ([Nowy program DARPA](#), 2013-03-03). Tym razem celem projektu ma być opracowanie nowych bezzałogowych statków latających klasy MALE (średniego zasięgu, dużej długotrwałości), które mogłyby operować z pokładów najnowszych jednostek US Navy – fregat Littoral Combat Ship (LCS) ([Jeszcze tańsze LCS](#), 2013-03-06). Ich pokłady lotnicze mają relatywnie niewielkie wymiary, przystosowane do startów i lądowań wiroplątów, ale nie mogące pomieścić bezzałogowych stałopłatów o dużej rozpiętości skrzydeł.

Osiągi używanych obecnie lub projektowanych bezzałogowych śmigłowców są niezadowalające. MQ-8B Fire Scout ([APKWS na MQ-8B](#), 2012-09-19) ma promień operacyjny wynoszący 200 km i może wykonywać loty trwające 5 h z ładunkiem 272 kg. Z kolei większy MQ-8C Fire-X ([Oblot Fire-X](#), 2010-12-20), oparty na Bellu 407, ma długotrwałość wynoszącą 11 h.

Wytyczne podane przez DARPA mówią, że bezzałogowiec, określony jako TERN (taktyczny węzeł rozpoznania) powinien być zdolny do przeniesienia ładunku o masie 272 kg na odległość 1110-1670 km od macierzystej jednostki. W wymaganiach nie podano, w jaki sposób TERN ma być przystosowany do operowania z pokładu LCS. Wiadomo tylko, że na okręcie mają być zamontowane urządzenia umożliwiające jego start i lądowanie.

Kolejnym postulatem jest jak najmniejsza ingerencja w strukturę fregaty, zajęcie jak najmniejszej przestrzeni na pokładzie i jak najmniejsza liczba personelu zajmującego się bsl – operatorów i mechaników.

Projekt TERN ma być realizowany w trzech etapach, trwających łącznie 40 miesięcy. Jego ukoronowaniem ma być zbudowanie prototypu bezzałogowca, a następnie przeprowadzenie prób startu i lądowania z pokładu okrętu LCS.

Powiązane wiadomości

[Bezzałogowce dla LCS \(2013-03-07\)](#)

[Oblot Fire-X \(2010-12-20\)](#)

[Bezzałogowe śmigłowce USMC \(2010-12-06\)](#)

[Bezpilotowy transportowiec Boeinga \(2009-08-11\)](#)

[Udane testy bezzałogowego K-MAX \(2010-02-10\)](#)

[APKWS na MQ-8B \(2012-09-19\)](#)

[APKWS odpalony z Cobry \(2007-09-25\)](#)

[Nowy program DARPA \(2013-03-03\)](#)

[Jeszcze tańsze LCS \(2013-03-06\)](#)

[Dwaj zwycięzcy \(2010-12-30\)](#)

[Austal i GD osobno \(2010-03-08\)](#)

[LCS – dwaj dostawcy? \(2010-11-05\)](#)

[306 okrętów US Navy \(2013-02-05\)](#)

[Dwaj zwycięzcy \(2010-12-30\)](#)

[Wodowanie USNS Montford Point \(2012-11-14\)](#)

[Prace rozwojowe nad Virginią \(2012-11-20\)](#)