

# Bezzałogowe śmigłowce USMC

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 grudnia 2010

## W ostatni piątek US Naval Air Systems Command podpisało dwa kontrakty na dostawy prototypów bezzałogowych śmigłowców zaopatrzeniowych dla Marines, walczących w Afganistanie.

Zdalnie sterowany K-MAX w czasie startu z zawieszonym ładunkiem o masie 6800 kg. Zdjęcie: Lockheed Martin

US Marine Corps jest obecnie jedynym rodzajem amerykańskich sił zbrojnych, który kontynuuje prace nad bezzałogowym śmigłowcem, zdolnym do zaopatrywania pododdziałów, działających z dala od własnych baz. Celem jest uzyskanie szybkiego środka transportu, niezależnego od sieci dróg, a przy tym, gwarantującego brak krwawych strat w przypadku zestrzelenia maszyny.

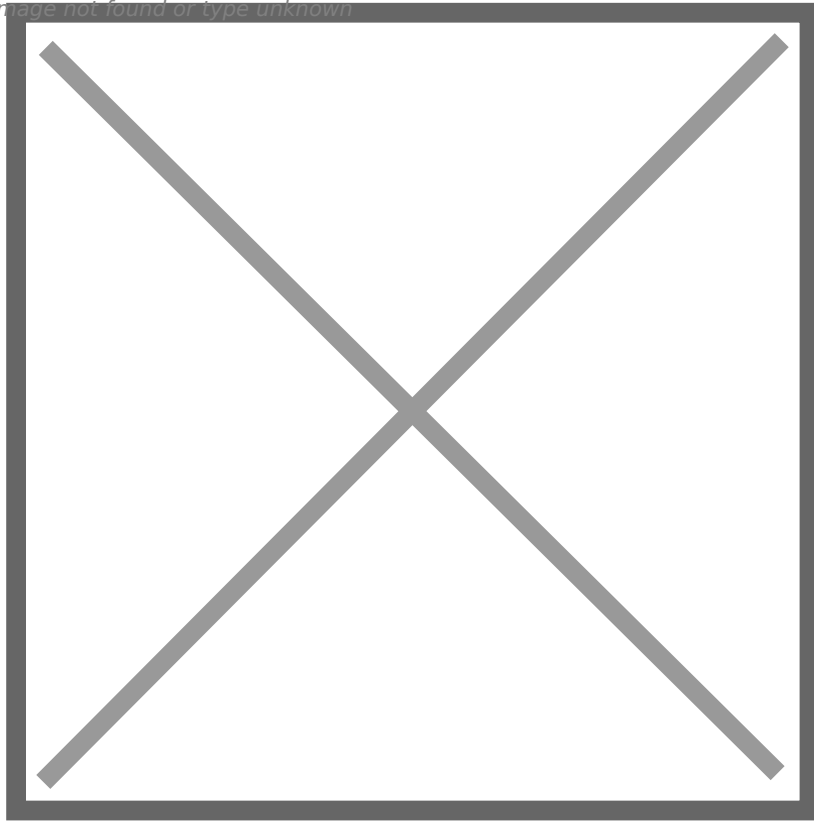
3 grudnia wojsko zleciło za 45,8 mln USD Lockheed Martinowi dostarczenie dwóch prototypów bezzałogowych śmigłowców K-MAX (produkt Kaman Aerospace; zobacz również: [Udane testy bezzałogowego K-MAX](#)), 3 stacji kontroli naziemnej oraz urządzeń i usług towarzyszących.

Podobną umowę podpisano z konkurencyjnym Boeingiem, oferującym A160T Hummingbird (zobacz: [Bezpilotowy transportowiec Boeinga](#)). Obie konstrukcje mają zostać zmodernizowane, zgodnie z żądaniami użytkownika.

Latem przyszłego roku wszystkie cztery śmigłowce będą uczestniczyć w serii testów porównawczych, które powinny zakończyć się wyborem jednej z konstrukcji i skierowaniem jej we wrześniu-październiku 2011 na 6-miesięczną misję do Afganistanu.

K-MAX i A160T to zdecydowanie różne konstrukcje. Pierwsza to odmiana załogowej maszyny, wykorzystywanej w budownictwie, ze względu na duży udźwig i stabilny zawis. Ma jednak ograniczony zasięg i małą prędkość przelotową (jedynie 150 km/h). Śmigłowiec Boeinga to dedykowany bsl, charakteryzujący się dużym zasięgiem i prędkością, przy o połowę mniejszej ładowności.

Image not found or type unknown



*Zdalnie sterowany K-MAX w czasie startu z zawieszonym ładunkiem o masie 680 kg / Zdjęcie: Lockheed Martin*

US Marine Corps jest obecnie jedynym rodzajem amerykańskich sił zbrojnych, który kontynuuje prace nad bezzałogowym śmigłowcem, zdolnym do zaopatrywania pododdziałów, działających z dala od własnych baz. Celem jest uzyskanie szybkiego środka transportu, niezależnego od sieci dróg, a przy tym, gwarantującego brak krwawych strat w przypadku zestrzelenia maszyny.

3 grudnia wojsko zleciło za 45,8 mln USD Lockheed Martinowi dostarczenie dwóch prototypów bezzałogowych śmigłowców K-MAX (produkt Kaman Aerospace; zobacz również: [Udane testy bezzałogowego K-MAX](#)), 3 stacji kontroli naziemnej oraz urządzeń i usług towarzyszących.

Podobną umowę podpisano z konkurencyjnym Boeingiem, oferującym A160T Hummingbird (zobacz: [Bezpilotowy transportowiec Boeinga](#)). Obie konstrukcje mają zostać zmodernizowane, zgodnie z żądaniami użytkownika.

Latem przyszłego roku wszystkie cztery śmigłowce będą uczestniczyć w serii testów porównawczych, które powinny zakończyć się wyborem jednej z konstrukcji i skierowaniem jej we wrześniu-październiku 2011 na 6-miesięczną misję do Afganistanu.

K-MAX i A160T to zdecydowanie różne konstrukcje. Pierwsza to odmiana załogowej maszyny, wykorzystywanej w budownictwie, ze względu na duży udźwig i stabilny zawis. Ma jednak ograniczony zasięg i małą prędkość przelotową (jedynie 150 km/h). Śmigłowiec Boeinga to dedykowany bsl, charakteryzujący się dużym zasięgiem i

prędkością, przy o połowę mniejszej ładowności.

## Powiązane wiadomości

[Bezzałogowe śmigłowce USMC \(2010-12-06\)](#)

[Bezpilotowy transportowiec Boeinga \(2009-08-11\)](#)

[Udane testy bezzałogowego K-MAX \(2010-02-10\)](#)

[Bezzałogowe śmigłowce do Afganistanu? \(2009-04-10\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o