

Lynx na Ukrainie?

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 stycznia 2025

Prezes Rheinmetall AG Armin Papperger w wywiadzie dla *Frankfurter Allgemeine Zeitung* poinformował o dostarczeniu pierwszego bwp Lynx KF41 dla Sił Zbrojnych Ukrainy. Dostawa miała odbyć się jeszcze pod koniec 2024. Tym samym nasz wschodni sąsiad stał się faktycznie drugim – po Węgrzech – użytkownikiem tych wozów bojowych. Z jednej strony jest to symboliczna dostawa wozu powstałego w fabryce w Unterlüß, ale z drugiej może być przepustką do dużego kontraktu Rheinmetalla z rządem w Kijowie.



Jako pierwsze KF41 Lynx zakupiły Węgry, które pozyskały w 2020 partię 218 pojazdów. Ich dostawy niedawno się rozpoczęły / Zdjęcie: Magyar Honvédség

Warto zauważyć, że do końca 2024 przekazanych Siłom Zbrojnym Ukrainy miało być kilka pojazdów. Tego założenia nie udało się dotrzymać. Jeden dostarczony wóz posłuży ukraińskim żołnierzom do przeprowadzenia testów i zaznajomienia się z nim. Według bieżącego harmonogramu do końca 2025 Ukraina miałaby otrzymać 10 wozów, a w 2026 – dwa razy więcej. Jeśli wszystko potoczy się zgodnie z założeniami, bwp niemieckiej proweniencji najszybciej zadebiutuje bojowo na ukraińskim polu walki.

Rheinmetall chciałby wespół z ukraińskim przemysłem obronnym zapewnić co najmniej montaż z gotowych komponentów (a być może całą produkcję Lynxów i czołgów podstawowych KF51 Panther) na Ukrainie. Temu celowi ma służyć zakład powstający w zachodniej części Ukrainy. W czerwcu 2024 niemiecki gigant zbrojeniowy ogłosił w Berlinie, podczas *Ukraine Recovery Conference*, zamiar podpisania umowy na dostawę kilkuset bojowych wozów piechoty Lynx dla ukraińskich sił zbrojnych ([Niemiecka wytwórnia czołgów na Ukrainie?](#), 2023-03-04).

Umowa ramowa, której jeszcze nie sfinalizowano, powinna obejmować, oprócz samego sprzętu, usługi szkoleniowe, naprawcze i obsługę techniczną dla produkowanych

pojazdów. Jednak kluczową kwestią w potencjalnym kontrakcie jest finansowanie zamówienia, które może być warte setki milionów, jeśli nie miliardy euro. Nie wiadomo skąd Kijów miałby brać na to pieniądze.

Siły Zbrojne Ukrainy prawdopodobnie stały się drugim użytkownikiem bwp Lynx, gdyż pierwsze zamówienie złożyły Węgierskie Siły Obronne (Magyar Honvédség). Węgry zamówiły 218 Lynxów w 2020 za ponad 2 mld EUR. 46 pojazdów powstanie w Niemczech, reszta zaś – lokalnie. Warto przypomnieć, że kilka dni temu pojawiła się informacja o rozpoczęciu testów pojazdu tego typu przez włoskie wojska lądowe ([Testy Lynxa we Włoszech](#), 2025-01-03, [Budowa fabryki amunicji w Várpalota zgodnie z planem](#), 2024-02-01).

Powiązane wiadomości

[Lynx na Ukrainie? \(2025-01-10\)](#)

[Testy Lynxa we Włoszech \(2025-01-03\)](#)

[Joint venture Leonardo i Rheinmetalla \(2024-10-16\)](#)

[Nowe włoskie wozy bojowe za 3 lata? \(2024-08-01\)](#)

[Budowa fabryki amunicji w Várpalota zgodnie z planem \(2024-02-01\)](#)

[Węgry zbudują fabrykę materiałów wybuchowych \(2023-01-06\)](#)

[Nowa inwestycja Nitro-Chem \(2018-06-26\)](#)

[Prva Iskra Namenska znowu działa \(2020-10-27\)](#)

[Węgry zamówiły niemiecką amunicję \(2022-03-30\)](#)

[Niemiecka wytwórnia czołgów na Ukrainie? \(2023-03-04\)](#)

[Eurosatory 2022: Pantera ujawniona \(2022-06-14\)](#)

[Lynx KF41 z amunicją krążącą Hero \(2022-05-18\)](#)