

# US Navy kupuje kolejne MQ-8C

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 13 marca 2013

**Marynarka wojenna USA zawarła z Northrop Grummanem umowę dotyczącą zakupu sześciu bezzałogowców MQ-8C Fire Scout. Wartość porozumienia to 71,6 mln USD.**

Jeden z prototypowych MQ-8C używany do prób przez US Navy / Zdjęcie: Northrop Grumman

Dotychczas producent dostarczył marynarce 8 MQ-8C – 2 do prób i 6 z pierwszej transzy produkcji małoseryjnej. Dostawy 6 wiroplątów zamówionych obecnie, wraz z 7 stacjami kierowania lotem, rozpoczną się w 2014. Koszt zakupu wynosi 71,6 mln USD.

Maksymalna masa startowa bezzałogowca, zbudowanego na bazie śmigłowca Bell 407 ([Oblot Fire-X](#), 2010-12-20), wynosi 2720 kg, a maksymalny udźwig – 1450 kg. Masa wyposażenia przenoszonego podczas typowej misji, trwającej ok. 8 h szacowana jest na 567 kg.

MQ-8C jest on napędzany silnikiem turbinowym Rolls-Royce 250-C47B z elektronicznym układem sterownia (FADEC), który umożliwia mu rozwinięcie prędkości 246 km/h. Pułap użyteczny to 6100 m. Maksymalna długotrwałość lotu wynosi ponad 14 h.

W ramach pilnej potrzeby operacyjnej US Navy zamierza pozyskać aż 30 bezzałogowych statków latających tego typu.

Northrop jest także dostawcą innego bsl dla US Navy – nieco mniejszego MQ-8B, czyli wersji śmigłowca Schweizer 333 ([Nowe bezzałogowe śmigłowce](#), 2012-04-25). Bezzałogowce tego typu były już trzykrotnie użyte podczas operacji amerykańskich sił specjalnych na morzu i w Afganistanie.

## Powiązane wiadomości

[US Navy kupuje kolejne MQ-8C \(2013-03-13\)](#)

[Oblot Fire-X \(2010-12-20\)](#)

[Bezzałogowe śmigłowce USMC \(2010-12-06\)](#)

[Bezpilotowy transportowiec Boeinga \(2009-08-11\)](#)

[Udane testy bezzałogowego K-MAX \(2010-02-10\)](#)

[Nowe bezzałogowe śmigłowce \(2012-04-25\)](#)

[Oblot Fire-X \(2010-12-20\)](#)

[Bezzałogowe śmigłowce USMC \(2010-12-06\)](#)

[Skuteczny afgański K-MAX \(2012-04-07\)](#)

[Pierwsza misja K-MAX \(2011-12-23\)](#)

---

