

Bezzałogowy K-MAX w Afganistanie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 października 2011

W przyszłym miesiącu w Afganistanie powinien rozpocząć półroczną służbę bezzałogowy śmigłowiec Kaman K-MAX, użytkowany przez US Marine Corps.

K-MAX jest zdolny transportować ładunki o masie do 2,7 t. W wersji wojskowej udźwig o

Skierowanie bezzałogowego śmigłowca do Afganistanu jest finalnym elementem prac badawczo-rozwojowych. Na podstawie zdobytych w czasie dyslokacji doświadczeń, podjęta zostanie decyzja o ewentualnym skierowaniu konstrukcji do produkcji seryjnej i wprowadzeniu ostatnich poprawek do projektu.

Bezzałogowy K-MAX jest wspólnym dziełem Kaman Aerospace - dostawcy platformy - oraz Lockheed Martina, spółki odpowiedzialnej za system sterowania i kontroli. Program rozpoczął się w 2007. W grudniu 2009 US Marine Corps zleciło Lockheedowi przygotowanie dwóch egz. prototypowych za niecałe 46 mln USD (zobacz: [Bezzałogowe śmigłowce USMC](#)).

W przeprowadzonej serii testów pokonały one dedykowaną konstrukcję bezzałogową, pochodną Boeinga A160T (YMQ-18A) Hummingbird, przystosowanego do misji transportowych (zobacz: [Bezpilotowy transportowiec Boeinga](#)). Uzyskał przy tym średnią 3 t przewożonych ładunków w ciągu doby. Wojsko żądało 2,7 t.

K-MAX będzie służył w Afganistanie przede wszystkim do zaopatrywania wysuniętych placówek i baz, do których dowóz zaopatrzenia drogą lądową jest zbyt niebezpieczny. Jego podstawowym atutem jest przy tym doskonałe zachowanie w zawisie (śmigłowiec cywilny zaprojektowano jako maszynę dla prowadzenia prac budowlanych), co umożliwi precyzyjne podejmowanie i przekazywanie ładunków. Stosunkowo niewielka prędkość przelotowa, rzędu 150 km/h, powoduje, że maszyna może być bardziej niż inne wrażliwa na ogień przeciwnika. Ewentualne straty ogranicza jednak wykorzystanie zdalnego sterowania śmigłowcem.



K-MAX jest zdolny transportować ładunki o masie do 2,7 t. W wersji wojskowej udźwig ograniczono do 1590 kg. Nadal jest to jednak wartość zdecydowanie większa, niż stanowiły minimalne wymogi użytkownika / Zdjęcie: Lockheed Martin

Skierowanie bezzałogowego śmigłowca do Afganistanu jest finalnym elementem prac badawczo-rozwojowych. Na podstawie zdobytych w czasie dyslokacji doświadczeń, podjęta zostanie decyzja o ewentualnym skierowaniu konstrukcji do produkcji seryjnej i wprowadzeniu ostatnich poprawek do projektu.

Bezzałogowy K-MAX jest wspólnym dziełem Kaman Aerospace - dostawcy platformy - oraz Lockheed Martina, spółki odpowiedzialnej za system sterowania i kontroli. Program rozpoczął się w 2007. W grudniu 2009 US Marine Corps zleciło Lockheedowi przygotowanie dwóch egz. prototypowych za niecałe 46 mln USD (zobacz: [Bezzałogowe śmigłowce USMC](#)).

W przeprowadzonej serii testów pokonały one dedykowaną konstrukcję bezzałogową, pochodną Boeinga A160T (YMQ-18A) Hummingbird, przystosowanego do misji transportowych (zobacz: [Bezpilotowy transportowiec Boeinga](#)). Uzyskał przy tym średnią 3 t przewożonych ładunków w ciągu doby. Wojsko żądało 2,7 t.

K-MAX będzie służył w Afganistanie przede wszystkim do zaopatrywania wysuniętych placówek i baz, do których dowóz zaopatrzenia drogą lądową jest zbyt niebezpieczny. Jego podstawowym atutem jest przy tym doskonałe zachowanie w zawisie (śmigłowiec cywilny zaprojektowano jako maszynę dla prowadzenia prac budowlanych), co umożliwi precyzyjne podejmowanie i przekazywanie ładunków. Stosunkowo niewielka prędkość przelotowa, rzędu 150 km/h, powoduje, że maszyna może być bardziej niż inne wrażliwa na ogień przeciwnika. Ewentualne straty ogranicza jednak wykorzystanie zdalnego sterowania śmigłowcem.

Powiązane wiadomości

[Bezzałogowy K-MAX w Afganistanie \(2011-10-07\)](#)

[Bezpilotowy transportowiec Boeinga \(2009-08-11\)](#)

[Bezzałogowe śmigłowce USMC \(2010-12-06\)](#)

[Bezpilotowy transportowiec Boeinga \(2009-08-11\)](#)

Udane testy bezzałogowego K-MAX (2010-02-10)

Bezzałogowe śmigłowce do Afganistanu? (2009-04-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o