

Pierwszy norweski C-130J

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 listopada 2008

Wczoraj odbyła się uroczystość przyjęcia do służby pierwszego, norweskiego samolotu transportowego C-130J-30. 4 maszyny tego typu zastąpią 6 wyeksploatowanych Herculesów wersji H.



Pierwszy, norweski C-130J-30. Na kadłubie widnieje imię Frigg, najważniejszej z żon mitycznego Tora / Zdjęcie: MO Norwegii

Stare samoloty, zakupione w 1969, zostały już wycofane ze służby. Wczorajsza uroczystość oznacza początek przywracania sprawności norweskiemu lotnictwu transportowemu. Dostawy pozostałych Herculesów zostaną zakończone w 2010.

Wzorem poprzednich maszyn, także nowe otrzymają nazwy własne. Przyjęty wczoraj C-130 został ochrzczony przez minister obrony, panią Anne-Grete Strøm-Erichsen, jako *Frigg*. To imię żeńskie, wzięte ze skandynawskiej mitologii.

Pozyskanie nowych Herculesów wpisuje się w program modernizacji norweskich wojsk lotniczych. Obok przesądzonego w praktyce zakupu F-35, jako następców F-16 (zobacz: [Norwegia wybiera F-35](#)), Oslo wymieni starzejące się śmigłowce pokładowe Lynx (na NH90) oraz wykorzystywane do misji SAR Sea Kingi (zobacz: [Przetarg Norwegii i Islandii](#)).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy norweski C-130J \(2008-11-27\)](#)

[Przetarg Norwegii i Islandii \(2008-02-15\)](#)

[Norwegia wybiera F-35 \(2008-11-21\)](#)

[Izrael chce 75 egz. F-35 \(2008-10-01\)](#)