

Szwecja - a jednak Patria

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 16 sierpnia 2010

Szwedzka agencja zamówień wojskowych FMV poinformowała w piątek, że w powtórzonym przetargu na 113 transporterów opancerzonych zwyciężyła fińska Patria z AMV 8x8.

Po 5 miesiącach postępowania przetargowego szwedzka FMV powtórzyła swoje ogłoszenie. Po fiasku rodzimego programu budowy rodziny nowoczesnych transporterów opancerzonych i wozów pochodnych, który okazał się zbyt drogi (zobacz: [Koniec SEP](#)), Szwedzi w 2008 rozpisali międzynarodowy przetarg na pierwszą partię 113 nowoczesnych pojazdów.

Wśród kilku zgłoszonych ofert największe poparcie uzyskała fińska Patria z AMV 8x8, która została wybrana w czerwcu ubiegłego roku. Wynik oprotestował największy rywal, rodzima spółka BAE Systems Hägglunds, zarzucając złamanie przepisów, dotyczących przetargów. Sąd uznał w październiku 2009 protest za zasadny i nakazał powtórzenie procedury (zobacz: [Szwedzkie AMV anulowane](#)).

Rozpoczęła się ona w marcu bieżącego roku. Przedstawiciele FMV ponownie jednak uznali wyższość oferty Patrii.

Fiński producent sprzedał 113 wozów za ok. 2,5 mld SEK (260 mln USD). Rozpocznie dostawy od 2012. W 2014 pierwsza jednostka, wyposażona w AMV 8x8, powinna osiągnąć pełną gotowość operacyjną. Umowa zakłada opcję na kolejne 113 pojazdów.

Porozumieniu towarzyszy umowa offsetowa o wartości 100% kontraktu. Finowie wytypowali już kilkanaście szwedzkich przedsiębiorstw, które będą produkowały podzespoły transporterów. I tak Scania dostarczy silniki, SSAB płyty pancerne a Åkers Krutbruk dodatkowe panele pancerza i systemy wykrywania IED. Ze Szwecji pochodzą również elementy zawieszenia oraz elektroniki.

Image not found or type unknown



Po 5 miesiącach postępowania przetargowego szwedzka FMV powtórzyła swoją pierwszą decyzję, wybierając fińskie AMV 8x8 / Zdjęcie: Patria

Po fiasku rodzimego programu budowy rodziny nowoczesnych transporterów opancerzonych i wozów pochodnych, który okazał się zbyt drogi (zobacz: [Koniec SEP](#)), Szwedzi w 2008 rozpisali międzynarodowy przetarg na pierwszą partię 113 nowoczesnych pojazdów.

Wśród kilku zgłoszonych ofert największe poparcie uzyskała fińska Patria z AMV 8x8, która została wybrana w czerwcu ubiegłego roku. Wynik oprotestował największy rywal, rodzima spółka BAE Systems Hägglunds, zarzucając złamanie przepisów, dotyczących przetargów. Sąd uznał w październiku 2009 protest za zasadny i nakazał powtórzenie procedury (zobacz: [Szwedzkie AMV anulowane](#)).

Rozpoczęła się ona w marcu bieżącego roku. Przedstawiciele FMV ponownie jednak uznali wyższość oferty Patrii.

Fiński producent sprzedał 113 wozów za ok. 2,5 mld SEK (260 mln USD). Rozpocznie dostawy od 2012. W 2014 pierwsza jednostka, wyposażona w AMV 8x8, powinna osiągnąć pełną gotowość operacyjną. Umowa zakłada opcję na kolejne 113 pojazdów.

Porozumieniu towarzyszy umowa offsetowa o wartości 100% kontraktu. Finowie wytypowali już kilkanaście szwedzkich przedsiębiorstw, które będą produkowały podzespoły transporterów. I tak Scania dostarczy silniki, SSAB płyty pancerne a Åkers Krutbruk dodatkowe panele pancerza i systemy wykrywania IED. Ze Szwecji pochodzić będą również elementy zawieszenia oraz elektroniki.

Powiązane wiadomości

Szwecja - a jednak Patria (2010-08-16)

Koniec SEP (2008-02-07)

Szwedzkie AMV anulowane (2009-10-30)

Koniec SEP (2008-02-07)

AMV 8x8 dla Szwecji, przełom(?) w Słowenii (2009-06-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o