

Szwedzkie AMV anulowane

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 30 października 2009

Szwedzki sąd administracyjny zdecydował wczoraj o anulowaniu wyników przetargu na transportery opancerzone dla wojsk lądowych. Uznano, że w procesie zakupu naruszono prawo o zamówieniach publicznych i nakazano powtórne przeprowadzenie przetargu.

Finowie będą musieli poczekać z ogłoszeniem kolejnego zwycięstwa AMV 8x8 na rynku

Proces wyboru dostawcy 113 transporterów dla szwedzkich wojsk lądowych rozpoczął się oficjalnie we wrześniu 2008. Oferty cenowe złożyły spółki ARTEC (Boxer), BAE Systems Hägglunds (SEP 6x6), General Dynamics European Land Systems/MOWAG (Piranha IIIC), Nexter Systems (VBCI - Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie) oraz Patria (AMV 8x8).

Ta ostatnia została ostatecznie wybrana przez szwedzką agencję zamówień wojskowych FMV, która prowadziła postępowanie przetargowe. Umowę o wartości 240 mln Euro podpisano pod koniec czerwca bieżącego roku, a dostawy miały zostać zakończone do 2014 (zobacz: [AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii](#)).

Niezwłocznie po podpisaniu umowy, zaskarżyła ją BAE Systems Hägglunds, rodzimy producent, oferujący pojazdy SEP (Splitterskyddad EnhetsPlattform) 6x6. To nowoczesne pojazdy, które od kilkunastu lat były przewidziane jako następcy wiekowych, gąsienicowych Pbv 302, zbudowanych w latach 1966-71 oraz Pbv 401, czyli zakupionych z zapasów po armii NRD transporterów MT-LB.

SEP miały występować na podwoziu gąsienicowym, 6x6 i 8x8. Jednak na początku ubiegłego roku rząd Szwecji anulował program, uznając jego koszty za zbyt wysokie (zobacz: [Koniec SEP](#)). Naturalną konsekwencją tej decyzji było rozpisanie międzynarodowego przetargu. BAE Systems Hägglunds zaproponował w nim wersję 6x6, licząc na niemal pewną wygraną. Decyzja FMV spowodowała jednak, że producent został zmuszony wręczyć wypowiedzenie 320 swoim pracownikom.

Przedstawiciele Partii odnieśli się już oficjalnie do decyzji szwedzkiego sądu administracyjnego. Przyjęli ją z *przykrością*, jednak stwierdzili, że są pewni wygranej w nowym przetargu, głównie z powodu *wysokiej jakości wozu*, udowodnionej w misjach zagranicznych: Afganistanie i Czadzie. Dodajmy, że jedynym krajem, który wykorzystuje bojowo transportery, jest obecnie Polska.



Finowie będą musieli poczekać z ogłoszeniem kolejnego zwycięstwa AMV 8x8 na rynkach międzynarodowych. Wątpliwym jednak jest, by na decyzji sądu zyskał miejscowy producent. SEP 6x6 jest pojazdem niedopracowanym, którego finalny rozwój musiałby pochłonąć poważne kwoty / Zdjęcie: Patria

Proces wyboru dostawcy 113 transporterów dla szwedzkich wojsk lądowych rozpoczął się oficjalnie we wrześniu 2008. Oferty cenowe złożyły spółki ARTEC (Boxer), BAE Systems Hägglunds (SEP 6x6), General Dynamics European Land Systems/MOWAG (Piranha IIIC), Nexter Systems (VBCI - Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie) oraz Patria (AMV 8x8).

Ta ostatnia została ostatecznie wybrana przez szwedzką agencję zamówień wojskowych FMV, która prowadziła postępowanie przetargowe. Umowę o wartości 240 mln Euro podpisano pod koniec czerwca bieżącego roku, a dostawy miały zostać zakończone do 2014 (zobacz: [AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii](#)).

Niezwłocznie po podpisaniu umowy, zaskarżyła ją BAE Systems Hägglunds, rodzimy producent, oferujący pojazdy SEP (Splitterskyddad EnhetsPlattform) 6x6. To nowoczesne pojazdy, które od kilkunastu lat były przewidziane jako następcy wiekowych, gąsienicowych Pbv 302, zbudowanych w latach 1966-71 oraz Pbv 401, czyli zakupionych z zapasów po armii NRD transporterów MT-LB.

SEP miały występować na podwoziu gąsienicowym, 6x6 i 8x8. Jednak na początku ubiegłego roku rząd Szwecji anulował program, uznając jego koszty za zbyt wysokie (zobacz: [Koniec SEP](#)). Naturalną konsekwencją tej decyzji było rozpisanie międzynarodowego przetargu. BAE Systems Hägglunds zaproponował w nim wersję 6x6, licząc na niemal pewną wygraną. Decyzja FMV spowodowała jednak, że producent został zmuszony wręczyć wypowiedzenie 320 swoim pracownikom.

Przedstawiciele Partii odnieśli się już oficjalnie do decyzji szwedzkiego sądu administracyjnego. Przyjęli ją z *przykrością*, jednak stwierdzili, że są pewni wygranej w nowym przetargu, głównie z powodu *wysokiej jakości wozu*, udowodnionej w misjach zagranicznych: Afganistanie i Czadzie. Dodajmy, że jedynym krajem, który wykorzystuje bojowo transportery, jest obecnie Polska.

Powiązane wiadomości

Szwedzkie AMV anulowane (2009-10-30)

Koniec SEP (2008-02-07)

AMV 8x8 dla Szwecji, przełom(?) w Słowenii (2009-06-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o