

Zamówienie seryjnych Archerów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 marca 2010

Szwecja i Norwegia podpisały z BAE Systems umowę o rozpoczęciu produkcji seryjnej samochodowych haubic Archer kalibru 155 mm.

Początki programu Archer sięgają 1995, kiedy w Szwecji rozpoczęto prace nad Umowa stanowi, że za równowartość 135 mln GBP (200 mln USD) BAE Systems rozpocznie produkcję seryjną 48 haubic na podwoziu ciężarowego Volvo 6x6. Pierwsze działa trafią do użytkowników w październiku 2011, a ostatnie - pod koniec 2013. Norwegia i Szwecja otrzymają po 24 zestawy.

Wraz z nimi koncern dostarczy nowoczesną amunicję. Archer został przystosowany m.in. do strzelania pociskami precyzyjnymi Excalibur (zobacz: [Excalibur z Archera](#)).

Umowa - choć nie zapewnia jeszcze wyprodukowania wszystkich haubic - stanowi zwieńczenie kilkuletniego procesu finansowania programu, poczynając od 2004, kiedy zlecono za równowartość 100 mln GBP opracowanie i budowę 2 demonstratorów działa z długą (52 kalibrów) lufą, w pełni automatycznym systemem ładowania i osadzonego na podwoziu samochodu ciężarowego Volvo A30D 6x6. Ten z kolei został zmodyfikowany pod kątem wymogów wojskowych (opancerzenie kabiny załogi, zwiększenie odporności na wybuchy min, wyposażenie w zsmu).

Kolejna umowa, ze stycznia 2009, o wartości 70 mln USD, pozwoliła na dokończenie prac rozwojowych i budowę dwóch prototypów, po jednym dla każdego z państw-użytkowników, zgodnie z nieco odmiennymi wymogami (różnice dotyczą m.in. opancerzenia kabiny załogi, zobacz: [Prototyp Archera](#); Norwedzy wyposażą także kabinę w zsmu Protector). Podpisanie wczorajszej umowy poprzedziły kilkumiesięczne testy obu tych pojazdów.

Image not found or type unknown



Początki programu Archer sięgają 1995, kiedy w Szwecji rozpoczęto prace nad samobieżnym następcą holowanych haubic FH77. Pierwsze, seryjne działa trafią do użytkowników w 2011 / Zdjęcie: MO Szwecji

Umowa stanowi, że za równowartość 135 mln GBP (200 mln USD) BAE Systems rozpocznie produkcję seryjną 48 haubic na podwoziu ciężarowego Volvo 6x6. Pierwsze działa trafią do użytkowników w październiku 2011, a ostatnie - pod koniec 2013. Norwegia i Szwecja otrzymają po 24 zestawy.

Wraz z nimi koncern dostarczy nowoczesną amunicję. Archer został przystosowany m.in. do strzelania pociskami precyzyjnymi Excalibur (zobacz: [Excalibur z Archera](#)).

Umowa - choć nie zapewnia jeszcze wyprodukowania wszystkich haubic - stanowi zwieńczenie kilkuletniego procesu finansowania programu, poczynając od 2004, kiedy zlecono za równowartość 100 mln GBP opracowanie i budowę 2 demonstratorów działa z długą (52 kalibrów) lufą, w pełni automatycznym systemem ładowania i osadzonego na podwoziu samochodu ciężarowego Volvo A30D 6x6. Ten z kolei został zmodyfikowany pod kątem wymogów wojskowych (opancerzenie kabiny załogi, zwiększenie odporności na wybuchy min, wyposażenie w zsmu).

Kolejna umowa, ze stycznia 2009, o wartości 70 mln USD, pozwoliła na dokończenie prac rozwojowych i budowę dwóch prototypów, po jednym dla każdego z państw-użytkowników, zgodnie z nieco odmiennymi wymogami (różnice dotyczą m.in. opancerzenia kabiny załogi, zobacz: [Prototyp Archera](#); Norwedzy wyposażą także kabinę w zsmu Protector). Podpisanie wczorajszej umowy poprzedziły kilkumiesięczne testy obu tych pojazdów.

Powiązane wiadomości

Zamówienie seryjnych Archerów (2010-03-27)

Excalibur z Archera (2009-06-16)

Finalizacja Archera (2009-01-17)

Modernizacja szwedzkiej artylerii (2008-10-28)

500 haubic M777 (2009-04-17)

M777 dla Australii (2008-07-21)

Prototyp Archera (2009-07-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o