

Kolejne zamówienie na M777

#Przemysł zbrojeniowy 3 kwietnia 2008

BAE Systems otrzymał od Departamentu Obrony USA kolejne zamówienia na lekkie haubice M777A2, kalibru 155 mm. Kontrakt o wartości 176 mln USD obejmuje 87 dział. Zwiększy to łączną liczbę zamówionych haubic do 676 egz.

Haubice M777A2 są wykorzystywane bojowo w Iraku i Afganistanie. Obecnie trwa proces

M777 od kilku lat zastępują w jednostkach artylerii US Marine Corps, US Army i National Guard, haubice M198, zdecydowanie cięższe (7150 wobec 4220 kg) i wymagające liczniejszej obsługi. Nowa broń jest z powodzeniem stosowana w Iraku i Afganistanie.

Podpisany 1 kwietnia kontrakt jest kolejną umową wynikającą z wieloletniego planu modernizacji amerykańskiej artylerii holowanej. Jednak w porównaniu do wcześniejszych zamierzeń, obecne zamówienie zwiększyło ogólną liczbę M777 o 23 egz.

Działa są produkowane w zakładach BAE Systems w Barrow-in-Furness, w Wielkiej Brytanii oraz w Hattiesburgu w stanie Missisipi (w fabryce należącej wcześniej do United Defense). 70% podzespołów - w tym lufy - pochodzą ze Stanów Zjednoczonych, tu odbywa się również montaż i testowanie haubic.



Haubice M777A2 są wykorzystywane bojowo w Iraku i Afganistanie. Obecnie trwa proces wyposażania ich w amunicję M982 Excalibur (stworzoną przez Raytheon i BAE Systems), która zapewnia zwiększenie zasięgu do 40 km i rozrzut jedynie 10 m / Zdjęcie: USMC

M777 od kilku lat zastępują w jednostkach artylerii US Marine Corps, US Army i National Guard, haubice M198, zdecydowanie cięższe (7150 wobec 4220 kg) i wymagające liczniejszej obsługi. Nowa broń jest z powodzeniem stosowana w Iraku i

Afganistanie.

Podpisany 1 kwietnia kontrakt jest kolejną umową wynikającą z wieloletniego planu modernizacji amerykańskiej artylerii holowanej. Jednak w porównaniu do wcześniejszych zamierzeń, obecne zamówienie zwiększyło ogólną liczbę M777 o 23 egz.

Działa są produkowane w zakładach BAE Systems w Barrow-in-Furness, w Wielkiej Brytanii oraz w Hattiesburgu w stanie Missisipi (w fabryce należącej wcześniej do United Defense). 70% podzespołów - w tym lufy - pochodzą ze Stanów Zjednoczonych, tu odbywa się również montaż i testowanie haubic.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o