

# Pierwszy norweski C-130J-30 już w 2008

#Lotnictwo wojskowe 8 listopada 2007

**7 listopada Lockheed Martin Aeronautics Company poinformował o otrzymaniu od rządu USA kontraktu o wartości 304 mln USD na 4 średnie samoloty transportu taktycznego C-130J-30 Super Hercules dla wojsk lotniczych Norwegii.**

Norwegia dołączy do Danii, Wielkiej Brytanii, Włoch, Kanady, Australii i USA z powodzen

Norwegia ma otrzymać samoloty w 2008 (1), 2009 (1) i w 2010 (2). Te dwa pierwsze mają pochodzić z partii pierwotnie zamówionej dla USAF, dzięki czemu możliwe jest radykalne przyspieszenie dostawy. Kontrakt obejmuje także pakiet części zamiennych oraz szkolenie.

Kontrakt (wstępny, podlegający uszczegółowieniu - ostateczny kontrakt obejmujący pełną definicję konfiguracji dla Norwegii, ma być podpisany na początku 2008) pozwala na przekazanie producentowi 50% środków, które pozwolą na rozpoczęcie procesu przygotowania produkcji i składanie zamówień wymagających długotrwałej produkcji.

W sierpniu 2007 LMAC oraz rząd norweski podpisały porozumienie o współpracy przemysłowej, wspierające zakup C-130J-30. W czerwcu 2007 parlament Królestwa Norwegii wydał zgodę na zakup bez przetargu nowych C-130J w miejsce mocno już wysłużonych i mało ekonomicznych dotychczas posiadanych 6 C-130H Hercules, zakupionych w 1969.

Kontrakt międzyrządowy (Letter of Offer and Acceptance) był podpisany pomiędzy Norwegią a USA 29 czerwca. Potencjalna wartość całości pakietu wynieść może do 520 mln USD, ale jak Norwegowie podkreślali możliwości operacyjne i ekonomia użycia nowych maszyn jednoznacznie przemawiają za tego typu posunięciem.

W skład pakietu wyspecyfikowanego przez Norwegię wchodzić miały:

- 4 samoloty C-130J-30,
- 16 silników Rolls Royce AE 2100D3 dla tych samolotów,
- dwa zapasowe silniki 2 Rolls Royce AE 2100D3,
- 4 systemy ostrzegające przed nadlatującymi pociskami rakietowymi Alliant AAR-47 MWS,
- 1 zapasowy system AAR-47,
- 4 systemy ostrzegające przed opromieniowaniem wiązką radarową BAE SYSTEMS AN/ALR-56M,

- 1 zapasowy system AN/ALR-56M,
- 4 wyrzutnie wabików termicznych i dipoli BAE SYSTEMS AN/ALE-47,
- 1 zapasowy system AN/ALE-47,
- 2 zapasowe radiostacje Rockwell Collins AN/ARC-210 (SINCGARS),
- 2 zapasowe radiostacje AN/ARC-222 SINCGARS wraz z generatorem kluczy kodowych KV-10,
- 10 odpornych na zagłuszanie systemów antenowych Advanced Adaptive Anti-jam Antenna Systems.

Wedle danych USAF, jeden C-130J-30 USAF jest równie efektywny co 3 dotychczas użytkowane C-130E.



*Norwegia dołączy do Danii, Wielkiej Brytanii, Włoch, Kanady, Australii i USA z powodzeniem eksploatujących C-130J także podczas działań w Iraku i Afganistanie. Na zdjęciu jeden z 3 C-130J-30 lotnictwa Danii / Zdjęcie: MO Danii*

Norwegia ma otrzymać samoloty w 2008 (1), 2009 (1) i w 2010 (2). Te dwa pierwsze mają pochodzić z partii pierwotnie zamówionej dla USAF, dzięki czemu możliwe jest radykalne przyspieszenie dostawy. Kontrakt obejmuje także pakiet części zamiennych oraz szkolenie.

Kontrakt (wstępny, podlegający uszczegółowieniu - ostateczny kontrakt obejmujący pełną definicję konfiguracji dla Norwegii, ma być podpisany na początku 2008) pozwala na przekazanie producentowi 50% środków, które pozwolą na rozpoczęcie procesu przygotowania produkcji i składanie zamówień wymagających długotrwałej produkcji.

W sierpniu 2007 LMAC oraz rząd norweski podpisały porozumienie o współpracy przemysłowej, wspierające zakup C-130J-30. W czerwcu 2007 parlament Królestwa Norwegii wydał zgodę na zakup bez przetargu nowych C-130J w miejsce mocno już wysłużonych i mało ekonomicznych dotychczas posiadanych 6 C-130H Hercules, zakupionych w 1969.

Kontrakt międzyrządowy (Letter of Offer and Acceptance) był podpisany pomiędzy Norwegią a USA 29 czerwca. Potencjalna wartość całości pakietu wynieść może do 520 mln USD, ale jak Norwegowie podkreślali możliwości operacyjne i ekonomia użycia

nowych maszyn jednoznacznie przemawiają za tego typu posunięciem.

W skład pakietu wyspecyfikowanego przez Norwegię wchodzić miały:

Wedle danych USAF, jeden C-130J-30 USAF jest równie efektywny co 3 dotychczas użytkowane C-130E.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o