

Szwedzkie priorytety

#Strategia i polityka 3 grudnia 2010

Sten Tolgfors, minister obrony Szwecji przedstawił priorytety modernizacyjne sił zbrojnych. Głównym celem tych programów jest zwiększenie potencjału wojskowego na dalekiej północy.

W ramach modernizacji artylerii, Szwecja zamówiła 24 ciężkie haubice samochodowe. W ciągu ostatnich kilkudziesięciu miesięcy władze wojskowe Szwecji dokonały istotnych zmian w doktrynie wojennej. Siły zbrojne, nastawione jeszcze długo po zakończeniu Zimnej Wojny, na odparcie uderzenia lądowego ze wschodu, przeobrażają się w nieco skromniejszą liczebnie siłę, gotową zarówno do obrony własnego terytorium, ale również do natychmiastowego działania w konfliktach o ograniczonej skali (zobacz: [Reforma szwedzkiej armii](#)).

Wśród potencjalnych zagrożeń, za najbardziej prawdopodobne - choć oficjalnie jasno nie nazwane - uznano możliwość siłowego rozwiązania przez Rosję kwestii roszczeń terytorialno-ekonomicznych na dalekiej północy, w rejonach arktycznych, gdzie odkryto bogate złoża surowców.

Widać w tym przejaw solidarności nordyckiej, ponieważ Szwecja nie ma wybrzeża na północy Półwyspu Skandynawskiego, realizuje jednak identyczne cele do Norwegia, bezpośrednio zaangażowana już - w na razie dyplomatyczny - konflikt z Rosją (zobacz: [Norwegia wzmacnia armię](#)).

Minister Sten Tolgfors powtórzył, że Szwecja zamierza pozostawić w służbie operacyjnej 100 samolotów JAS-39C/D. To największa flota lotnicza, wśród nordyckich państw. Rząd zamierza dalej finansować rozwój nowego modelu NG, wyposażonego m.in. w mocniejszy silnik i radar ze skanowaniem fazowym. Trwa również program integracji z Gripenami pocisku *powietrze-powietrze* dalekiego zasięgu Meteor.

Drugim priorytetem jest marynarka wojenna. Tylko program modernizacji floty podwodnej - budowa dwóch jednostek A26 i modernizacja dwóch z trzech posiadanych *Gotlandów* (zobacz: [Kockums zaprojektuje A26](#)) - pochłonie równowartość 1,6 mld USD. Ważnym usprawiedliwieniem tego wydatku jest według ministra fakt, że okrętów podwodnych nie posiada ani Dania, ani Finlandia...

Z możliwością działań na Morzu Norweskim i Barentsa związany jest trzeci z kluczowych programów, zakup kilkunastu śmigłowców wielozadaniowych (NHI lub przejściowo UH-60M; zobacz: [Black Hawki oferowane Szwecji](#)).

Ostatnie dwa priorytetowe programy związane są z wojskami lądowymi. Szwedzi zamówili już - we wspólnym zakupie z Norwegią - 24 ciężkie haubice na podwoziu samochodowym oraz wybrali dostawcę 113 transporterów opancerzonych. Te pierwsze, Archer, pochłoną jeszcze równowartość ok. 100 mln USD (zobacz: [Zamówienie seryjnych Archerów](#)), zaś fińskie AMV 8x8 (zobacz: [Patria - zatwierdzenie wyboru AMV](#)) prawdopodobnie ok. 240 mln USD.

Image not found or type unknown

W ramach modernizacji artylerii, Szwecja zamówiła 24 ciężkie haubice samochodowe Archer. Największe inwestycje dotyczyć jednak będą marynarki wojennej i lotnictwa / Zdjęcie: FMV

W ciągu ostatnich kilkudziesięciu miesięcy władze wojskowe Szwecji dokonały istotnych zmian w doktrynie wojennej. Siły zbrojne, nastawione jeszcze długo po zakończeniu Zimnej Wojny, na odparcie uderzenia lądowego ze wschodu, przeobrażają się w nieco skromniejszą liczebnie siłę, gotową zarówno do obrony własnego terytorium, ale również do natychmiastowego działania w konfliktach o ograniczonej skali (zobacz: [Reforma szwedzkiej armii](#)).

Wśród potencjalnych zagrożeń, za najbardziej prawdopodobne - choć oficjalnie jasno nie nazwane - uznano możliwość siłowego rozwiązania przez Rosję kwestii roszczeń terytorialno-ekonomicznych na dalekiej północy, w rejonach arktycznych, gdzie odkryto bogate złoża surowców.

Widać w tym przejaw solidarności nordyckiej, ponieważ Szwecja nie ma wybrzeża na północy Półwyspu Skandynawskiego, realizuje jednak identyczne cele do Norwegia, bezpośrednio zaangażowana już - w na razie dyplomatyczny - konflikt z Rosją (zobacz: [Norwegia wzmacnia armię](#)).

Minister Sten Tolgfors powtórzył, że Szwecja zamierza pozostawić w służbie operacyjnej 100 samolotów JAS-39C/D. To największa flota lotnicza, wśród nordyckich państw. Rząd zamierza dalej finansować rozwój nowego modelu NG, wyposażonego m.in. w mocniejszy silnik i radar ze skanowaniem fazowym. Trwa również program integracji z Gripenami pocisku *powietrze-powietrze* dalekiego zasięgu Meteor.

Drugim priorytetem jest marynarka wojenna. Tylko program modernizacji floty podwodnej - budowa dwóch jednostek A26 i modernizacja dwóch z trzech posiadanych *Gotlandów* (zobacz: [Kockums zaprojektuje A26](#)) - pochłonie równowartość 1,6 mld USD. Ważnym usprawiedliwieniem tego wydatku jest według ministra fakt, że okrętów podwodnych nie posiada ani Dania, ani Finlandia...

Z możliwością działań na Morzu Norweskim i Barentsa związany jest trzeci z kluczowych programów, zakup kilkunastu śmigłowców wielozadaniowych (NHI lub przejściowo UH-60M; zobacz: [Black Hawki oferowane Szwecji](#)).

Ostatnie dwa priorytetowe programy związane są z wojskami lądowymi. Szwedzi zamówili już - we wspólnym zakupie z Norwegią - 24 ciężkie haubice na podwoziu samochodowym oraz wybrali dostawcę 113 transporterów opancerzonych. Te pierwsze, Archery, pochłoną jeszcze równowartość ok. 100 mln USD (zobacz: [Zamówienie seryjnych Archerów](#)), zaś fińskie AMV 8x8 (zobacz: [Patria - zatwierdzenie wyboru AMV](#)) prawdopodobnie ok. 240 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Szwedzkie priorytety \(2010-12-03\)](#)

[Norwegia wzmacnia armię \(2008-04-02\)](#)

[Norwegia likwiduje siły zbrojne? \(2007-11-05\)](#)

[Pierwszy norweski C-130J-30 już w 2008 \(2007-11-08\)](#)

[Przetarg Norwegii i Islandii \(2008-02-15\)](#)

[Reforma szwedzkiej armii \(2009-03-23\)](#)

[Mniejsza armia Szwecji? \(2009-01-27\)](#)

[Kockums zaprojektuje A26 \(2010-02-26\)](#)

[Szwedzi zbudują OP nowej generacji \(2008-01-05\)](#)

[Gotland zatopił amerykańską flotę Pacyfiku \(2007-12-03\)](#)

[Zamówienie seryjnych Archerów \(2010-03-27\)](#)

[Excalibur z Archera \(2009-06-16\)](#)

[Finalizacja Archera \(2009-01-17\)](#)

[500 haubic M777 \(2009-04-17\)](#)

[Prototyp Archera \(2009-07-07\)](#)

[Black Hawki oferowane Szwecji \(2010-10-02\)](#)

[Patria - zatwierdzenie wyboru AMV \(2010-11-29\)](#)

[Szwecja - a jednak Patria \(2010-08-16\)](#)

[Koniec SEP \(2008-02-07\)](#)

[Szwedzkie AMV anulowane \(2009-10-30\)](#)

[Kolejny protest przeciw Patrii \(2010-08-25\)](#)

[Eurofighters Arabii Saudyjskiej \(2009-06-15\)](#)

[Szwecja - a jednak Patria \(2010-08-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o