

Kockums zaprojektuje A26

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 lutego 2010

Szwedzka agencja zamówień wojskowych FMV i Kockums AB podpisały wczoraj umowę o rozpoczęciu prac projektowych nowego okrętu podwodnego, następcy *Gotlandów*.

Artystyczna wizja nowej jednostki / Rysunek: Kockums
Szwedzi wykorzystują obecnie 5 okrętów podwodnych. 3 klasy *Gotland* (A19): *Gotland*, *Uppland* i *Holland*, które weszły do służby w drugiej połowie lat 90. i dwa okręty klasy *Västergötland/Södermanland* (A17): *Södermanland* i *östergötland*, które są o 16-18 lat starsze, jednak kilka lat temu przeszły gruntowną modernizację, łącznie z zamontowaniem siłowni, niezależnych od powietrza atmosferycznego.

Na przełomie wieków Szwecja, Norwegia i Dania zdecydowały o wspólnym finansowaniu programu budowy 10 okrętów podwodnych nowej generacji, nazwanych *Viking*. Miały być to jednostki przeznaczone do działań na wodach szelfowych, o wyporność 1100-1700 t, długości 52-60 m i załodze 22-28 osób. W 2004 z programu wycofała się jednak Kopenhaga i projekt zarzucono.

W 2008 rząd Szwecji zdecydował jednak o samodzielnym kontynuowaniu programu (zobacz: [Szwedzi zbudują OP nowej generacji](#)). Otworzyło to drogę do bezpośrednich negocjacji z Kockums, należąca obecnie do niemieckiej grupy ThyssenKrupp Marine Systems. 2 lata temu zakładano, że umowa w sprawie rozpoczęcia prac projektowych zostanie zawarta w ciągu kilku miesięcy. Porozumienie osiągnięto jednak dopiero wczoraj.

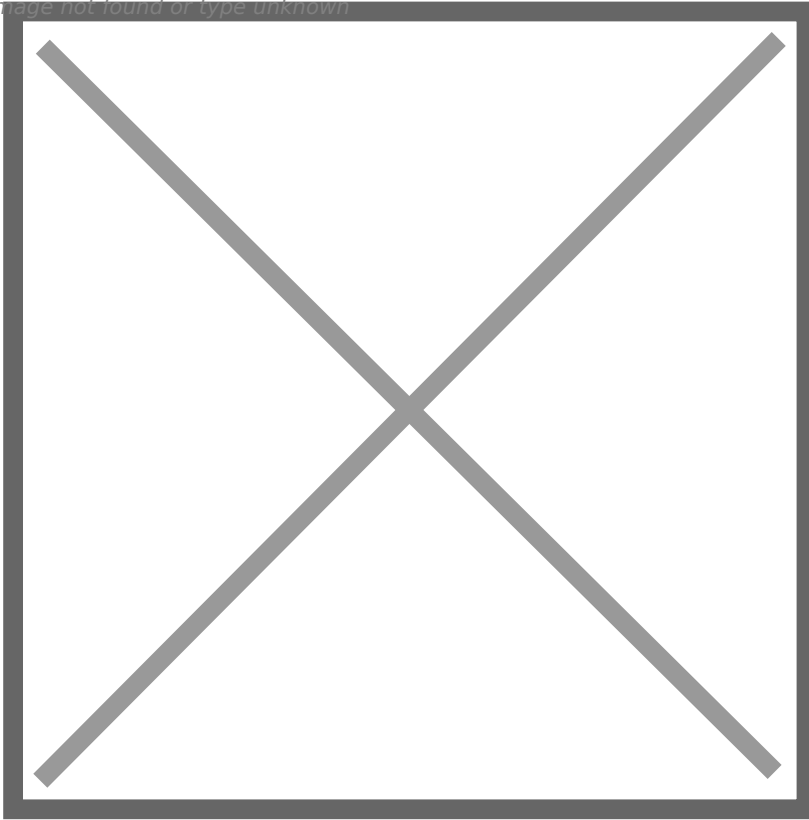
W tym czasie zdefiniowano jednak bardziej precyzyjne dane nowych jednostek, występujących pod roboczym oznaczeniem A26. Mają one mieć wyporność 1400 t i załogę, składającą się 17-31 oficerów i marynarzy. Mimo ogólnych charakterystyk, zbliżonych do *Gotlandów*, nowe jednostki mają czerpać z rozwiązań, przygotowanych dla *Vikingów*, w tym ich modułowej budowy, umożliwiającej przygotowanie okrętu do konkretnych zadań, w tym wsparcia działań grup specjalnych (stąd m.in. tak duża rozpiętość liczebności załogi).

Główną zasadą, jaka ma przyświecać konstruktorom, będzie przy tym zwiększenie zdolności rozpoznawczych i przekazywania informacji, przy poprawie charakterystyk stealth. Znamienne, że te ostatnie są i tak bardzo zaawansowane w przypadku jednostek typu *Gotland*. Jedna z nich, biorąca przez 2 lata udział w ćwiczeniach z US Navy w roli agresora, była praktycznie niewykrywalna dla Amerykanów (zobacz: *Gotland zatopił amerykańską flotę Pacyfiku*). Mimo tego Szwedzi uznają, że już w latach 2015-2017 okręty te staną się przestarzałe...

Inżynierowie Kockums będą jednak musieli jednak sprostać także innemu wyzwaniu. A26 mają kosztować nie więcej niż starsze okręty, a więc ok. 1,5 mld SEK (210 mln USD). Stocznia może jednak liczyć na zamówienia eksportowe. Wstępne zainteresowanie A26 wyraziła Norwegia.

Image not found or type unknown

Artystyczna wizja nowej jednostki /
Rysunek: Kockums



Szwedzi wykorzystują obecnie 5 okrętów podwodnych. 3 klasy *Gotland* (A19): *Gotland*, *Uppland* i *Holland*, które weszły do służby w drugiej połowie lat 90. i dwa okręty klasy *Västergötland/Södermanland* (A17): *Södermanland* i *östergötland*, które są o 16-18 lat starsze, jednak kilka lat temu przeszły gruntowną modernizację, łącznie z zamontowaniem siłowni, niezależnych od powietrza atmosferycznego.

Na przełomie wieków Szwecja, Norwegia i Dania zdecydowały o wspólnym finansowaniu programu budowy 10 okrętów podwodnych nowej generacji, nazwanych *Viking*. Miały być to jednostki przeznaczone do działań na wodach szelfowych, o wyporność 1100-1700 t, długości 52-60 m i załozce 22-28 osób. W 2004 z programu wycofała się jednak Kopenhaga i projekt zarzucono.

W 2008 rząd Szwecji zdecydował jednak o samodzielnym kontynuowaniu programu (zobacz: [Szwedzi zbudują OP nowej generacji](#)). Otworzyło to drogę do bezpośrednich negocjacji z Kockums, należąca obecnie do niemieckiej grupy ThyssenKrupp Marine Systems. 2 lata temu zakładano, że umowa w sprawie rozpoczęcia prac projektowych zostanie zawarta w ciągu kilku miesięcy. Porozumienie osiągnięto jednak dopiero wczoraj.

W tym czasie zdefiniowano jednak bardziej precyzyjne dane nowych jednostek, występujących pod roboczym oznaczeniem A26. Mają one mieć wyporność 1400 t i załogę, składającą się 17-31 oficerów i marynarzy. Mimo ogólnych charakterystyk, zbliżonych do *Gotlandów*, nowe jednostki mają czerpać z rozwiązań, przygotowanych dla Vikingów, w tym ich modułowej budowy, umożliwiającej przygotowanie okrętu do konkretnych zadań, w tym wsparcia działań grup specjalnych (stąd m.in. tak duża rozpiętość liczebności załogi).

Główną zasadą, jaka ma przyświecać konstruktorom, będzie przy tym zwiększenie zdolności rozpoznawczych i przekazywania informacji, przy poprawie charakterystyk stealth. Znamienne, że te ostatnie są i tak bardzo zaawansowane w przypadku jednostek typu *Gotland*. Jedna z nich, biorąca przez 2 lata udział w ćwiczeniach z US Navy w roli agresora, była praktycznie niewykrywalna dla Amerykanów (zobacz: *Gotland* zatopił amerykańską flotę Pacyfiku). Mimo tego Szwedzi uznają, że już w latach 2015-2017 okręty te staną się przestarzałe...

Inżynierowie Kockums będą jednak musieli jednak sprostać także innemu wyzwaniu. A26 mają kosztować nie więcej niż starsze okręty, a więc ok. 1,5 mld SEK (210 mln USD). Stocznia może jednak liczyć na zamówienia eksportowe. Wstępne zainteresowanie A26 wyraziła Norwegia.

Powiązane wiadomości

[Kockums zaprojektuje A26 \(2010-02-26\)](#)

[Szwedzi zbudują OP nowej generacji \(2008-01-05\)](#)

[Gotland zatopił amerykańską flotę Pacyfiku \(2007-12-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o