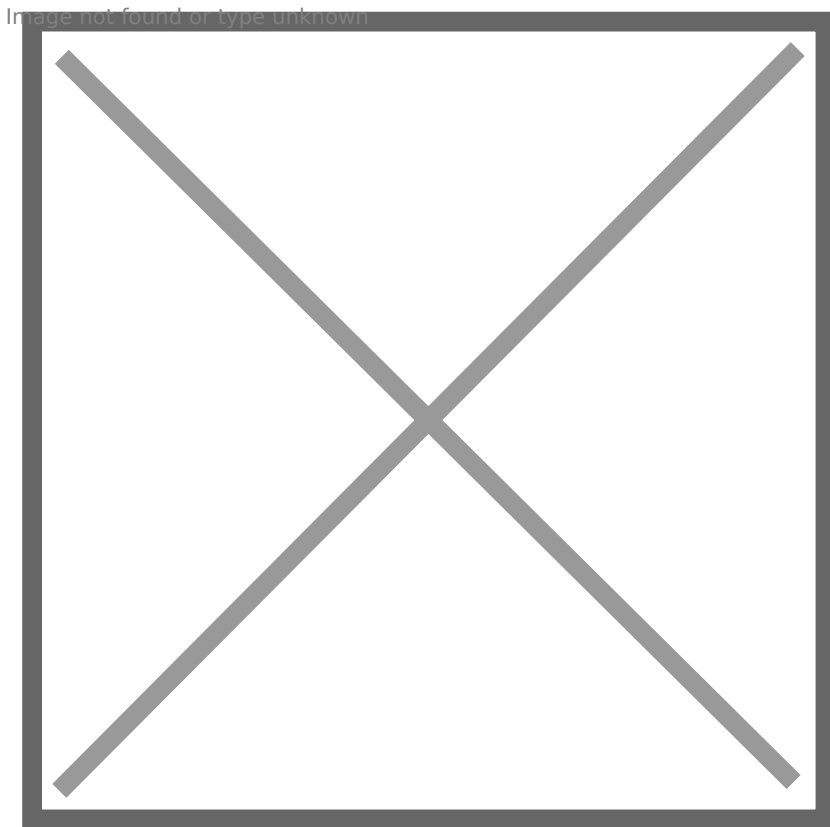


Flaga WMF na Sankt-Peterburgu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 maja 2010

Wczoraj na okręcie podwodnym czwartej generacji z napędem konwencjonalnym *Sankt-Peterburg* podniesiono flagę WMF FR.



Próby fabryczne okrętu zakończyły się w listopadzie 2009, a państwowe miesiąc później. Akt jego przyjęcia do składu Wojenno Morskowo Flota został podpisany 22 kwietnia 2010. 6 maja dowódca WMF adm. Władimir Wysockij podpisał rozkaz o włączeniu *Sankt-Peterburga* w skład Floty Północnej. Wczoraj na okręcie podniesiono flagę Św. Andrzeja. - *Odtąd Sankt-Peterburg będzie pełnił dyżury bojowe, rozpocznie się szkolenie załogi* -

powiedział dowódca Leningradzkiej bazy morskiej Aleksandr Fiedotienkow.

Okręt podwodny z napędem diesel-elektrycznym klasy Łada proj. 677 *Sankt-Peterburg* został zbudowany w stoczni *Admirałtiejskije Wierfi* według projektu CKB MT *Rubin*. Jego wyporność wynosi 1765 tys. ton, autonomiczność sięga 45 dób, a głębokość zanurzenia przekracza 300 m. Stępkę pod okręt położono w 1997. Planowano wówczas jego przekazanie flocie w 2006. Później ten termin wielokrotnie przekładano ([Do końca 2007 WMF Rosji otrzyma OP czwartej generacji klasy Łada](#)).

Dwa kolejne okręty proj. 677 mają być przekazane WMF w 2013 (*Kronsztadt*) i 2015 (*Sewastopol*). Plany modernizacji floty przewidują, że od 2016 co roku będą przekazywane WMF kolejne okręty klasy Łada. Pierwotnie planowano, że flota otrzyma aż 50 takich jednostek.



Próby fabryczne okrętu zakończyły się w listopadzie 2009, a państwowe miesiąc później. Akt jego przyjęcia do składu Wojenno Morskowo Flota został podpisany 22 kwietnia 2010. 6 maja dowódca WMF adm. Władimir Wysockij podpisał rozkaz o włączeniu *Sankt-Peterburga* w skład Floty Północnej. Wczoraj na okręcie podniesiono flagę Św. Andrzeja. - *Odtąd Sankt-Peterburg będzie pełnił dyżury bojowe, rozpocznie się szkolenie załogi* - powiedział dowódca Leningradzkiej bazy morskiej Aleksandr Fiedotienkow.

Okręt podwodny z napędem diesel-elektrycznym klasy Łada proj. 677 *Sankt-Peterburg* został zbudowany w stoczni *Admirałtiejskije Wierfi* według projektu CKB MT *Rubin*. Jego wyporność wynosi 1765 tys. ton, autonomiczność sięga 45 dób, a głębokość zanurzenia przekracza 300 m. Słupkę pod okręt położono w 1997. Planowano wówczas jego przekazanie flocie w 2006. Później ten termin wielokrotnie przekładano ([Do końca 2007 WMF Rosji otrzyma OP czwartej generacji klasy Łada](#)).

Dwa kolejne okręty proj. 677 mają być przekazane WMF w 2013 (*Kronsztadt*) i 2015 (*Sewastopol*). Plany modernizacji floty przewidują, że od 2016 co roku będą przekazywane WMF kolejne okręty klasy Łada. Pierwotnie planowano, że flota otrzyma aż 50 takich jednostek.

Powiązane wiadomości

[Flaga WMF na Sankt-Peterburgu \(2010-05-09\)](#)

[Do końca 2007 WMF Rosji otrzyma OP czwartej generacji klasy Łada \(2007-11-04\)](#)
