

Trwają Northern Eagle 2012

24 sierpnia 2012

Od kilku dni trwa czwarta edycja wielonarodowych ćwiczeń morskich *Northern Eagle*. Biorą w nich udział okręty USA, Norwegii i Rosji.



USS Farragut / Zdjęcie: US Navy

W tegorocznej edycji *Norther Eagle* biorą udział: rosyjski niszczyciel *Admirał Czabanienko*, amerykański niszczyciel rakietowy *USS Farragut* i patrolowiec norweskiej straży przybrzeżnej *KV Andenes*. Ćwiczenia rozpoczęły się 21 sierpnia w norweskim morsice Bodø i zakończą się 25 sierpnia w rosyjskim Siewieromorsku. W ich trakcie marynarze z trzech państw mają przećwiczyć elementy współpracy na morzu, w tym m.in. przeprowadzania wspólnych inspekcji na podejrzanych statkach, reagowania kryzysowego na wypadek kolizji lub zatonięcia statków cywilnych. W przeszłości ćwiczenia organizowane były w 2004, 2006 i 2008.

Tegoroczna edycja ma dwa podstawowe cele. Z jednej strony chodzi o podniesienie poziomu i jakości współpracy morskiej pomiędzy państwami arktycznymi. Ma to duże znaczenie zwłaszcza w kontekście zmieniających się uwarunkowań klimatycznych Arktyki, a co za tym idzie, także i wzrostu jej politycznego znaczenia. Zjawisko to jest spowodowane przede wszystkim faktem rosnącej dostępności podmorskich złóż energetycznych, takich jak ropa naftowa i gaz ziemny, które są jednym z głównych czynników, wpływających na poziom aktywności politycznej państw arktycznych na Dalekiej Północy.

Państwa te decydują się w ostatnim czasie na rozbudowę stacjonujących w regionie wojsk, a co za tym idzie, zwiększenie ich potencjału operacyjnego. Z jednej strony jest to realizowane właśnie poprzez organizację ćwiczeń morskich ([Operation Nanook 2012](#), 2012-08-06). Z drugiej zaś przez modernizację wykorzystywanego sprzętu ([Trzeci Skjold wszedł do linii](#), 2011-07-05; [36 mld USD na kanadyjskie okręty](#), 2011-10-20).

Część państw, jak np. Rosja czy Norwegia, decyduje się na przebrojenie dotychczasowych brygad i batalionów piechoty w sprzęt (w tym, m.in. w transportery gąsienicowe) umożliwiającą sprawne operowanie na terenach północnych. Systematycznie rozwijany jest też potencjał obserwacji i monitorowania wydarzeń w regionie, zarówno przy wykorzystaniu samolotów patrolowych ([14 HC-144A dla US Coast Guard](#), 2012-07-30) jak i systemów satelitarnych, czego przykładem mogą być kanadyjskie satelity RADARSAT1 i RADARSTAT2.

Powiązane wiadomości

[Trwają Northern Eagle 2012 \(2012-08-24\)](#)

[Trzeci Skjold wszedł do linii \(2011-07-05\)](#)

[Norwegia wzmacnia armię \(2008-04-02\)](#)

[Norwegia likwiduje siły zbrojne? \(2007-11-05\)](#)

[Pierwszy norweski C-130J-30 już w 2008 \(2007-11-08\)](#)

[Przetarg Norwegii i Islandii \(2008-02-15\)](#)

[Skudd w służbie \(2010-11-04\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[14 HC-144A dla US Coast Guard \(2012-07-30\)](#)

[Herculesy dla US Coast Guard \(2008-03-07\)](#)

[Kolejne CN-235 dla US Coast Guard \(2010-08-24\)](#)

[Herculesy dla US Coast Guard \(2008-03-07\)](#)

[Operation Nanook 2012 \(2012-08-06\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)