

## 14 HC-144A dla US Coast Guard

#Przemysł zbrojeniowy 30 lipca 2012

**Amerykańska straż ochrony wybrzeża (USCG) odebrała 14. samolot patrolowy HC-144A. Jest to trzecia i ostatnia maszyna dostarczona w ramach realizacji kontraktu z 2010.**

Dostarczony HC-144A będzie 2. z docelowo 4 samolotów tego typu stacjonujących w Co  
Odbiór HC-144A Ocean Sentry odbył się przed kilkoma dniami w jednej z hal montażowych Airbus Military w Seville. Jest to już 14. patrolowiec przekazany USCG przez producenta, koncern EADS. Dostawy pierwszych rozpoczęły się jeszcze w 2006. Kontrakt na początkowe 11 maszyn został zrealizowany w 2010. W tym samym czasie straż ochrony wybrzeża podpisała umowę na zakup kolejnych 3 samolotów, która właśnie została zrealizowana ([Kolejne CN-235 dla US Coast Guard](#), 2010-08-24). W 2011 zawarto kolejne porozumienie na dostawę dodatkowych 3 patrolowców. Pierwszy z nich ma zostać wprowadzony do wyposażenia USCG w 2013. Pozostałe dwa rok później.

Docelowo USCG planuje zakup i wprowadzenie do służby łącznie ok. 30 HC-144A. Mają one w całości zastąpić wykorzystywane dotąd odrzutowe HU-25 Guardian, czyli zmodernizowaną wersję francuskiego Falcona 20G. Plany te wpisują się w szerszy program modernizacyjny wyposażenia straży przybrzeżnej.

USCG wykorzystuje obecnie 211 statków powietrznych, w tym m.in. 2 C-37A Gulfstream V, 33 HC-130 Hercules, w wersjach H (27) i J (6) ([Herculesy dla US Coast Guard](#), 2008-03-07), 42 śmigłowce HH/MH-60J (Sikorsky S-70), modernizowane do wariantu T oraz 101 pokładowych HH/MH-65C (to odmiana francuskich Dolphinów), modernizowane do modelu D przez zainstalowanie nowych systemów łączności. Zadania obserwacji powietrznej realizują również prywatne samoloty, zaliczane do formacji pomocniczej, Coast Guard Auxilirists. W planach jest także wprowadzenie do wyposażenia dwóch typów bsl: operujących na wysokim i średnim pułapie (HAEUAV) oraz pionowego startu i lądowania (VUAV).

Odbiór HC-144A Ocean Sentry odbył się przed kilkoma dniami w jednej z hal montażowych Airbus Military w Seville. Jest to już 14. patrolowiec przekazany USCG przez producenta, koncern EADS. Dostawy pierwszych rozpoczęły się jeszcze w 2006. Kontrakt na początkowe 11 maszyn został zrealizowany w 2010. W tym samym czasie straż ochrony wybrzeża podpisała umowę na zakup kolejnych 3 samolotów, która właśnie została zrealizowana ([Kolejne CN-235 dla US Coast Guard](#), 2010-08-24). W 2011 zawarto kolejne porozumienie na dostawę dodatkowych 3 patrolowców. Pierwszy z nich ma zostać wprowadzony do wyposażenia USCG w 2013. Pozostałe dwa rok

później.

Docelowo USCG planuje zakup i wprowadzenie do służby łącznie ok. 30 HC-144A. Mają one w całości zastąpić wykorzystywane dotąd odrzutowe HU-25 Guardian, czyli zmodernizowaną wersję francuskiego Falcona 20G. Plany te wpisują się w szerszy program modernizacyjny wyposażenia straży przybrzeżnej.

USCG wykorzystuje obecnie 211 statków powietrznych, w tym m.in. 2 C-37A Gulfstream V, 33 HC-130 Hercules, w wersjach H (27) i J (6) ([Herculesy dla US Coast Guard, 2008-03-07](#)), 42 śmigłowce HH/MH-60J (Sikorsky S-70), modernizowane do wariantu T oraz 101 pokładowych HH/MH-65C (to odmiana francuskich Dolphinów), modernizowane do modelu D przez zainstalowanie nowych systemów łączności. Zadania obserwacji powietrznej realizują również prywatne samoloty, zaliczane do formacji pomocniczej, Coast Guard Auxilirists. W planach jest także wprowadzenie do wyposażenia dwóch typów bsl: operujących na wysokim i średnim pułapie (HAEUAV) oraz pionowego startu i lądowania (VUAV).

Powiązane wiadomości

[14 HC-144A dla US Coast Guard \(2012-07-30\)](#)

[Herculesy dla US Coast Guard \(2008-03-07\)](#)

[Kolejne CN-235 dla US Coast Guard \(2010-08-24\)](#)

[Herculesy dla US Coast Guard \(2008-03-07\)](#)