

Dołgorukij do poprawki

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 grudnia 2010

Po serii prób morskich rosyjski atomowy okręt podwodny *Jurij Dołgorukij* musi wrócić do stoczni z powodu wykrycia wielu braków. Prace potrważą co najmniej pół roku.



O problemach z pierwszym okrętem podwodnym proj. 955 *Boriej* - *Jurij Dołgorukij*, poinformował generalny konstruktor MIT (Moskowsko inżynierski instytut ciepłoteknik) Jurij Sołomonow. Odpowiada on za projekt i budowę rakiet balistycznych *Buława*. Jej kolejna próba została właśnie odroczone o około pół roku, a jako przyczynę podano zbyt mroźną zimę i zalodzenie Morza Białego ([Opóźnienie testu *Buławy*](#), 2010-12-15). Tymczasem

okazuje się, że kluczowym powodem są problemy techniczne z okrętem podwodnym, z którego miała ona zostać przeprowadzona.

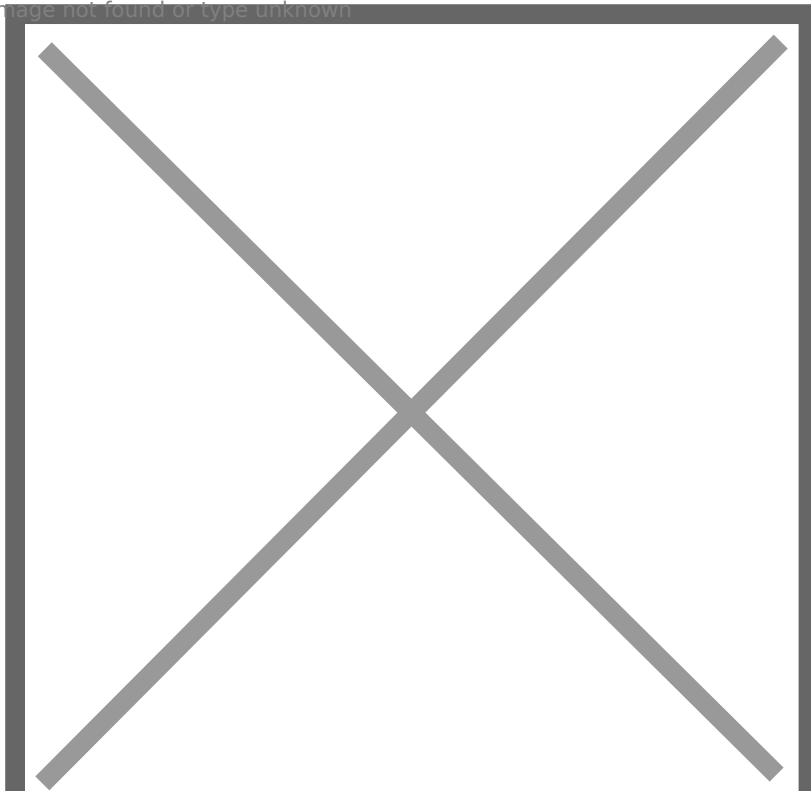
Image not found or type unknown



Jurij Dołgorukij (patrz zdjęcie) trafi teraz do stoczni Siewmasz. Prace związane z doprowadzeniem go do właściwego stanu potrwają co najmniej pół roku. Sołomonow nie ujawnił na czym mają polegać. Powiedział natomiast, że jeśli okręt nie będzie gotowy do prób z Buławą na początku lata 2011, to kolejny test zostanie przeprowadzony z wykorzystaniem okrętu *Dmitrij Donskoj*, z którego wystrzelivano rakiety do tej

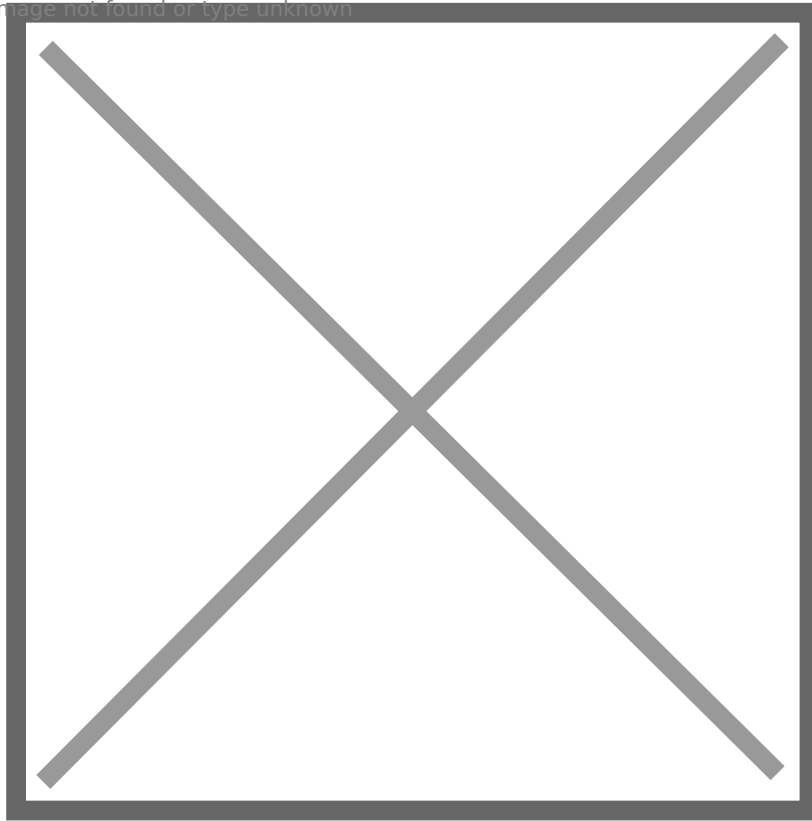
pory.

Image not found or type unknown

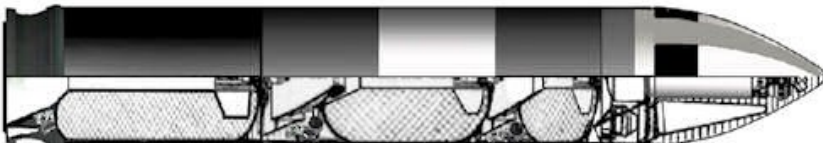


Według Sołomonowa, do końca 2011 powinno być przeprowadzonych 4 do 5 prób Buławy. Dyrektor powiedział, że do konstrukcji rakiety nie wprowadzono żadnych zmian (patrz - przekrój). Wszystkie zmiany wynikające z nieudanych prób dotyczyły technologii i procesu produkcyjnego (na zdjęciach - pierwsze próby na poligonie oraz start z OP *Dmitrij Donskoj* 27.09.2005).

Image not found or type unknown



O problemach z pierwszym okrętem podwodnym proj. 955 *Boriej* - *Jurij Dołgorukij*, poinformował generalny konstruktor MIT (Moskowsko instituta ciepłotiechniki) Jurij Sołomonow. Odpowiada on za projekt i budowę rakiet balistycznych Buława. Jej kolejna próba została właśnie odroczone o około pół roku, a jako przyczynę podano zbyt mroźną zimę i zalodzenie Morza Białego ([Opóźnienie testu Buławy](#), 2010-12-15). Tymczasem okazuje się, że kluczowym powodem są problemy techniczne z okrętem podwodnym, z którego miała ona zostać przeprowadzona.



Jurij Dołgorukij (patrz zdjęcie) trafi teraz do stoczni Siewmasz. Prace związane z doprowadzeniem go do właściwego stanu potrwać co najmniej pół roku. Sołomonow nie ujawnił na czym mają polegać. Powiedział natomiast, że jeśli okręt nie będzie gotowy do prób z Buławą na początku lata 2011, to kolejny test zostanie przeprowadzony z wykorzystaniem okrętu *Dmitrij Donskoj*, z którego wystrzeliano rakiety do tej pory.



Według Sołomonowa, do końca 2011 powinno być przeprowadzonych 4 do 5 prób Buławy. Dyrektor powiedział, że do konstrukcji rakiety nie wprowadzono żadnych zmian (patrz - przekrój). Wszystkie zmiany wynikające z nieudanych prób dotyczyły technologii i procesu produkcyjnego (na zdjęciach - pierwsze próby na poligonie oraz start z OP *Dmitrij Donskoj* 27.09.2005).

Powiązane wiadomości

[Dołgorukij do poprawki \(2010-12-20\)](#)

[Opóźnienie testu Buławy \(2010-12-15\)](#)

[Powtórne wodowanie Jurija Dołgorukowo \(2008-02-13\)](#)

[Wadliwy pironabój w Buławie \(2009-03-16\)](#)

[Nieudana próba Buławy \(2008-12-23\)](#)

[25% na broń jądrową \(2009-03-15\)](#)

[Kolejne niepowodzenie Buławy \(2009-12-10\)](#)

[Kolejna udana próba Buławy \(2010-10-29\)](#)

[Udana 13. próba Buławy \(2010-10-07\)](#)