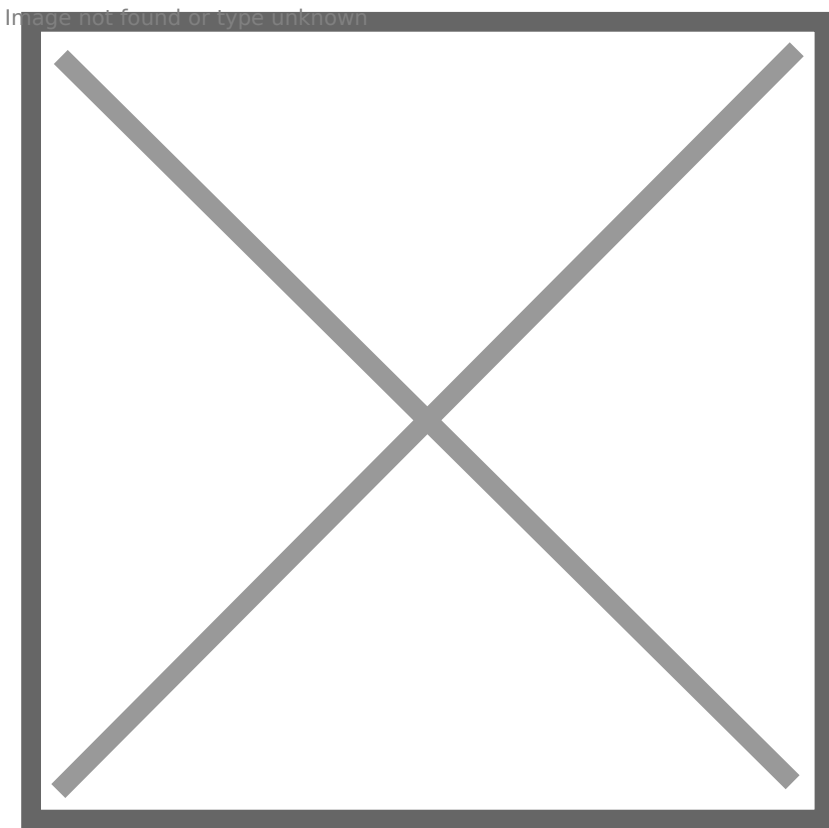


## Jurij Dołgorukij czeka na Buławę?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 grudnia 2010

**Według przedstawicieli stoczni Siewmasz, krążownik podwodny *Jurij Dołgorukij* pomyślnie zakończył próby morskie i czeka na testy rakiety Buława. Inne źródła temu zaprzeczają.**



Dowódca Białomorskiej bazy morskiej w SiewierdwinSKU, kpt 1. rangi Wiktor Liin w rozmowie dyrektorem generalnym stoczni Siewmasz, Nikołajem Kalistratowem, podziękował za dobre przygotowanie nowego okrętu. - *To najbardziej zwrotny okręt podwodny, na jakim zdarzyło mi się pływać* - powiedział Liin. *Nie został przekazany WMF tylko dlatego, że nie przeprowadzono jeszcze prób z raketami Buława.* O

tym, że pierwszy atomowy okręt podwodny proj. 955 *Boriej* - *Jurij Dołgorukij* zakończył próby morskie, poinformował też rzecznik stoczni.

Przytoczone wypowiedzi, to nieoficjalna polemika z informacjami Jurija Sołomonowa, generalnego konstruktora MIT, instytutu odpowiadającego za projekt i budowę raket balistycznych Buława ([Dołgorukij do poprawki](#), 2010-12-20). Według Sołomonowa, *Jurij Dołgorukij* musi wrócić do stoczni z powodu wykrycia wielu braków, a prace potrwać co najmniej pół roku. I to jest główna przyczyna odroczenia kolejnej próby Buławy, planowanej pierwotnie na 17 grudnia. Wcześniej, jako przyczynę opóźnienia podawano zbyt mroźną zimę i zalodzenie Morza Białego. Według oficjalnych informacji, w rejonie poligonu pokrywa lodowa ma grubość ponad 50 cm. A to niewiele w porównaniu z możliwościami rosyjskich okrętów podwodnych, które mogą przełamywać lód o grubości 2-4 metrów.

Rosyjskie źródła nieoficjalne przyznają rację Sołomonowowi. Według nich głównym problemem, z którym borykają się konstruktorzy okrętu, jest brak stateczności po

zapełnieniu wodą wyrzutni przed wystrzeleniem rakiety. *Jurij Dołgorukij* zanurza się wówczas w sposób niekontrolowany. Na razie nie ma jednak oficjalnej decyzji o powrocie okrętu do stoczni dla wprowadzenia niezbędnych poprawek.

Warto zauważyć, że *Jurij Sołomonow* - po wielu perypetiach - nie odpowiada już za projekt *Buławy* ([Konstruktor Buławy zwolniony](#), 2009-07-22). We wrześniu podzielono bowiem MIT na sekcję lądową i morską. Od tego czasu Sołomonow kieruje pracami nad systemami lądowymi, przede wszystkim Topol-M i RS-24 Jars. Głównym konstruktorem kompleksów morskich jest *Aleksandr Suchodolskij*.

W grudniu w stoczni Siewmasz zwodowano pierwszy seryjny okręt podwodny proj. 955 *Boriej* - *Aleksandr Newskij*. Kontynuowane są prace nad kolejnym okrętem - *Władimir Monomach*. 19 marca 2009 poinformowano o położeniu stępki pod jeszcze jeden okręt proj. 955 ([Stępka pod 4 okręt podwodny klasy Boriej](#), 2009-03-22). Każdy z nich kosztuje po ok. 23 mld rubli (równowartość ok. 750 mln USD). Plan rosyjskiego Ministerstwa Obrony przewiduje zakup 8 okrętów *Boriej*.

Dostawy seryjnych rakiet RS-24 rozpoczęły się pod koniec ub.r. W przyszłym roku mają one wyprzeć z produkcji Topole-M, które są uzbrajane w pojedyncze głowice bojowe (Jarsy mogą przenosić do 10 głowic). Według Sołomonowa, obecnie trwają prace nad głowicami nowego typu. Rosyjskie rakiety strategiczne Topol-M i Jars (z bieżącej produkcji i dostarczone wcześniej) mają być nie uzbrajane od 2016. W tym samym czasie produkcja rakiet RS-24 ma sięgnąć 20 sztuk rocznie.



Dowódca Białomorskiej bazy morskiej w Siewierdwinosku, kpt 1. rangi *Wiktor Liin* w rozmowie z dyrektorem generalnym stoczni Siewmasz, *Nikołajem Kalistratowem*, podziękował za dobre przygotowanie nowego okrętu. - *To najbardziej zwrotny okręt podwodny, na jakim zdarzyło mi się pływać* - powiedział *Liin*. Nie został przekazany

WMF tylko dlatego, że nie przeprowadzono jeszcze prób z raketami Buława. O tym, że pierwszy atomowy okręt podwodny proj. 955 *Boriej* - *Jurij Dołgorukij* zakończył próby morskie, poinformował też rzecznik stoczni.

Przytoczone wypowiedzi, to nieoficjalna polemika z informacjami Jurija Sołomonowa, generalnego konstruktora MIT, instytutu odpowiadającego za projekt i budowę raket balistycznych Buława ([Dołgorukij do poprawki](#), 2010-12-20). Według Sołomonowa, *Jurij Dołgorukij* musi wrócić do stoczni z powodu wykrycia wielu braków, a prace potrwać co najmniej pół roku. I to jest główna przyczyna odroczenia kolejnej próby Buławy, planowanej pierwotnie na 17 grudnia. Wcześniej, jako przyczynę opóźnienia podawano zbyt mroźną zimę i zalodzenie Morza Białego. Według oficjalnych informacji, w rejonie poligonu pokrywa lodowa ma grubość ponad 50 cm. A to niewiele w porównaniu z możliwościami rosyjskich okrętów podwodnych, które mogą przełamywać lód o grubości 2-4 metrów.

Rosyjskie źródła nieoficjalne przyznają rację Sołomonowowi. Według nich głównym problemem, z którym borykają się konstruktorzy okrętu, jest brak stateczności po wypełnieniu wodą wyrzutni przed wystrzeleniem rakiety. *Jurij Dołgorukij* zanurza się wówczas w sposób niekontrolowany. Na razie nie ma jednak oficjalnej decyzji o powrocie okrętu do stoczni dla wprowadzenia niezbędnych poprawek.

Warto zauważyć, że Jurij Sołomonow - po wielu perypetiach - nie odpowiada już za projekt Buławy ([Konstruktor Buławy zwolniony](#), 2009-07-22). We wrześniu podzielono bowiem MIT na sekcję lądową i morską. Od tego czasu Sołomonow kieruje pracami nad systemami lądowymi, przede wszystkim Topol-M i RS-24 Jars. Głównym konstruktorem kompleksów morskich jest Aleksandr Suchodolskij.

W grudniu w stoczni Siewmasz zwodowano pierwszy seryjny okręt podwodny proj. 955 *Boriej* - *Aleksandr Newskij*. Kontynuowane są prace nad kolejnym okrętem - *Władimir Monomach*. 19 marca 2009 poinformowano o położeniu stępki pod jeszcze jeden okręt proj. 955 ([Stępka pod 4 okręt podwodny klasy Boriej](#), 2009-03-22). Każdy z nich kosztuje po ok. 23 mld rubli (równowartość ok. 750 mln USD). Plan rosyjskiego Ministerstwa Obrony przewiduje zakup 8 okrętów *Boriej*.

Dostawy seryjnych raket RS-24 rozpoczęły się pod koniec ub.r. W przyszłym roku mają one wyprzeć z produkcji Topole-M, które są uzbrajane w pojedyncze głowice bojowe (Jarsy mogą przenosić do 10 głowic). Według Sołomonowa, obecnie trwają prace nad głowicami nowego typu. Rosyjskie rakiety strategiczne Topol-M i Jars (z bieżącej produkcji i dostarczone wcześniej) mają być w nie uzbrajane od 2016. W tym samym czasie produkcja raket RS-24 ma sięgnąć 20 sztuk rocznie.

Powiązane wiadomości

[Jurij Dołgorukij czeka na Buławę? \(2010-12-21\)](#)

Stępka pod 4 okręt podwodny klasy Boriej (2009-03-22)  
Jurij Dołgorukij nadal w próbach (2008-02-28)  
Powtórne wodowanie Jurija Dołgorukowo (2008-02-13)  
Wadliwy pironabój w Buławie (2009-03-16)  
Nieudana próba Buławy (2008-12-23)  
25% na broń jądrową (2009-03-15)  
Konstruktor Buławy zwolniony (2009-07-22)  
Dołgorukij do poprawki (2010-12-20)  
Opóźnienie testu Buławy (2010-12-15)  
Powtórne wodowanie Jurija Dołgorukowo (2008-02-13)  
Wadliwy pironabój w Buławie (2009-03-16)  
Kolejne niepowodzenie Buławy (2009-12-10)  
Kolejna udana próba Buławy (2010-10-29)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o