

## Jurij Dołgorukij nadal w próbach

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 lutego 2008

**Nie udało się dotrzymać kalendarza włączenia najnowszego atomowego strategicznego okrętu raketowego - *Jurij Dołgorukij* w skład Floty Północnej. Rok temu, kiedy na pochylni nr 55 w zakładów Siewmasz w Siewierodwinsku czyniono przygotowania do wodowania jednostki, zakładano, że po próbach wejdzie ona w skład sił morskich Rosji w połowie lutego 2008 (**Powtórne wodowanie Jurija Dołgorukowa**).**

Jedno z najlepszych ujęć Jurija Dołgorukowo na pochylni nr 55 w Siewierodwinsku / Zdjęcie: Dołgorukij © Bytye / Fotomuj

Główny konstruktor *Jurija Dołgorukowo* - Władimir Zadornow ujawnił, że okręt nadal znajduje się w fazie prób odbiorczych, które przebiegają w *podwodnym mateczniku floty rosyjskiej*, w akwenie Morza Białego. Nadal też trwają prace nad przygotowaniem głównego oręża jednostki - rakiet Buława M, morskiej, przystosowanej do odpalania spod wody, wersji lądowych pocisków Topol. 30-tonowe Buławy M, napędzane silnikami na stały materiał pędny mają zasięg 8 tys. km i przenoszą do 10 głowic nuklearnych, niezależnie naprowadzanych na cele, z możliwością manewrowania w ostatniej fazie lotu.

Oficjalnie mówi się w Rosji, że Buława M powinna wejść w fazę produkcji seryjnej nie później niż w 2009. Nie ma jednak żadnych gwarancji, że termin ten zostanie dotrzymany. Dotychczasowe próby rakiety nie napawają bowiem optymizmem. 170-metrowy, wypierający 24 tys. ton *Jurij Dołgorukij*, czyli okręt projektu 955, klasy *Boriej* (czwarta generacja atomowców rosyjskich), ma przenosić 16 Buław w hangarze za kioskiem. Początkowo Zadornow planował wyposażyć nowe okręty strategiczne floty Rosji w 20 pocisków, ale zmiana koncepcji uzbrojenia przyniosła konieczność modyfikacji projektu, prowadzonego od 1996.

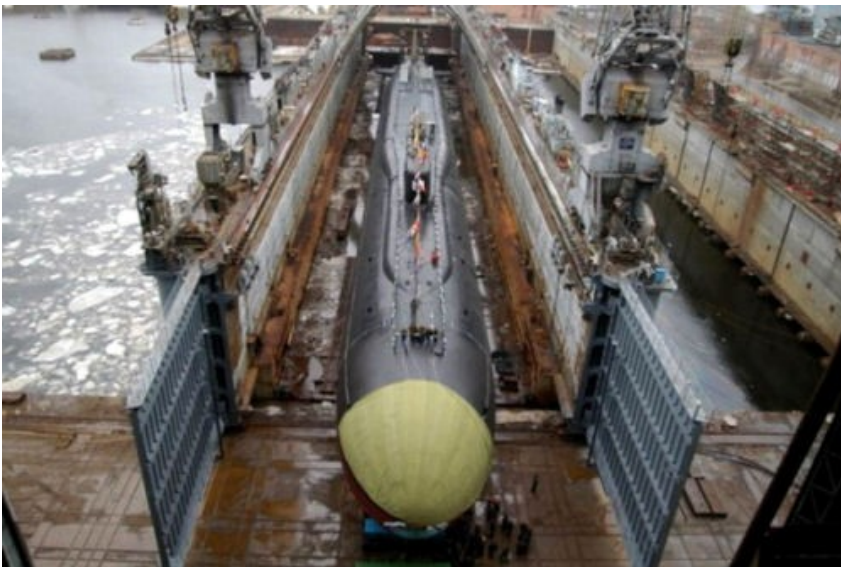
*Jurija Dołgorukowo* wodowano z ogromną pompą 15 kwietnia 2007, w dniu obchodzonym w Rosji, jako święto założenia Moskwy. Był to pierwszy od 17 lat nowy strategiczny atomowy okręt podwodny Rosji. Kosztować miał 23 mld rubli. W połowie 2007 okazało się, że do uzyskania pełnej zdolności operacyjnej trzeba dołożyć jeszcze co najmniej 4,5 mld rubli.

Trzy jednostki projektu 955 stanowiąc mają w drugiej dekadzie XXI wieku trzon strategicznych sił morskich Rosji. W marcu 2004 w Siewierodwinsku położono stępkę pod drugiego *Borieja* - *Aleksandra Newskiego*. Ma on zostać zwodowany w 2009. W marcu 2006 zaś rozpoczęto budowę trzeciego - *Władimira Monomacha*. Ten ma zostać ukończony w 2011. Moskwa planuje całkowitą wymianę poradzieckich okrętów

strategicznych z raketami balistycznymi na pokładach w trzeciej dekadzie XXI wieku. Legendarne, wielkie dwukadłubowe *Akuły*, przenoszące po 20 raket, znane także jako jednostki typu *Tajfun* (kilka z nich ma być przystosowanych do odpalania Buław M), mają całkowicie ustąpić miejsca 8 okrętom bliźniaczym *Jurija Dołgorukowo*.

*Borieje* mają być znacznie cichsze od *Akuł* i innych rosyjskich *boomerów* (tak Amerykanie określają wszystkie okręty podwodne z raketami balistycznymi - od niezwykle wydłużonego kadłuba, przypominającego drzewce do mocowania żagla - boom, po polsku bom). Według Zadornowa, zastosowano na nich bowiem nowoczesne systemy chłodzenia z cichymi pompami turbinowymi. Wiele pracy kosztowała także Rosjan technologia śruby napędowej, zaprojektowanej z uwzględnieniem najnowszych odkryć z dziedziny hydrodynamiki.

Rosjanie starannie strzegą obszaru prób na Morzu Białym. Nie ma jednak wątpliwości, że pierwszy ćwiczebny rejs *Jurija Dołgorukowo* na głębiny Arktyki stanie się polem zmagania flot o zdobycie jego wizerunku dźwiękowego. Więcej sposobności do rejestracji dźwięków dostarczą dwa następne *Borieje*, ponieważ służyć mają we Flocie Oceanu Spokojnego. Muszą więc przejść morzem z Siewierodwinka - miejsca ich budowy i jednocześnie bazy Floty Północnej - na Kamczatkę, do Pietropawłowska Kamczackiego.



*Jedno z najlepszych ujęć Jurija Dołgorukowo na pochylni nr 55 w Siewierodwinku / Zdjęcie: Siewfoto*

Główny konstruktor *Jurija Dołgorukowo* - Władimir Zadornow ujawnił, że okręt nadal znajduje się w fazie prób odbiorczych, które przebiegają w *podwodnym mateczniku floty rosyjskiej*, w akwenie Morza Białego. Nadal też trwają prace nad przygotowaniem głównego oręża jednostki - raket Buława M, morskiej, przystosowanej do odpalania spod wody, wersji lądowych pocisków Topol. 30-tonowe Buławy M, napędzane silnikami na stały materiał pędny mają zasięg 8 tys. km i przenoszą do 10 głowic nuklearnych, niezależnie naprowadzanych na cele, z możliwością manewrowania w ostatniej fazie lotu.

Oficjalnie mówi się w Rosji, że Buława M powinna wejść w fazę produkcji seryjnej nie później niż w 2009. Nie ma jednak żadnych gwarancji, że termin ten zostanie dotrzymany. Dotychczasowe próby rakiety nie napawają bowiem optymizmem. 170-metrowy, wypierający 24 tys. ton *Jurij Dołgorukij*, czyli okręt projektu 955, klasy *Boriej* (czwarta generacja atomowców rosyjskich), ma przenosić 16 Buław w hangarze za kioskiem. Początkowo Zadornow planował wyposażyć nowe okręty strategiczne floty Rosji w 20 pocisków, ale zmiana koncepcji uzbrojenia przyniosła konieczność modyfikacji projektu, prowadzonego od 1996.

*Jurija Dołgorukowo* wodowano z ogromną pompą 15 kwietnia 2007, w dniu obchodzonym w Rosji, jako święto założenia Moskwy. Był to pierwszy od 17 lat nowy strategiczny atomowy okręt podwodny Rosji. Kosztować miał 23 mld rubli. W połowie 2007 okazało się, że do uzyskania pełnej zdolności operacyjnej trzeba dołożyć jeszcze co najmniej 4,5 mld rubli.

Trzy jednostki projektu 955 stanowiąc mają w drugiej dekadzie XXI wieku trzon strategicznych sił morskich Rosji. W marcu 2004 w Siewierodwinsku położono stępkę pod drugiego *Borieja* - *Aleksandra Newskiego*. Ma on zostać zwodowany w 2009. W marcu 2006 zaś rozpoczęto budowę trzeciego - *Władimira Monomacha*. Ten ma zostać ukończony w 2011. Moskwa planuje całkowitą wymianę poradzieckich okrętów strategicznych z raketami balistycznymi na pokładach w trzeciej dekadzie XXI wieku. Legendarne, wielkie dwukadłubowe *Akuły*, przenoszące po 20 raket, znane także jako jednostki typu *Tajfun* (kilka z nich ma być przystosowanych do odpalania Buław M), mają całkowicie ustąpić miejsca 8 okrętom bliźniaczym *Jurija Dołgorukowo*.

*Borieje* mają być znacznie cichsze od *Akuł* i innych rosyjskich *boomerów* (tak Amerykanie określają wszystkie okręty podwodne z raketami balistycznymi - od niezwykle wydłużonego kadłuba, przypominającego drzewce do mocowania żagla - boom, po polsku bom). Według Zadornowa, zastosowano na nich bowiem nowoczesne systemy chłodzenia z cichymi pompami turbinowymi. Wiele pracy kosztowała także Rosjan technologia śruby napędowej, zaprojektowanej z uwzględnieniem najnowszych odkryć z dziedziny hydrodynamiki.

Rosjanie starannie strzegą obszaru prób na Morzu Białym. Nie ma jednak wątpliwości, że pierwszy ćwiczebny rejs *Jurija Dołgorukowo* na głębiny Arktyki stanie się polem zmagania flot o zdobycie jego wizerunku dźwiękowego. Więcej sposobności do rejestracji dźwięków dostarczą dwa następne *Borieje*, ponieważ służyć mają we Flocie Oceanu Spokojnego. Muszą więc przejść morzem z Siewierodwinska - miejsca ich budowy i jednocześnie bazy Floty Północnej - na Kamczatkę, do Pietropawłowska Kamczackiego.

Powiązane wiadomości

[Jurij Dołgorukij nadal w próbach \(2008-02-28\)](#)

