

Wady południowokoreańskich S-100

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 24 października 2013

Według przedstawicieli południowokoreańskiego resortu obrony, użytkowane przez siły zbrojne tego państwa bezzałogowe śmigłowce Schiebel Camcopter S-100 są podatne na zakłócanie sygnału nawigacji satelitarnej (GPS).



Zdjęcie: Defense Update

Seul zapłacił 23,6 mln USD za cztery śmigłowce bezzałogowe Camcopter S-100 austriackiego Schiebela. Bezzałogowce zostały zakupione z myślą o patrolowaniu silnie ufortyfikowanej granicy lądowej z Koreą Północną oraz akwenów zagrożonych penetracją północnokoreańskich wojsk. Bsl zostały podporządkowane dowództwu marynarki wojennej, jednak w razie potrzeby mają być udostępniane pozostałym rodzajom południowokoreańskich sił zbrojnych /

Informację na ten temat podała południowokoreańska agencja prasowa *Yonhap*, powołująca się na źródła w resorcie obrony. Według Seulu, użytkowane Camcopter S-100 mają być podatne na próby zakłócania sygnału GPS, co w dużym stopniu utrudnia ich eksploatację, a w skrajnych przypadkach grozi nawet rozbiciem bsl.

Koreańczycy doszli do takich wniosków po zbadaniu przyczyn wypadku z maja 2012. Podczas lotu próbnego, jeden z południowokoreańskich S-100 z niewyjaśnionych przyczyn spadł na ziemię. Analiza przebiegu lotu rozbitego bsl oraz funkcjonowania jego urządzeń pokładowych wykazała wadliwe działanie układu łączności satelitarnej. W ocenie Seulu, awaria była skutkiem zakłócania sygnału GPS przez wojska Korei Północnej. Co ciekawe, początkowo informowano o tym, że do wypadku doszło, gdy Camcopter spadł na samochód służący do jego transportu ([Śmierć operatora Camcoptera S-100](#), 2012-05-10).

Częściowym tylko *pocieszeniem* jest dla użytkownika fakt, iż południowokoreańskie Camcopter S-100 wyposażone są w zapasowy układ nawigacji bezwładnościowej (INS). W ocenie Seulu, opieranie się jedynie na tym jednym rozwiązaniu, przy niemożności użytkowania łączni GPS, w dużym stopniu ogranicza zdolności bezzałogowców.

W ocenie części komentatorów, jeżeli Schiebel nie będzie w stanie rozwiązać powstałego problemu, Seul może zdecydować się nawet na wycofanie z linii S-100.

Wówczas na nowo odżyłyby szanse na zakup przez Koreańczyków konkurencyjnego produktu szwedzkiego Saaba, bsl Skeldar. Szwedom udało się ostatnio wygrać przetarg na morskie bezzałogowce dla *Armada Española* (marynarki wojennej Hiszpanii) ([Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów](#), 2013-07-11, [Hiszpania testuje Skeldara](#), 2013-09-09). W rywalizacji o hiszpańskie zlecenie udział brali również Austriacy.

Powiązane wiadomości

[Wady południowokoreańskich S-100 \(2013-10-24\)](#)
[Śmierć operatora Camcoptera S-100 \(2012-05-10\)](#)
[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)
[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)
[IDEX: Integracja I-Master z S-100 \(2013-02-22\)](#)
[Postępy Skeldara V-200 \(2013-05-15\)](#)
[Ultrasi zestrzelili w Somalii austriacki bsl \(2013-06-20\)](#)
[Hiszpania testuje Skeldara \(2013-09-09\)](#)
[Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)
[Konflikt wokół Gibraltaru \(2013-02-07\)](#)
[Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)
[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)
[IDEX: Integracja I-Master z S-100 \(2013-02-22\)](#)
[Postępy Skeldara V-200 \(2013-05-15\)](#)
[Ultrasi zestrzelili w Somalii austriacki bsl \(2013-06-20\)](#)
[Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów \(2013-07-11\)](#)
[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)
[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)
[Relámpago w służbie \(2012-02-07\)](#)
[Hiszpania kupuje Skeldary \(2013-07-05\)](#)
[Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)
