

HNLMS Friesland na Karaibach

#Marynarka wojenna 30 stycznia 2013

Okręt patrolowy typu *Holland*, HNLMS *Friesland* (P842) udał się w kierunku Karaibów, gdzie przez 4 miesiące będzie nadzorował wody przybrzeżne terytoriów zależnych Holandii.

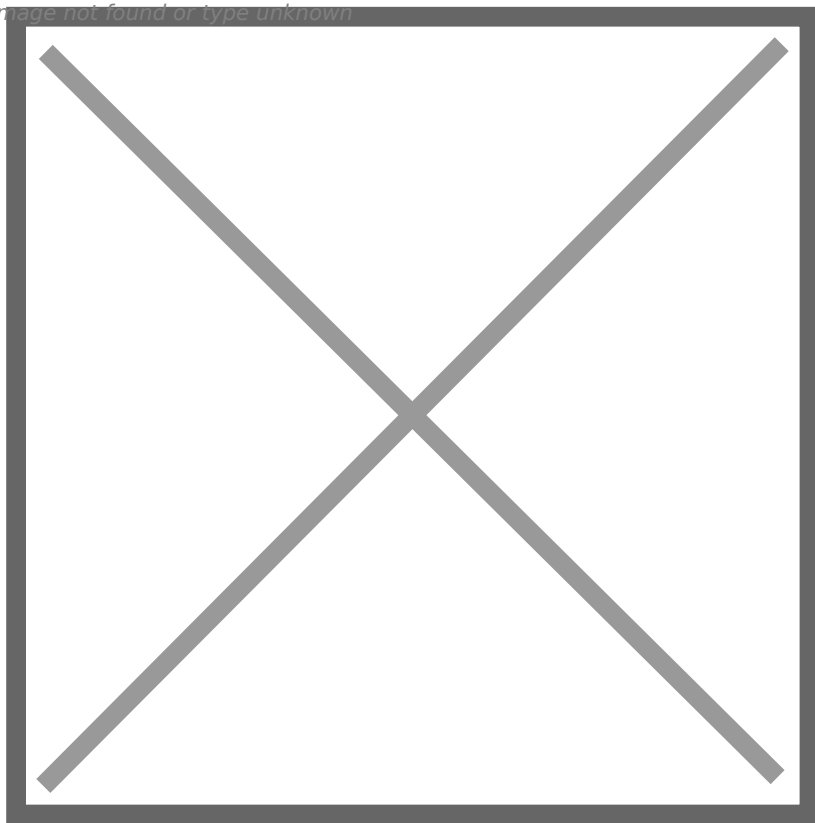
Image not found or type unknown

HNLMS Friesland (P842) wychodzi z portu w Den Helder. Pomimo przystosowania okrętu do bazowania śmigłowca NH90 NFH, w 4-miesięczną misję na Karaiby patrolowiec udał się wyposażony w Aérospatiale SA 316 Alouette III. Wiroplaty NHI nie osiągnęły jednak pełnej gotowości bojowej

Okręt skierowano do długotrwałej misji w niespełna tydzień po jego oficjalnym wprowadzeniu do służby. Celem jego operacji, poza ochroną karaibskich terytoriów zależnych Holandii, będzie udział w realizowanej przy współpracy z USA operacji zwalczania przemytu narkotyków w tym regionie świata. Operując jako okręt bazowy, patrolowiec będzie gościł na swoim pokładzie m.in. oficerów specjalnych oddziałów antynarkotykowych (Law Enforcement Detachment) US Coast Guard.

W czasie stacjonowania na Karaibach HNLMS *Friesland* zostanie czasowo podporządkowany regionalnemu dowództwu Koninklijke Marine. Jest ono zlokalizowane na terenie bazy morskiej Parera na wyspie Curaçao. W jego skład wchodzi 500 żołnierzy i cywilnych pracowników wojska, a także pododdział piechoty morskiej. Jego zadaniem jest ochrona terytoriów wchodzących w skład Antyli Holenderskich, pozostających w różnej formie zależności politycznej od Holandii.

Image not found or type unknown



HNLMS Holland (P840) z zamontowanym masztem Thalesa (Thales Sensor Integrated Mast). Mieści on w sobie radary – w tym ze skanowaniem fazowym – dozoru przestrzeni powietrznej, śledzenia celów i wykrywania obiektów morskich, a także systemy łączności. HNLMS Friesland powinien zostać doposażony w taki maszt na początku 2014 / Zdjęcia: MO Holandii

HNLMS *Friesland* (P842) to jeden z czterech dużych okrętów patrolowych typu *Holland* ([Początek budowy Hollanda](#), 2008-12-10). Koninklijke Marine zdecydowało się na ich zakup w 2005. Za budowę patrolowców odpowiadały stocznie w Vissigen (HNLMS *Holland*, HNLMS *Zeeland*) i Damen Shipyard Galati (HNLMS *Friesland*, HNLMS *Groningen*) w Rumunii pod nadzorem projektanta: Schelde Naval Shipbuilding. Odpowiednie porozumienie w tej sprawie zostało zawarte w grudniu 2007.

Jednostki mają 108 m długości, 16 m szerokości i wyporność rzędu 3 750 t. Rozwijają prędkość maksymalną do 21,5 w. Zasięg przy 15 w wynosi 9 260 km. Ich uzbrojenie składa się m.in. z jednej armaty morskiej Oto Melara kalibru 76 mm, jednego systemu obrony bezpośredniej Oto Melara Marlin WS kalibru 30 mm, wkm-ów kalibru 12,7 mm oraz armatki wodnej. Dodatkowo z pokładów patrolowców operować mogą śmigłowce morskie w tym zakupiony przez Holandię NH90 w wersji NATO Frigate Helicopter (NFH) ([Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu](#), 2012-09-21).

Okręty patrolowe typu *Holland* – ze względu na wielkość – to właściwie fregaty. Jednak charakter stawianych im zadań spowodował ograniczenie uzbrojenia, co skompensowano m.in. możliwością zabierania na pokład ok. 100 osób – żołnierzy formacji specjalnych lub np. uchodźców czy rozbitków.

Powiązane wiadomości

[HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-01-30\)](#)

[Początek budowy Hollanda \(2008-12-10\)](#)

[Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu \(2012-09-21\)](#)

Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)
NH90 za ciężkie (2009-06-15)
Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Holenderski NH90 (2010-01-04)
Próby Zeelanda (2011-09-02)
Ratowanie Cougarów (2011-06-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o