

Próby Zeelanda

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 2 września 2011

31 sierpnia okręt patrolowy *Zeeland* opuścił stocznnię Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) w Vlissingen, rozpoczynając próby morskie. To druga z 4 zamówionych jednostek typu *Holland*.

Wyjątkowa sylwetka okrętu wynika z braku masztu. Zostanie on zamontowany w późnie

Holenderska marynarka wojenna (Koninklijke Marine), zdecydowała się w 2005 na zakup 4 dużych, oceanicznych okrętów patrolowych, których głównym celem ma być nadzorowanie wód przybrzeżnych, w tym w rejonie Antyli Holenderskich i Aruby, a także innych miejsc, zagrożonych terroryzmem, nielegalną migracją czy działaniami piratów.

Cele te zdefiniowały wyposażenie okrętów o wyporności 3750 t i długości 108 m - a więc teoretycznie należące do klasy fregat. Uzbrojenie zostało zredukowane do jednej armaty morskiej Oto Melara, kalibru 76 mm, jednego systemu obrony bezpośredniej Oto Melara Marlin WS, kalibru 30 mm oraz wkm-ów kalibru 12,7 mm. Hollandy nie będą wyposażone w pociski przeciwlotnicze, przeciwokrętowe czy systemy walki podwodnej. Będą za to wykorzystywać śmigłowiec NH90 i są przystosowane do transportu do 100 osób cywilnych, np. uchodźców czy rozbitków.

Pierwszy z serii okrętów, *Holland* został już przekazany Koninklijke Marine. Losy ostatnich dwóch nie zostały jeszcze przesądzone. Ze względu na drastyczne redukcje holenderskiego budżetu wojskowego, miały one zostać zbudowane i wystawione na sprzedaż. Później jednak brano pod uwagę możliwość przejęcia ich przez holenderską marynarkę wojenną (zobacz: [Ratowanie Cougarów](#)). Ostatecznej decyzji w tej sprawie jeszcze nie podjęto.



Wyjątkowa sylwetka okrętu wynika z braku masztu. Zostanie on zamontowany w późniejszym terminie. Maszt Thalesa (Thales Sensor Integrated Mast), zbudowany jako ostrosłup o podstawie kwadratu pomieści w sobie radary - w tym ze skanowaniem fazowym - dozoru przestrzeni powietrznej, śledzenia celów i wykrywania obiektów morskich, a także systemy łączności. Precyzja systemów radiolokacyjnych powinna pozwolić wykryć nawet małe łodzie, nisko lecące awionetki czy - przy flauście - pojedynczego pływaka / Zdjęcie: DSNS

Holenderska marynarka wojenna (Koninklijke Marine), zdecydowała się w 2005 na zakup 4 dużych, oceanicznych okrętów patrolowych, których głównym celem ma być nadzorowanie wód przybrzeżnych, w tym w rejonie Antyli Holenderskich i Aruby, a także innych miejsc, zagrożonych terroryzmem, nielegalną migracją czy działaniami piratów.

Cele te zdefiniowały wyposażenie okrętów o wyporności 3750 t i długości 108 m - a więc teoretycznie należące do klasy fregat. Uzbrojenie zostało zredukowane do jednej armaty morskiej Oto Melara, kalibru 76 mm, jednego systemu obrony bezpośredniej Oto Melara Marlin WS, kalibru 30 mm oraz wkm-ów kalibru 12,7 mm. Holandy nie będą wyposażone w pociski przeciwlotnicze, przeciwokrętowe czy systemy walki podwodnej. Będą za to wykorzystywać śmigłowiec NH90 i są przystosowane do transportu do 100 osób cywilnych, np. uchodźców czy rozbitków.

Pierwszy z serii okrętów, *Holland* został już przekazany Koninklijke Marine. Losy ostatnich dwóch nie zostały jeszcze przesądzone. Ze względu na drastyczne redukcje holenderskiego budżetu wojskowego, miały one zostać zbudowane i wystawione na sprzedaż. Później jednak brano pod uwagę możliwość przejęcia ich przez holenderską marynarkę wojenną (zobacz: [Ratowanie Cougarów](#)). Ostatecznej decyzji w tej sprawie jeszcze nie podjęto.

Powiązane wiadomości

[Próby Zeelanda \(2011-09-02\)](#)

[Ratowanie Cougarów \(2011-06-08\)](#)

[Holandia drastycznie zmniejsza wydatki \(2010-11-04\)](#)

[Holenderskie cięcia \(2009-09-16\)](#)

[Holendrzy bez Leopardów \(2011-04-08\)](#)

[Początek budowy Hollanda \(2008-12-10\)](#)

[Holenderskie cięcia \(2009-09-16\)](#)

[Holandia drastycznie zmniejsza wydatki \(2010-11-04\)](#)

[Co siódmy straci pracę \(2010-11-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o