

Prawie 4,5 mln pasażerów we Wrocławiu

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 9 stycznia 2025

W ciągu całego 2024 w porcie lotniczym Wrocław im. Mikołaja Kopernika obsłużono łącznie 4 473 945 podróżnych, czyli o niemal 600 tys. więcej niż w 2023, ustanawiając tym samym nowy rekord liczby pasażerów odprawionych w ciągu roku kalendarzowego.



Według wiceprezesa zarządu portu lotniczego Wrocław Dariusza Kowalczyka, zrealizowanie rekordowej liczby operacji lotniczych i obsłużenie największej w swojej historii liczby pasażerów nie odbiło się na jakości usług wrocławskiego lotniska, które według opinii pasażerów wystawianych w serwisie Google znalazło się w trójce najwyższej ocenianych portów lotniczych w Polsce / Zdjęcie Facebook portu lotniczego Wrocław

Najbardziej pracowitym dniem zeszłego roku była niedziela, 18 sierpnia, kiedy to z usług wrocławskiego lotniska skorzystało 19,5 tys. podróżnych.

W 2024 najpopularniejszym kierunkiem wybieranym przez pasażerów wylatujących z i wracających do Wrocławia w ruchu regularnym nadal była Wielka Brytania (ponad 750 tys. pasażerów), na drugim miejscu znalazły się Włochy (niemal 500 tys. podróżnych), a na trzecim Hiszpania (400 tys. pasażerów).

W stosunku do 2023 liczba pasażerów korzystających z usług przewoźników regularnych, zarówno niskokosztowych, jak i tradycyjnych, wzrosła o ponad 300 tys., czyli o 10%. W 2024 przewoźnicy tradycyjni zanotowali wzrost o ponad 40%, a czarterowi o ponad 35%. Istotny wzrost odnotowali też najczęściej wybierani przewoźnicy niskokosztowi.

Z oferty lotów czarterowych w 2024 skorzystało niemal 240 tys. podróżnych, czyli o 35% więcej niż w 2023. Ponownie najpopularniejszym kierunkiem była Turcja, a tuż za nią uplasowały się Grecja i Egipt.

W 2024 z usług operujących na wrocławskim lotnisku przewoźników tradycyjnych, czyli PLL LOT, Lufthansa, Air Dolomiti, Swiss, Finnair i KLM skorzystało ponad 500 tys.

pasażerów, czyli o ponad 40% więcej niż w 2023, kiedy to przewieźli oni łącznie nieco ponad 350 tys. osób.

W 2024 wrocławskie lotnisko rozpoczęło też największy w swojej historii program inwestycyjny. Zainaugurowano budowę zlokalizowanego tuż przy terminalu hotelu Hampton by Hilton Wrocław Airport, którego otwarcie zaplanowane jest na trzeci kwartał 2025. Jesienią 2024 rozpoczęła się przebudowa części zastrzeżonej portu lotniczego Wrocław. Po jej zakończeniu lotnisko ma dysponować nową płytą postojową, dodatkową płaszczyzną do odladzania, drogą szybkiego zjazdu, nową równoległą drogą kołowania i wyremontowanymi istniejącymi drogami kołowania.

W 2024 na lotnisku tym oddano do użytku nowoczesny magazyn paliw lotniczych i przebudowano bagażownię, aby była w stanie bez przeszkód obsługiwać stale rosnący ruch pasażerski.

W 2025 w ofercie wrocławskiego lotniska mają się pojawić nowe kierunki, takie jak chorwacka Rijeka, włoska Lamezia czy mołdawski Kiszyniów. Z lotami do Kopenhagi mają też powrócić linie SAS ([Wizz Air polecą z Wrocławia do Kiszyniowa](#), 2024-12-18).

Powiązane wiadomości

[Prawie 4,5 mln pasażerów we Wrocławiu \(2025-01-09\)](#)

[Wizz Air polecą z Wrocławia do Kiszyniowa \(2024-12-18\)](#)

[3 nowe trasy Wizz z Warszawy \(2024-12-16\)](#)

[6 mln pasażerów w Gdańsku \(2024-11-28\)](#)

[7 nowych połączeń Wizz Air \(2024-11-15\)](#)

[13. samolot Wizz w Warszawie \(2024-10-16\)](#)

[SAS wróć do Wrocławia \(2024-12-12\)](#)

[Nowe trasy Ryanaira z Olsztyna i Wrocławia \(2024-12-11\)](#)