

Saab zmodernizuje tajskie fregaty

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 3 czerwca 2011

Przedstawiciele Saaba poinformowali dzisiaj o podpisaniu umowy z Tajlandią o modernizacji systemu zarządzania walką i kontroli ognia na dwóch fregatach typu *Naresuan*.

HTMS Naresuan / Zdjęcie: Kazac

Fregaty typu *Naresuan* to powiększone, chińskie jednostki typu 053. Tajlandia kupiła 4 takie fregaty w 1990, jednak jakość ich wykonania była bardzo niska. Uzbrojenie również dalekie było od standardów nowoczesności.

Mimo tego w 1995 zdecydowano się zakupić w ChRL kolejne dwa, głęboko zmodernizowane okręty. W porównaniu do poprzedników powiększono ich kadłub, w tym długość: ze 103 do 120 m, dzięki czemu uzyskano miejsce m.in. na hangar dla śmigłowca pokładowego. Wyporność pełna wzrosła z 1960 do 2900 t.

Jednocześnie odbiorca zdecydował się wyposażyć okręty w systemy pokładowe i uzbrojenie zachodniej proweniencji - główny oręż stanowią pociski przeciwokrętowe Harpoon i również amerykańskie działo Mk 45 kalibru 127 mm.

Oba okręty weszły do służby w 1995. W związku z upływem czasu, marynarka wojenna Tajlandii zdecydowała się na częściową modernizację jednostek. W ramach tego przedsięwzięcia szwedzki Saab dostarczy nowy system zarządzania walką, 9LV Mk4 i system kierowania ogniem CEROS 200.

Jednocześnie zainstaluje również systemy przekazu danych, takie, w jakie wyposażono dostarczone dla wojsk lotniczych tego kraju myśliwce Gripen i samoloty wczesnego ostrzegania Saab 340 Erieye (zobacz: [Gripeny w Tajlandii](#)).

Prace o wartości 454 mln SEK (ok. 75 mln USD) zostaną wykonane w latach 2011-2014.



Fregaty typu *Naresuan* to powiększone, chińskie jednostki typu 053. Tajlandia kupiła 4 takie fregaty w 1990, jednak jakość ich wykonania była bardzo niska. Uzbrojenie również dalekie było od standardów nowoczesności.

Mimo tego w 1995 zdecydowano się zakupić w ChRL kolejne dwa, głęboko zmodernizowane okręty. W porównaniu do poprzedników powiększono ich kadłub, w tym długość: ze 103 do 120 m, dzięki czemu uzyskano miejsce m.in. na hangar dla śmigłowca pokładowego. Wyporność pełna wzrosła z 1960 do 2900 t.

Jednocześnie odbiorca zdecydował się wyposażyć okręty w systemy pokładowe i uzbrojenie zachodniej proweniencji - główny oręż stanowią pociski przeciwokrętowe Harpoon i również amerykańskie działo Mk 45 kalibru 127 mm.

Oba okręty weszły do służby w 1995. W związku z upływem czasu, marynarka wojenna Tajlandii zdecydowała się na częściową modernizację jednostek. W ramach tego przedsięwzięcia szwedzki Saab dostarczy nowy system zarządzania walką, 9LV Mk4 i system kierowania ogniem CEROS 200.

Jednocześnie zainstaluje również systemy przekazu danych, takie, w jakie wyposażono dostarczone dla wojsk lotniczych tego kraju myśliwce Gripen i samoloty wczesnego ostrzegania Saab 340 Erieye (zobacz: [Gripeny w Tajlandii](#)).

Prace o wartości 454 mln SEK (ok. 75 mln USD) zostaną wykonane w latach 2011-2014.

Powiązane wiadomości

[Saab zmodernizuje tajskie fregaty \(2011-06-03\)](#)

[Gripeny w Tajlandii \(2011-02-24\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów \(2008-01-09\)](#)

[Tajlandia zamówiła Gripeny \(2010-11-24\)](#)

[Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny \(2009-05-11\)](#)

[Oblot Gripenu dla Tajlandii \(2009-09-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o