

## Gripeny operacyjne w Tajlandii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 lipca 2011

**8 lipca odbyła się uroczystość przyjęcia do uzbrojenia myśliwców JAS39 Gripen oraz samolotu dalekiego rozpoznania i dowodzenia Saab 340 Erieye. Osiągnęły one gotowość operacyjną w pół roku.**



Uroczystość odbyła się w bazie 7. Skrzydła w Surat Thani. Wcześniej 6 tajskich pilotów, latających dotąd na myśliwcach F-16 ([Modernizacja tajlandzkich F-16](#), 2010-10-04) przebywało w szwedzkiej bazie Satenas. Od lutego odbywali szkolenie w użyciu Gripenów. Trwało ono 4 miesiące.

Trening personelu obsługującego Gripeny rozpoczął się w 2009. Uczestniczyło w nim 4

pilotów i 20 techników. W 2010 byli oni gotowi do przejęcia pierwszej partii zakupionych w 2008 samolotów. Saab 340 Erieye i transportowy Saab 340 przybyły do Tajlandii w grudniu 2010, a 6 Gripenów w lutym 2011 ([Gripeny w Tajlandii](#), 2011-02-24).

W 2010 rozpoczęła szkolenie kolejna grupa 10 tajskich techników. Kurs trwał rok. Jego pierwsza część była realizowana w akademii w Halmstad, a druga w Satenas.

W ramach kontraktu podpisanego w lutym 2008 Tajlandia kupiła 2 jednomiejscowe Gripen C i 4 dwumiejscowe Gripen D ([Tajlandzka umowa została podpisana](#), 2008-02-12). Kontrakt uzupełniło zamówienie samolotu dalekiego rozpoznania i dowodzenia Saab 340 Erieye oraz transportowego saab 340. W 2010 Tajlandia zamówiła kolejnych 6 Gripenów C i jednego Saab 340 Erieye ([Tajlandia zamówiła Gripeny](#), 2010-11-24). Ich dostawa jest planowana na 2013.



Uroczystość odbyła się w bazie 7. Skrzydła w Surat Thani. Wcześniej 6 tajskich pilotów, latających dotąd na myśliwcach F-16 (Modernizacja tajlandzkich F-16, 2010-10-04) przebywało w szwedzkiej bazie Satenas. Od lutego odbywali szkolenie w użyciu Gripenów. Trwało ono 4 miesiące.

Trening personelu obsługującego Gripeny rozpoczął się w 2009. Uczestniczyło w nim 4 pilotów i 20 techników. W 2010 byli oni gotowi do przejęcia pierwszej partii zakupionych w 2008 samolotów. Saab 340 Erieye i transportowy Saab 340 przybyły do Tajlandii w grudniu 2010, a 6 Gripenów w lutym 2011 (Gripeny w Tajlandii, 2011-02-24).

W 2010 rozpoczęła szkolenie kolejna grupa 10 tajskich techników. Kurs trwał rok. Jego pierwsza część była realizowana w akademii w Halmstad, a druga w Satenas.

W ramach kontraktu podpisanego w lutym 2008 Tajlandia kupiła 2 jednomiejscowe Gripen C i 4 dwumiejscowe Gripen D (Tajlandzka umowa została podpisana, 2008-02-12). Kontrakt uzupełniło zamówienie samolotu dalekiego rozpoznania i dowodzenia Saab 340 Erieye oraz transportowego saab 340. W 2010 Tajlandia zamówiła kolejnych 6 Gripenów C i jednego Saab 340 Erieye (Tajlandia zamówiła Gripeny, 2010-11-24). Ich dostawa jest planowana na 2013.

## Powiązane wiadomości

[Gripeny operacyjne w Tajlandii \(2011-07-12\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów \(2008-01-09\)](#)

[Modernizacja tajlandzkich F-16 \(2010-10-04\)](#)

[Oblot Gripena dla Tajlandii \(2009-09-17\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny \(2009-05-11\)](#)

[Tajlandia zamówiła Gripeny \(2010-11-24\)](#)

[Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny \(2009-05-11\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Oblot Gripena dla Tajlandii \(2009-09-17\)](#)

Tajlandzka umowa została podpisana (2008-02-12)

Tajlandia nie wykorzystała opcji na Gripeny (2009-05-11)

Gripeny w Tajlandii (2011-02-24)

Tajlandzka umowa została podpisana (2008-02-12)

Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów (2008-01-09)

Tajlandia zamówiła Gripeny (2010-11-24)

Tajlandia nie wykorzystała opcji na Gripeny (2009-05-11)

Oblot Gripena dla Tajlandii (2009-09-17)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o