

Modernizacja tajlandzkich F-16

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 października 2010

Tajlandia zamierza zmodernizować 18 egz. swoich F-16A/B Block 15, z wykorzystaniem najnowszych systemów pokładowych. Amerykanie oferują usługę za 700 mln USD.

Jeden z pierwszych F-16, wyprodukowanych dla Tajlandii, w czasie prób w USA / Zdjęcie

Tajlandia wykorzystuje ok. 60 F-16A/B, modeli Block 10 i 15. Zostały dostarczone w latach 1988-2005, przy czym pierwsze były samolotami nowymi, pozostałe - używanymi, pozyskanymi z zapasów USAF i singapurskich wojsk lotniczych. Ich dopełnieniem są starsze F-5. Zostaną one częściowo zastąpione przez szwedzkie Gripeny (zobacz: [Obłot Gripena dla Tajlandii](#)).

Ze względu na starzenie się tajskich szesnastek, władze wojskowe zdecydowały się na głęboką modernizację części z nich. Obecnie negocjowana jest z Amerykanami możliwość przeprowadzenia remontu, połączonego ze wzmocnieniem płatowca i wymianą urządzeń pokładowych w 18 samolotach.

Według dotychczasowych ustaleń, Lockheed Martin przeprowadzi cały proces w ciągu 10 lat. Modernizacja, w ramach programu MLU (Mid-Life Upgrade), pozwoli na znaczne wydłużenie resursów. W maszynach mają być montowane m.in. stacje radiolokacyjne APG-68(V)9, interogatory i transpondery APX-113, system zarządzania walką radioelektroniczną ALQ-213, system zakłócania ALE-47, a więc urządzenia samolotów wersji Block 50/52. Amerykanie oferują również pakiet części zamiennych, szkolenia i serwis maszyn.

W dokumentach, przesłanych Kongresowi USA, wymaganymi do przeprowadzenia transakcji eksportowej, ocenia się, że koszt programu wyniesie ok. 700 mln USD. Szczegółowe negocjacje mogą zmniejszyć tę kwotę. Dla porównania: koszt zakupu 6 szwedzkich Gripenów wyniósł 637 mln USD. Cena drugiej transzy dostaw miała zostać zmniejszona do 520 mln USD.



Jeden z pierwszych F-16, wyprodukowanych dla Tajlandii, w czasie prób w USA / Zdjęcie: USAF

Tajlandia wykorzystuje ok. 60 F-16A/B, modeli Block 10 i 15. Zostały dostarczone w latach 1988-2005, przy czym pierwsze były samolotami nowymi, pozostałe - używanymi, pozyskanymi z zapasów USAF i singapurskich wojsk lotniczych. Ich dopelnieniem są starsze F-5. Zostaną one częściowo zastąpione przez szwedzkie Gripeny (zobacz: [Oblot Gripena dla Tajlandii](#)).

Ze względu na starzenie się tajskich *szesnastek*, władze wojskowe zdecydowały się na głęboką modernizację części z nich. Obecnie negocjowana jest z Amerykanami możliwość przeprowadzenia remontu, połączonego ze wzmocnieniem płatu i wymianą urządzeń pokładowych w 18 samolotach.

Według dotychczasowych ustaleń, Lockheed Martin przeprowadzi cały proces w ciągu 10 lat. Modernizacja, w ramach programu MLU (Mid-Life Upgrade), pozwoli na znaczne wydłużenie resursów. W maszynach mają być montowane m.in. stacje radiolokacyjne APG-68(V)9, interogatory i transpondery APX-113, system zarządzania walką radioelektroniczną ALQ-213, system zakłócania ALE-47, a więc urządzenia samolotów wersji Block 50/52. Amerykanie oferują również pakiet części zamiennych, szkolenia i serwis maszyn.

W dokumentach, przesłanych Kongresowi USA, wymaganymi do przeprowadzenia transakcji eksportowej, ocenia się, że koszt programu wyniesie ok. 700 mln USD. Szczegółowe negocjacje mogą zmniejszyć tę kwotę. Dla porównania: koszt zakupu 6 szwedzkich Gripenów wyniósł 637 mln USD. Cena drugiej transzy dostaw miała zostać zmniejszona do 520 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Modernizacja tajlandzkich F-16 \(2010-10-04\)](#)

[Oblot Gripena dla Tajlandii \(2009-09-17\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów \(2008-01-09\)](#)

Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny (2009-05-11)

Tajlandzka umowa została podpisana (2008-02-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o