

## 28 L-159 za miliard USD dla Iraku

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 października 2012

**Czeski minister obrony poinformował o uzgodnieniu warunków sprzedaży Irakowi 28 samolotów szkolno-bojowych L-159 za 1 mld USD. Umowa ma zostać podpisana w najbliższym czasie.**



*Ilustracja: Ceska pozice*

Kontrakt dotyczący sprzedaży Irakowi ok. 30 samolotów szkolno-treningowych L-159 był zapowiadany od blisko 2 lat ([Czeskie L-159 dla Iraku?](#), 2011-05-24, [Irak bliżej zakupu L-159A](#), 2011-12-28). Dzisiaj czeski minister obrony Alexandr Vondra i jego iracki odpowiednik Sadun al-Dulejmi poinformowali o osiągnięciu porozumienia w tej sprawie. Wspólne oświadczenie ministrów obrony obu krajów zostało złożone po wizycie w zakładach AeroVodochody i pokazach L-159 w locie.

Zamawiane samoloty mają być w dwuosobowym wariantcie szkolno-bojowym. 24 maszyny będą fabrycznie nowe, a ich dostawy rozpoczną się po 2 latach od podpisaniu kontraktu i powinny trwać przez kolejne 2 lata. 4 maszyny będą pochodzić z zapasów czeskiego lotnictwa wojskowego. Powinny one trafić do odbiorcy po 7 miesiącach i umożliwić rozpoczęcie szkolenia pilotów oraz mechaników.

Szacunkowa wartość kontraktu – wraz z pakietami uzbrojenia, logistycznym i szkoleniowym – wynosi 1 mld USD. Szczegóły umowy będą jeszcze uzgadniane na poziomie ekspertów. Iracki minister obrony wyraził też zainteresowanie zakupem czeskich, zmodernizowanych czołgów T-72 oraz śmigłowców Mi-17.

Producentem L-159 jest prywatna spółka AeroVodochody. Samoloty były budowane, gdy kluczowym udziałowcem spółki był – pośrednio – Boeing. Szacuje się, że 80% ich awioniki pochodzi w związku z tym USA, co znacząco podniosło koszty wytworzenia ([Karmienie nowotworu](#), 2009-02-05). Czesi dysponują obecnie 71 L-159, z których

większość jest zmagazynowana w hangarach. Próby ich sprzedaży kończyły się dotąd fiaskiem ([Czesi zrezygnowali](#), 2011-06-30).

## Powiązane wiadomości

[28 L-159 za miliard USD dla Iraku \(2012-10-12\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[Czeskie L-159 dla Iraku? \(2011-05-24\)](#)

[Irackie MiG-i w Serbii \(2009-09-02\)](#)

[Irak żąda zwrotu zaliczki za Mirage F1 \(2010-02-14\)](#)

[Uzbrojenie za 26 mld USD \(2011-01-11\)](#)

[Irak największym importerem uzbrojenia \(2009-03-14\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[Irackie dostawy \(2010-10-19\)](#)

[Mirage F1 oferowane Irakowi \(2011-01-28\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[Irak rezygnuje z F-16 \(2011-02-15\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[Mirage F1 oferowane Irakowi \(2011-01-28\)](#)

[Miasto-ambasada w Bagdadzie \(2011-04-04\)](#)

[Ostatnia brygada wycofana z Iraku \(2010-08-19\)](#)

[Czesi zrezygnowali \(2011-06-30\)](#)

[LIFT: ostateczna rozgrywka \(2011-06-06\)](#)

[Irak bliżej zakupu L-159A \(2011-12-28\)](#)

[Czeskie L-159 dla Iraku? \(2011-05-24\)](#)

[Irackie MiG-i w Serbii \(2009-09-02\)](#)

[Irak żąda zwrotu zaliczki za Mirage F1 \(2010-02-14\)](#)

[Uzbrojenie za 26 mld USD \(2011-01-11\)](#)

[Mirage F1 oferowane Irakowi \(2011-01-28\)](#)

[Irak rezygnuje z F-16 \(2011-02-15\)](#)

[Miasto-ambasada w Bagdadzie \(2011-04-04\)](#)

[Bezzałogowy K-MAX w Afganistanie \(2011-10-07\)](#)

[Bezpilotowy transportowiec Boeinga \(2009-08-11\)](#)

[Bezzałogowe śmigłowce USMC \(2010-12-06\)](#)