

## Czeskie L-159 dla Iraku?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 maja 2011

**W czasie wizyty czeskiego premiera Petera Necasa w Bagdadzie ujawniono, że Irakijczycy finalizują rozmowy w sprawie zakupu 24 lekkich myśliwców L-159. Kwestia ta nie została jednak przesądzona.**

Aero L-159 Alca to owoc współpracy Czechów z Boeingiem. Praga zamówiła 72 samolot

Irackie wojska lotnicze na razie nie dysponują odrzutowcami bojowymi. Próby wyposażenia ich w amerykańskie F-16 nie dały rezultatów. Bagdad, w obliczu kryzysu i konieczności zwiększenia wydatków socjalnych, nie ma 4,2 mld USD na 18 samolotów w nowoczesnej konfiguracji (zobacz: [Irak rezygnuje z F-16](#)).

Próbuje więc prowadzić bardziej samodzielną politykę, żądając od Serbii zwrotu kilkunastu wysłanych do tego kraju na remonty MiG-ów - jeszcze przed 1991 (zobacz: [Irackie MiG-i w Serbii](#)) - lub negocjując z Francją możliwość odkupienia używanych Mirage F1. Paryż oferuje 18 wyremontowanych i zmodernizowanych samolotów za ok. 1 mld USD (zobacz: [Irak żąda zwrotu zaliczki za Mirage F1](#), [Mirage F1 oferowane Irakowi](#)).

W działania te wpisują się również rozmowy na temat zakupu L-159. O potencjalnej możliwości ich zakupu wspomniano w poprzednich miesiącach, jednak ostatnie informacje z czeskich mediów stanowią prawdziwą niespodziankę.

Według premiera Necasa, który od soboty gości w Bagdadzie, kwestia zakupu 24 myśliwców Alca *została już niemal przesądzona*, przynajmniej powołując się na zdanie jego irackiego odpowiednika, Nouri al-Maliki oraz przedstawicieli miejscowych wojsk lotniczych. Podpisanie finalnej umowy może nastąpić *już wkrótce*.

Czesi zachowują jednak sporą ostrożność w formułowaniu ostatecznych wniosków. Zdają sobie sprawę z ogromnych wpływów USA w tym kraju (zobacz np.: [Miasto-ambasada w Bagdadzie](#)) i mają w pamięci wiele *pewnych* kontraktów, które nie zostały zrealizowane w powodu sprzeciwu USA. Waszyngton traktuje bowiem Irak jako niemal wyłącznego odbiorcę swojego uzbrojenia. Część z podpisanych, wstępnych kontraktów o wartości kilkunastu mld USD nie została dotąd zrealizowana wyłącznie z powodu trudności finansowych władz irackich (zobacz także: [Uzbrojenie za 26 mld USD](#)).

Obok L-159, goście oferują Irakijczykom szerszą współpracę wojskową, w tym możliwość modernizacji śmigłowców Mi-171 czy czołgów rodziny T-72.

Czesi przyjechali również z gotowymi propozycjami współpracy cywilnej, w tym ponownego otworzenia montowni ciągników marki Zetor. Przypominają przy tym, że obok donacji uzbrojenia, darowali Irakowi 80% długów, zaciągniętych przez rząd Saddama Husajna.



wycofania się z rozmów / Zdjęcie: MO Czech

*Aero L-159 Alca, to owoc współpracy Czechów z Boeingiem. Praga zamówiła 72 samoloty tego typu. Obecnie wykorzystuje jedynie 24 egz. 4 przebudowywane są na dwuosobową wersję szkolną. Próby sprzedania pozostałych na razie spełzły na niczym, również z powodu sprzeciwów USA (np. w przypadku niedosłej transakcji z Boliwią). Irak wydaje się w związku z tym idealnym partnerem, ponieważ nie wywoła sprzeciwu, odnośnie reeksportu amerykańskich technologii. Chyba, że Waszyngton - który oferuje droższe F-16 - zmusi władze w Bagdadzie do*

Irackie wojska lotnicze na razie nie dysponują odrzutowcami bojowymi. Próby wyposażenia ich w amerykańskie F-16 nie dały rezultatów. Bagdad, w obliczu kryzysu i konieczności zwiększenia wydatków socjalnych, nie ma 4,2 mld USD na 18 samolotów w nowoczesnej konfiguracji (zobacz: [Irak rezygnuje z F-16](#)).

Próbuje więc prowadzić bardziej samodzielniejszą politykę, żądając od Serbii zwrotu kilkunastu wysłanych do tego kraju na remonty MiG-ów - jeszcze przed 1991 (zobacz: [Irackie MiG-i w Serbii](#)) - lub negocjując z Francją możliwość odkupienia używanych Mirage F1. Paryż oferuje 18 wyremontowanych i zmodernizowanych samolotów za ok. 1 mld USD (zobacz: [Irak żąda zwrotu zaliczki za Mirage F1](#), [Mirage F1 oferowane Irakowi](#)).

W działania te wpisują się również rozmowy na temat zakupu L-159. O potencjalnej możliwości ich zakupu wspomniano w poprzednich miesiącach, jednak ostatnie informacje z czeskich mediów stanowią prawdziwą niespodziankę.

Według premiera Necasa, który od soboty gości w Bagdadzie, kwestia zakupu 24 myśliwców Alca została już niemal przesądzona, przynajmniej powołując się na zdanie jego irackiego odpowiednika, Nouri al-Maliki oraz przedstawicieli miejscowych wojsk lotniczych. Podpisanie finalnej umowy może nastąpić już wkrótce.

Czesi zachowują jednak sporą ostrożność w formułowaniu ostatecznych wniosków. Zdają sobie sprawę z ogromnych wpływów USA w tym kraju (zobacz np.: [Miasto-ambasada w Bagdadzie](#)) i mają w pamięci wiele *pewnych* kontraktów, które nie zostały zrealizowane w powodu sprzeciwu USA. Waszyngton traktuje bowiem Irak jako niemal wyłącznego odbiorcę swojego uzbrojenia. Część z podpisanych, wstępnych kontraktów o wartości kilkunastu mld USD nie została dotąd zrealizowana wyłącznie z powodu trudności finansowych władz irackich (zobacz także: [Uzbrojenie za 26 mld USD](#)).

Obok L-159, goście oferują Irakijczykom szerszą współpracę wojskową, w tym możliwość modernizacji śmigłowców Mi-171 czy czołgów rodziny T-72.

Czesi przyjechali również z gotowymi propozycjami współpracy cywilnej, w tym ponownego otworzenia montowni ciągników marki Zetor. Przypominają przy tym, że obok donacji uzbrojenia, darowali Irakowi 80% długów, zaciągniętych przez rząd Saddama Husajna.

## Powiązane wiadomości

[Czeskie L-159 dla Iraku? \(2011-05-24\)](#)

[Irackie MiG-i w Serbii \(2009-09-02\)](#)

[Irak żąda zwrotu zaliczki za Mirage F1 \(2010-02-14\)](#)

[Uzbrojenie za 26 mld USD \(2011-01-11\)](#)

[Irak największym importerem uzbrojenia \(2009-03-14\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[F-16 dla Iraku? \(2009-09-09\)](#)

[Irackie dostawy \(2010-10-19\)](#)

[Początek produkcji BTR-4 w Charkowie \(2008-11-27\)](#)

[Pierwsze Lasta 95 dla Iraku \(2010-08-06\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[Kolejny iracki patrolowiec \(2010-09-27\)](#)

[Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 \(2010-09-30\)](#)

[Mirage F1 oferowane Irakowi \(2011-01-28\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[F-16 dla Iraku? \(2009-09-09\)](#)

[Irak rezygnuje z F-16 \(2011-02-15\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[F-16 dla Iraku? \(2009-09-09\)](#)

[Mirage F1 oferowane Irakowi \(2011-01-28\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[Miasto-ambasada w Bagdadzie \(2011-04-04\)](#)

[Ostatnia brygada wycofana z Iraku \(2010-08-19\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)