

WZE będą produkować nawigację Safrana

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 8 stycznia 2025

Wczoraj, 7 stycznia 2025, Wojskowe Zakłady Elektroniczne i Safran Electronics & Defense (SED) podpisały umowę dotyczącą transferu produkcji układów nawigacji Geonyx do zakładów w Zielonce. Umowę ze strony WZE podpisali prezes zarządu Damian Gorzelany i członek zarządu Artur Kaczmarczyk. Ze strony SED sygnatariuszem był Alexandre Ziegler, wiceprezes spółki.



Systemy Geonyx zostały już pozyskane dla Wojska Polskiego dla systemów obrony powietrznej Narew i Pilica+ / Zdjęcie: Safran

Umowa jest zwieńczeniem wielu miesięcy wspólnego wysiłku zespołów WZE i Safrana nad opracowaniem strategii dotyczącej modyfikacji infrastruktury, przygotowania personelu oraz przyjęcia wiedzy i dokumentacji. Początki tej kooperacji sięgają 2022, kiedy WZE i SED nawiązały współpracę w zakresie dystrybucji nawigacji Geonyx na terenie Polski.

Wojskowe Zakłady Elektroniczne rozpoczęły starania o wprowadzenie nowego typu nawigacji na pojazdy lądowe stosowane w Wojsku Polskim. Finałem tych starań było zamówienie w 2023 partii nawigacji Geonyx XP na potrzeby programów obrony powietrznej – systemów Narew i Pilica+. Od tego momentu coraz intensywniej przebiegała się idea uruchomienia centrum obsługowego na terenie kraju i potencjalnego ustanowienia zdolności produkcyjnych w Zielonce ([Safran z zamówieniem WZE](#), 2024-06-24).

Specjaliści z Polski i Francji rozpoczęli analizy istniejących możliwości technicznych w WZE, na podstawie których zdefiniowano zestaw niezbędnych modernizacji, pozwalających w pierwszej kolejności na uruchomienie montażu z dostarczonych zestawów, a następnie lokalnej produkcji systemu. Wspólnie opracowany plan doprowadzi do ustanowienia linii produkcyjnej nawigacji, w której blisko 80%

elementów systemu będzie produkowanych w Polsce. Prace nad infrastrukturą już trwają, a pierwsze szkolenia specjalistów z Zielonki w ośrodkach Safran Electronics & Defense we Francji wystartują w III kwartale 2025.

Geonyx to inercyjny system nawigacji z zaawansowaną technologią HRG (Hemispherical Resonator Gyro). System jest oparty o technologię nawigacji żyroskopowej z rezonatorem półkulistym. Charakteryzuje się wysoką odpornością na wstrząsy i zmienne warunki środowiskowe. Zapewnia wysoką wydajność nawigacji i wskazywania, nawet w środowiskach bez dostępu do nawigacji satelitarnej (GNSS, Global Navigation Satellite System). Jego kompaktowe wymiary (zajmuje kubaturę 6 dm³) i mała masa (6,4 kg) pozwalają na montaż w dowolnej orientacji na pojazdach cywilnych i wojskowych, systemach wieżowych i broni artyleryjskiej.

Powiązane wiadomości

[WZE będą produkować nawigację Safrana \(2025-01-08\)](#)

[Safran z zamówieniem WZE \(2024-06-24\)](#)

[5 projektów offsetowych Wisły \(2024-05-06\)](#)

[Kolejna umowa na offset dla Wisły \(2024-02-21\)](#)