

Irackie dostawy

#Strategia i polityka 19 października 2010

W sierpniu i wrześniu do Iraku dotarły m.in. pierwsze samoloty szkolne Lasta-95, transportowe An-32, jak również kolejne transze czołgów M1A1 Abrams i śmigłowców Mi-17.

Jeden z Abramsów w czasie wyladowywania w Um-Qasr. Wozy tego typu będą stanowić

Dwa letnie miesiące upłynęły pod znakiem częściowej integracji sił kurdyjskich Peszmergów z siłami zbrojnymi Iraku, a także kolejnych dostaw uzbrojenia.

I tak, nad Tygrys i Eufrat dotarły pierwsze 3 z 20 zamówionych, serbskich samolotów szkolenia wstępnego Lasta 95 (zobacz: [Pierwsze Lasta 95 dla Iraku](#)).

Do bazy lotniczej w Tikricie przewieziono 21 września kolejne 3 szkolne T-6A Texan II. Następne 4 powinny zostać dostarczone w listopadzie. Bagdad zamówił łącznie 15 maszyn tego typu (wstępne porozumienie o 20 T-6A i 36 uzbrojonych AT-6B, nie zostało jeszcze sfinalizowane z powodu ograniczeń budżetowych).

Siły powietrzne wzbogaciły się również o pierwszy z 10 zamówionych na Ukrainie transportowych samolotów An-32. Do końca roku dołączą do niego kolejne 2 egz., a później 3 co rok. Dostawy zakończą się na początku 2013.

Z Rosji natomiast pochodzi 8 śmigłowców Mi-17. To już 3. dostawa tych maszyn, realizowana przy pomocy amerykańskich pośredników (zobacz także: [Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17](#)). Przypomnijmy również, że Bagdad prowadzi z Waszyngtonem negocjacje na temat zakupu pierwszych, klasycznych samolotów bojowych (zobacz: [18 F-16IQ za 4,2 mld USD](#)). Wszystkie te przedsięwzięcia zmierzają do wzmocnienia wojsk lotniczych. Obecnie służy w nich ok. 5 tys. żołnierzy. Pod koniec 2012 ma być ich już 12 tys.

Wojska lądowe otrzymały natomiast dwie pierwsze transze czołgów podstawowych Abrams. 23 wozy bojowe i jeden wóz zabezpieczenia technicznego M88 zostały już przetransportowane do Besmaji. Kolejne - 117 pojazdów bojowych i 7 technicznych - będą dostarczane co miesiąc, aż do grudnia 2011.

W bieżącym miesiącu powinny trafić do Iraku również pierwsze transportery opancerzone BTR-4 z Ukrainy (zobacz: [Początek produkcji BTR-4 w Charkowie](#)). Bagdad zamówił 420 pojazdów tego typu. Pierwsza partia ma liczyć 24 pojazdy. Toczą się również negocjacje w sprawie ewentualnego zakupu 440 z nieco ponad tysiąca amerykańskich transporterów M113A2.

Marynarka wojenna otrzymała natomiast pierwszy z trzech kutrów patrolowych, produkcji amerykańskiej stoczni Swiftships (zobacz: [Kolejny iracki patrołowiec](#)).



Jeden z Abramsów w czasie wyładowywania w Um-Qasr. Wozy tego typu będą stanowić trzon sił pancernych Iraku. Bagdad zamówił 140 M1A1, z opcją na następne. Wykorzystuje również czołgi T-72 i T-55, w tym przekazane bezpłatnie przez Węgry / Zdjęcie: US Army

Dwa letnie miesiące upłynęły pod znakiem częściowej integracji sił kurdyjskich Peszmergów z siłami zbrojnymi Iraku, a także kolejnych dostaw uzbrojenia.

I tak, nad Tygrys i Eufrat dotarły pierwsze 3 z 20 zamówionych, serbskich samolotów szkolenia wstępnego Lasta 95 (zobacz: [Pierwsze Lasta 95 dla Iraku](#)).

Do bazy lotniczej w Tikricie przewieziono 21 września kolejne 3 szkolne T-6A Texan II. Następne 4 powinny zostać dostarczone w listopadzie. Bagdad zamówił łącznie 15 maszyn tego typu (wstępne porozumienie o 20 T-6A i 36 uzbrojonych AT-6B, nie zostało jeszcze sfinalizowane z powodu ograniczeń budżetowych).

Siły powietrzne wzbogaciły się również o pierwszy z 10 zamówionych na Ukrainie transportowych samolotów An-32. Do końca roku dołączą do niego kolejne 2 egz., a później 3 co rok. Dostawy zakończą się na początku 2013.

Z Rosji natomiast pochodzi 8 śmigłowców Mi-17. To już 3. dostawa tych maszyn, realizowana przy pomocy amerykańskich pośredników (zobacz także: [Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17](#)). Przypomnijmy również, że Bagdad prowadzi z Waszyngtonem negocjacje na temat zakupu pierwszych, klasycznych samolotów bojowych (zobacz: [18 F-16IQ za 4,2 mld USD](#)). Wszystkie te przedsięwzięcia zmierzają do wzmocnienia wojsk lotniczych. Obecnie służy w nich ok. 5 tys. żołnierzy. Pod koniec 2012 ma być ich już 12 tys.

Wojska lądowe otrzymały natomiast dwie pierwsze transze czołgów podstawowych Abrams. 23 wozy bojowe i jeden wóz zabezpieczenia technicznego M88 zostały już przetransportowane do Besmaji. Kolejne - 117 pojazdów bojowych i 7 technicznych -

będą dostarczane co miesiąc, aż do grudnia 2011.

W bieżącym miesiącu powinny trafić do Iraku również pierwsze transportery opancerzone BTR-4 z Ukrainy (zobacz: [Początek produkcji BTR-4 w Charkowie](#)). Bagdad zamówił 420 pojazdów tego typu. Pierwsza partia ma liczyć 24 pojazdy. Toczą się również negocjacje w sprawie ewentualnego zakupu 440 z nieco ponad tysiąca amerykańskich transporterów M113A2.

Marynarka wojenna otrzymała natomiast pierwszy z trzech kutrów patrolowych, produkcji amerykańskiej stoczni Swiftships (zobacz: [Kolejny iracki patrolowiec](#)).

Powiązane wiadomości

[Irackie dostawy \(2010-10-19\)](#)

[Początek produkcji BTR-4 w Charkowie \(2008-11-27\)](#)

[Pierwsze Lasta 95 dla Iraku \(2010-08-06\)](#)

[Kolejne 100 mln serbskiego importu do Iraku \(2009-08-31\)](#)

[Lazar dla Iraku? \(2009-02-04\)](#)

[Spadek sprzedaży Bumaru \(2010-03-04\)](#)

[7 kolejnych spółek w Bumarze \(2010-01-10\)](#)

[Gra o czołgi dla Peru \(2010-02-16\)](#)

[Wzrost mimo kryzysu \(2010-03-03\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[F-16 dla Iraku? \(2009-09-09\)](#)

[Irak kupuje F-16 \(2008-09-07\)](#)

[Irackie MiG-i w Serbii \(2009-09-02\)](#)

[Kolejny iracki patrolowiec \(2010-09-27\)](#)

[9 patrolowców dla Iraku \(2009-10-01\)](#)

[Plany irackiej marynarki \(2008-07-25\)](#)

[Pierwszy Fateh dla Iraku \(2009-05-16\)](#)

[Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 \(2010-09-30\)](#)

[Krytyka zakupów Mi-17 \(2010-06-22\)](#)

[Mi-17 w przetargu afgańskim \(2010-07-05\)](#)

[Krytyka zakupów Mi-17 \(2010-06-22\)](#)