Leclerc oferowany Kolumbii

#Wojska lądowe 25 stycznia 2010

Południowoamerykańskie media potwierdziły grudniowe informacje z Francji o prowadzeniu negocjacji na temat sprzedaży Kolumbii 30-40 czołgów podstawowych Leclerc pierwszych serii produkcyjnych.

Image not found or type unknown
Kolumbia nie posiada obecnie czołgów podstawowych. Sprzęt pancerny składa się z prz
Według dostępnych informacji, Paryż zaproponował Bogocie sprzedaż 30-40 czołgów Lecrerc. Pochodzą one z rezerw francuskich wojsk lądowych, które zakupiły 408 wozów, jednak obecnie wykorzystują operacyjnie jedynie ok. 300 egz.

W związku z tym, że oferowane czołgi pochodzą z pierwszych serii produkcyjnych (wchodzących do służby od 1992), Francuzi zaproponowali ich zmodernizowanie, nie tylko pod kątem spełnienia potencjalnych wymagań przyszłego użytkownika, ale również wykorzystania nowoczesnych systemów, które zostały zainstalowane w wozach ostatnich serii.

Francuska propozycja nie jest pierwszą. Wcześniej swoje zmagazynowane AMX-30 oferowali Hiszpanie. Kolumbia odrzuciła jednak plan, uznając, że wozy te są przestarzałe.

Ameryka Południowa stała się bowiem ostatnio areną wyścigu zbrojeń pancernych, zapoczątkowanych zakupem przez Chile 140 używanych czołgów Leopard 2 (zobacz: Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4), co spowodowało niemal natychmiastową reakcję sąsiedniego Peru (zobacz: Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru?).

Na fali wzrostu zysków ze sprzedaży ropy naftowej, ogromne inwestycje zbrojeniowe poczyniła również Wenezuela, ogłaszając ostatecznie zakup 92 egz. rosyjskich T-72M oraz - co nie zostało jeszcze przesądzone - kilkudziesięciu T-90 (zobacz: Wenezuela - kolejne podejście).

Położona między tymi państwami Kolumbia pozostaje jedynym krajem bez czołgów podstawowych. Co prawda jej wojska lądowe są jednymi z najliczniejszych i najlepiej wyszkolonych w Ameryce Południowej (zobacz: Sukcesy kolumbijskiej armii), posiadają również skuteczne systemy przeciwpancerne (w tym ppk TOW i Spike), jednak zostały stworzone do działań przeciwpartyzanckich. W przypadku zagrożenia klasycznym konfliktem międzypaństwowym, brak czołgów może okazać się istotną słabością.

Na podstawie informacji Juana Carlosa Cicalesiego - Santiago Rivasa

Według dostępnych informacji, Paryż zaproponował Bogocie sprzedaż 30-40 czołgów Lecrerc. Pochodzą one z rezerw francuskich wojsk lądowych, które zakupiły 408 wozów, jednak obecnie wykorzystują operacyjnie jedynie ok. 300 egz.

W związku z tym, że oferowane czołgi pochodzą z pierwszych serii produkcyjnych (wchodzących do służby od 1992), Francuzi zaproponowali ich zmodernizowanie, nie tylko pod kątem spełnienia potencjalnych wymagań przyszłego użytkownika, ale również wykorzystania nowoczesnych systemów, które zostały zainstalowane w wozach ostatnich serii.

Francuska propozycja nie jest pierwszą. Wcześniej swoje zmagazynowane AMX-30 oferowali Hiszpanie. Kolumbia odrzuciła jednak plan, uznając, że wozy te są przestarzałe.

Ameryka Południowa stała się bowiem ostatnio areną wyścigu zbrojeń pancernych, zapoczątkowanych zakupem przez Chile 140 używanych czołgów Leopard 2 (zobacz: Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4), co spowodowało niemal natychmiastową reakcję sąsiedniego Peru (zobacz: Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru?).

Na fali wzrostu zysków ze sprzedaży ropy naftowej, ogromne inwestycje zbrojeniowe poczyniła również Wenezuela, ogłaszając ostatecznie zakup 92 egz. rosyjskich T-72M oraz - co nie zostało jeszcze przesądzone - kilkudziesięciu T-90 (zobacz: Wenezuela - kolejne podejście).

Położona między tymi państwami Kolumbia pozostaje jedynym krajem bez czołgów podstawowych. Co prawda jej wojska lądowe są jednymi z najliczniejszych i najlepiej wyszkolonych w Ameryce Południowej (zobacz: Sukcesy kolumbijskiej armii), posiadają również skuteczne systemy przeciwpancerne (w tym ppk TOW i Spike), jednak zostały stworzone do działań przeciwpartyzanckich. W przypadku zagrożenia klasycznym konfliktem międzypaństwowym, brak czołgów może okazać się istotną słabością.

Na podstawie informacji Juana Carlosa Cicalesiego - Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

- Leclerc oferowany Kolumbii (2010-01-25)
  - Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4 (2007-11-29)
  - Wenezuela – kolejne podejście (2009-09-18)
    - Jeszcze o Wenezueli (2008-05-13)
      - Wenezuelskie zakupy lotnicze (2008-05-10)
    - T-72 dla Wenezueli (2008-10-20)
      - Jeszcze o Wenezueli (2008-05-13)
      - Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli (2008-08-04)
      - Pierwsze Mardery przekazane Chile (2008-10-19)
    - Rosyjskie rakiety dla Wenezueli (2009-09-12)

- Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli (2008-08-04)
- T-72 dla Wenezueli (2008-10-20)
- Pierwsze 200 Igieł-S w Wenezueli (2009-07-02)

Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? (2009-12-09)

- PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 (2009-04-10)
  - Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru (2008-10-03)
  - Peru kupuje 488 ppk (2009-01-12)
- PT-91P już w Limie (2009-05-05)
  - Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru (2008-10-03)
  - PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 (2009-04-10)
- Opłot przyjęty do uzbrojenia (2009-06-03)

Sukcesy kolumbijskiej armii (2010-01-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o