

Leclerc oferowany Kolumbii

#Wojska lądowe 25 stycznia 2010

Południowoamerykańskie media potwierdziły grudniowe informacje z Francji o prowadzeniu negocjacji na temat sprzedaży Kolumbii 30-40 czołgów podstawowych Leclerc pierwszych serii produkcyjnych.

Kolumbia nie posiada obecnie czołgów podstawowych. Sprzęt pancerny składa się z przestarzałych czołgów podstawowych typu M48 Patton. Według dostępnych informacji, Paryż zaproponował Bogocie sprzedaż 30-40 czołgów Leclerc. Pochodzą one z rezerw francuskich wojsk lądowych, które zakupiły 408 wozów, jednak obecnie wykorzystują operacyjnie jedynie ok. 300 egz.

W związku z tym, że oferowane czołgi pochodzą z pierwszych serii produkcyjnych (wchodzących do służby od 1992), Francuzi zaproponowali ich zmodernizowanie, nie tylko pod kątem spełnienia potencjalnych wymagań przyszłego użytkownika, ale również wykorzystania nowoczesnych systemów, które zostały zainstalowane w wozach ostatnich serii.

Francuska propozycja nie jest pierwszą. Wcześniej swoje zmagazynowane AMX-30 oferowali Hiszpanie. Kolumbia odrzuciła jednak plan, uznając, że wozy te są przestarzałe.

Ameryka Południowa stała się bowiem ostatnio areną wyścigu zbrojeń pancernych, zapoczątkowanych zakupem przez Chile 140 używanych czołgów Leopard 2 (zobacz: [Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4](#)), co spowodowało niemal natychmiastową reakcję sąsiedniego Peru (zobacz: [Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru?](#)).

Na fali wzrostu zysków ze sprzedaży ropy naftowej, ogromne inwestycje zbrojeniowe poczyniła również Wenezuela, ogłaszając ostatecznie zakup 92 egz. rosyjskich T-72M oraz - co nie zostało jeszcze przesądzone - kilkudziesięciu T-90 (zobacz: [Wenezuela - kolejne podejście](#)).

Położona między tymi państwami Kolumbia pozostaje jedynym krajem bez czołgów podstawowych. Co prawda jej wojska lądowe są jednymi z najliczniejszych i najlepiej wyszkolonych w Ameryce Południowej (zobacz: [Sukcesy kolumbijskiej armii](#)), posiadają również skuteczne systemy przeciwpancerne (w tym ppk TOW i Spike), jednak zostały stworzone do działań przeciwpartyzanckich. W przypadku zagrożenia klasycznym konfliktem międzypaństwowym, brak czołgów może okazać się istotną słabością.

Na podstawie informacji Juana Carlosa Cicalesiego - Santiago Rivasa

Według dostępnych informacji, Paryż zaproponował Bogocie sprzedaż 30-40 czołgów Leclerc. Pochodzą one z rezerw francuskich wojsk lądowych, które zakupiły 408 wozów, jednak obecnie wykorzystują operacyjnie jedynie ok. 300 egz.

W związku z tym, że oferowane czołgi pochodzą z pierwszych serii produkcyjnych (wchodzących do służby od 1992), Francuzi zaproponowali ich zmodernizowanie, nie tylko pod kątem spełnienia potencjalnych wymagań przyszłego użytkownika, ale również wykorzystania nowoczesnych systemów, które zostały zainstalowane w wozach ostatnich serii.

Francuska propozycja nie jest pierwszą. Wcześniej swoje zmagazynowane AMX-30 oferowali Hiszpanie. Kolumbia odrzuciła jednak plan, uznając, że wozy te są przestarzałe.

Ameryka Południowa stała się bowiem ostatnio areną wyścigu zbrojeń pancernych, zapoczątkowanych zakupem przez Chile 140 używanych czołgów Leopard 2 (zobacz: [Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4](#)), co spowodowało niemal natychmiastową reakcję sąsiedniego Peru (zobacz: [Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru?](#)).

Na fali wzrostu zysków ze sprzedaży ropy naftowej, ogromne inwestycje zbrojeniowe poczyniła również Wenezuela, ogłaszając ostatecznie zakup 92 egz. rosyjskich T-72M oraz - co nie zostało jeszcze przesądzone - kilkudziesięciu T-90 (zobacz: [Wenezuela - kolejne podejście](#)).

Położona między tymi państwami Kolumbia pozostaje jedynym krajem bez czołgów podstawowych. Co prawda jej wojska lądowe są jednymi z najliczniejszych i najlepiej wyszkolonych w Ameryce Południowej (zobacz: [Sukcesy kolumbijskiej armii](#)), posiadają również skuteczne systemy przeciwpancerne (w tym ppk TOW i Spike), jednak zostały stworzone do działań przeciwpartyzanckich. W przypadku zagrożenia klasycznym konfliktem międzypaństwowym, brak czołgów może okazać się istotną słabością.

Na podstawie informacji Juana Carlosa Cicalesiego - Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

[Leclerc oferowany Kolumbii \(2010-01-25\)](#)

[Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4 \(2007-11-29\)](#)

[Wenezuela - kolejne podejście \(2009-09-18\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[Wenezuelskie zakupy lotnicze \(2008-05-10\)](#)

[T-72 dla Wenezueli \(2008-10-20\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli \(2008-08-04\)](#)

[Pierwsze Mardery przekazane Chile \(2008-10-19\)](#)

[Rosyjskie rakiety dla Wenezueli \(2009-09-12\)](#)

Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli (2008-08-04)
T-72 dla Wenezueli (2008-10-20)
Pierwsze 200 Igiel-S w Wenezueli (2009-07-02)
Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? (2009-12-09)
PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 (2009-04-10)
Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru (2008-10-03)
Peru kupuje 488 ppk (2009-01-12)
PT-91P już w Limie (2009-05-05)
Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru (2008-10-03)
PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 (2009-04-10)
Opłot przyjęty do uzbrojenia (2009-06-03)
Sukcesy kolumbijskiej armii (2010-01-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o