

## Jeszcze o Wenezueli

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 maja 2008

**Rosyjski *Kommiersant* ujawnił bliższe dane, na temat finalizowanej umowy między Moskwą a Caracas, dotyczącej zakupu broni. Jej wartość może osiągnąć 2 mld USD.**

Według pisma, ostateczne porozumienie w sprawie zakupu samolotów transportowych, tankowców powietrznych i śmigłowców uderzeniowych (zobacz: [Wenezuelskie zakupy lotnicze](#)), zostanie podpisane pod koniec maja, w czasie wizyty prezydenta Hugo Chaveza w Moskwie.

Gazeta uściśliła, że wartość kontraktu może wynieść ok. 2 mld USD. Składać się będzie nań 10 transportowców Ił-76MD-90 o maksymalnej ładowności 50 t, 2 tankowce Ił-78MK, do 10 śmigłowców uderzeniowych Mi-28NE Night Hunter, a także 4 okręty podwodne Projekt 636 *Warszawianka* (czyli młodsze, zmodernizowane jednostki typu *Kilo*). Te ostatnie są wymuszoną alternatywą dla bardziej zaawansowanych technicznie okrętów projektu 677E typu *Amur* 1650, z siłowniami niezależnymi od dopływu powietrza atmosferycznego. Wenezuela chciała zakupić 9 jednostek tego typu, jednak Rosjanie nie byli w stanie dostarczyć ich w ciągu nieco ponad 2 lat, czego życzą sobie kupujący. W związku z tym mają je zastąpić zmodernizowane *Kilo*. Dopiero następna partia zakupów może dotyczyć *Amurów*.

Według doniesień prasowych wartość zakupu okrętów podwodnych może wynieść ok. 1 mld USD. By sfinalizować transakcję, Kreml przygotowuje dla Wenezueli pożyczkę w wysokości 800 mln USD.

Według pisma, ostateczne porozumienie w sprawie zakupu samolotów transportowych, tankowców powietrznych i śmigłowców uderzeniowych (zobacz: [Wenezuelskie zakupy lotnicze](#)), zostanie podpisane pod koniec maja, w czasie wizyty prezydenta Hugo Chaveza w Moskwie.

Gazeta uściśliła, że wartość kontraktu może wynieść ok. 2 mld USD. Składać się będzie nań 10 transportowców Ił-76MD-90 o maksymalnej ładowności 50 t, 2 tankowce Ił-78MK, do 10 śmigłowców uderzeniowych Mi-28NE Night Hunter, a także 4 okręty podwodne Projekt 636 *Warszawianka* (czyli młodsze, zmodernizowane jednostki typu *Kilo*). Te ostatnie są wymuszoną alternatywą dla bardziej zaawansowanych technicznie okrętów projektu 677E typu *Amur* 1650, z siłowniami niezależnymi od dopływu powietrza atmosferycznego. Wenezuela chciała zakupić 9 jednostek tego typu, jednak Rosjanie nie byli w stanie dostarczyć ich w ciągu nieco ponad 2 lat, czego życzą sobie kupujący. W związku z tym mają je zastąpić zmodernizowane *Kilo*. Dopiero następna

partia zakupów może dotyczyć *Amurów*.

Według doniesień prasowych wartość zakupu okrętów podwodnych może wynieść ok. 1 mld USD. By sfinalizować transakcję, Kreml przygotowuje dla Wenezueli pożyczkę w wysokości 800 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[Wenezuelskie zakupy lotnicze \(2008-05-10\)](#)

[Wenezuelskie Su-30 gotowe do tankowania z KC-707 \(2007-11-02\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o