

Pierwszy lot odwrócony Integral E

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) 18 kwietnia 2025

Francuska Aura Aero poinformowała, że zbudowany przez nią pierwszy całkowicie elektryczny samolot akrobacyjny – Integral E ([Airbus wesprze projekt Integral E, 2023-06-26](#)), wykonał po raz pierwszy lot odwrócony. Przedsiębiorstwo uznało to za ważny krok na drodze do certyfikacji samolotu. Francuzi planują, że Integral E uzyska certyfikat EASA do końca przyszłego roku. Wtedy też ma rozpocząć się sprzedaż seryjnych maszyn.



Pierwszy całkowicie elektryczny samolot akrobacyjny – Integral E w locie odwróconym / Zdjęcie: Aura Aero

Integral E jest jednym z trzech samolotów rodziny Integral. Jeden z nich – Integral R ([Aero 2025: Pierwszy Integral R dostarczony, 2025-04-12](#)), z podwoziem w układzie klasycznym, jest już certyfikowany. Jego odmiana w układzie z trójpodporowym – Integral S, dopiero powstaje. Integral R i S są napędzane silnikami benzynowymi.

Integral E jest napędzany silnikiem Safran ENGINEUS. W początkowej fazie rozwoju długotrwałość jego lotu ma wynosić jedną godzinę z 30-minutowym czasem doładowania. Oczekuje się, że koszty operacyjne lotu Integral E będą o połowę niższe niż samolotu napędzanego konwencjonalnie.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot odwrócony Integral E \(2025-04-18\)](#)

[Aero 2025: Pierwszy Integral R dostarczony \(2025-04-12\)](#)

[Aero 2025: Premiera Integral R \(2025-04-10\)](#)

[Airbus wesprze projekt Integral E \(2023-06-26\)](#)

[Nowa konfiguracja Aura Aero ERA \(2023-05-16\)](#)

[Katastrofa Integral R \(2022-04-15\)](#)

[Współpraca Safrane z AURA Aero \(2022-04-08\)](#)

[Airbus wesprze projekt Integral E \(2023-06-26\)](#)

Nowa konfiguracja Aura Aero ERA (2023-05-16)

Nowy zakład Aura Aero (2021-03-28)

Współpraca Safrane z AURA Aero (2022-04-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o