

T-72 dla Wenezueli

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 20 października 2008

Pod koniec ubiegłego tygodnia przedstawiciele Rosji i Wenezueli potwierdzili, że władze w Caracas są zainteresowane zakupem czołgów podstawowych i BWP-3. Podpisanie ewentualnego kontraktu zależne jest przede wszystkim od określenia potrzeb wenezuelskich wojsk lądowych.

30 letnie, francuskie AMX-30, stanowią podstawę wenezuelskich formacji pancernych. Z

Według agencji Interfax, co potwierdził także wenezuelski szef sztabu generalnego, gen. Jesus Gonzalez, południowoamerykański sojusznik Rosji zainteresowany jest wymianą sprzętu pancernego wojsk lądowych.

Obecnie wykorzystują one 86 francuskich czołgów podstawowych AMX-30V oraz ok. 110 lekkich: AMX-13C i brytyjskich Skorpionów 90. Według Gonzalez, Wenezuela chce wycofać te ok. 30-letnie wozy bojowe i zastąpić je nowymi konstrukcjami. Do tej pory nie sprecyzowano jednak, czy chodzi o ich zastąpienie, czy zwiększenie liczby posiadanych pojazdów. Dlatego szef sztabu generalnego stwierdził, że w grę wchodzi zakup od 100 do nawet 500 czołgów podstawowych.

Rosjanie zaproponowali swojemu sojusznikowi sprzedaż zmodernizowanych T-72M, produkowanych przez zakłady Uralwagonzawod.

Wiadomo jednak, że wartość zakupu powinna zamknąć się w kwocie do 1 mld USD, czyli w sumie kredytu, udzielonego Wenezueli, w czasie wrześniowej wizyty Hugo Chaveza w Rosji.

Co więcej, ze środków tych będzie prawdopodobnie sfinansowany zakup przynajmniej kilkudziesięciu BWP-3 - które zastąpią część wiekowych transporterów, z całej mozaiki wozów, rodem z USA, Wielkiej Brytanii, Francji, Brazylii i RFN - a także rakietowych wyrzutni artyleryjskich. Podpisanie umowy w tej sprawie oczekiwane jest w listopadzie.

Do tej pory Wenezuela zakupiła rosyjski sprzęt o wartości ok. 4,4 mld USD. Obok karabinków Kałasznikowa był to głównie sprzęt lotniczy i morski (zobacz: [Jeszcze o Wenezueli](#), [Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli](#)).

W przypadku podpisania umów, dotyczących T-72 i BWP-3, będzie to pierwsze porozumienie, w sprawie wymiany ciężkiego sprzętu wojsk lądowych. Wpisuje się ono w zainicjowany przez Caracas regionalny wyścig zbrojeń. Niedawno w chilijskich portach wyładowano pierwsze statki z dostawami używanych czołgów Leopard 2A4 i bwp Marder 1A3, z zapasów Bundeswehry (zobacz: [Pierwsze Mardery przekazane Chile](#)

).



30-letnie, francuskie AMX-30, stanowią podstawę wenezuelskich formacji pancernych. Zastąpią je prawdopodobnie rosyjskie T-72, zmodernizowane z wykorzystaniem elementów wyposażenia, wykorzystanych w T-90. Zakup tych ostatnich czołgów prawdopodobnie nie został uzgodniony z przyczyn finansowych / Zdjęcie: Ejército Nacional Bolivariano

Według agencji Interfax, co potwierdził także wenezuelski szef sztabu generalnego, gen. Jesus Gonzalez, południowoamerykański sojusznik Rosji zainteresowany jest wymianą sprzętu pancernego wojsk lądowych.

Obecnie wykorzystują one 86 francuskich czołgów podstawowych AMX-30V oraz ok. 110 lekkich: AMX-13C i brytyjskich Skorpionów 90. Według Gonzalez, Wenezuela chce wycofać te ok. 30-letnie wozy bojowe i zastąpić je nowymi konstrukcjami. Do tej pory nie sprecyzowano jednak, czy chodzi o ich zastąpienie, czy zwiększenie liczby posiadanych pojazdów. Dlatego szef sztabu generalnego stwierdził, że w grę wchodzi zakup od 100 do nawet 500 czołgów podstawowych.

Rosjanie zaproponowali swojemu sojusznikowi sprzedaż zmodernizowanych T-72M, produkowanych przez zakłady Uralwaganzawod.

Wiadomo jednak, że wartość zakupu powinna zamknąć się w kwocie do 1 mld USD, czyli w sumie kredytu, udzielonego Wenezueli, w czasie wrześniowej wizyty Hugo Chaveza w Rosji.

Co więcej, ze środków tych będzie prawdopodobnie sfinansowany zakup przynajmniej kilkudziesięciu BWP-3 - które zastąpią część wiekowych transporterów, z całej mozaiki wozów, rodem z USA, Wielkiej Brytanii, Francji, Brazylii i RFN - a także raketowych wyrzutni artyleryjskich. Podpisanie umowy w tej sprawie oczekiwane jest w listopadzie.

Do tej pory Wenezuela zakupiła rosyjski sprzęt o wartości ok. 4,4 mld USD. Obok karabinków Kałasznikowa był to głównie sprzęt lotniczy i morski (zobacz: [Jeszcze o Wenezueli](#), [Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli](#)).

W przypadku podpisania umów, dotyczących T-72 i BWP-3, będzie to pierwsze porozumienie, w sprawie wymiany ciężkiego sprzętu wojsk lądowych. Wpisuje się ono w zainicjowany przez Caracas regionalny wyścig zbrojeń. Niedawno w chilijskich portach wyładowano pierwsze statki z dostawami używanych czołgów Leopard 2A4 i bwp Marder 1A3, z zapasów Bundeswehry (zobacz: [Pierwsze Mardery przekazane Chile](#)).

Powiązane wiadomości

[T-72 dla Wenezueli \(2008-10-20\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[Wenezuelskie zakupy lotnicze \(2008-05-10\)](#)

[Wenezuelskie Su-30 gotowe do tankowania z KC-707 \(2007-11-02\)](#)

[Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli \(2008-08-04\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Kolumbia kupuje 24 Kfiry \(2008-02-11\)](#)

[F-16C nie ma szans z Su-30MKV \(2008-03-26\)](#)

[Nowy przetarg na myśliwce w Brazylii \(2008-06-17\)](#)

[Pierwsze Mardery przekazane Chile \(2008-10-19\)](#)

[Niemcy proponują Grecji leasing Marderów \(2007-11-19\)](#)

[Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4 \(2007-11-29\)](#)

[420 BMP-3M dla Grecji \(2008-10-06\)](#)

[Grecja kupi 450 BMP-3 za 2,5 mld USD? \(2007-12-06\)](#)