Wzrost mimo kryzysu

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 marca 2010

Największe przedsiębiorstwa lotniczo-zbrojeniowe w USA zanotowały wzrost sprzedaży w 2009 mimo kryzysu ekonomicznego. Liderem pozostał Boeing.

Image not found or type unknown

Według wstępnych szacunków, największe amerykańskie przedsiębiorstwa lotniczo-zbrojeniowe uzyskały w 2009 przyrost przychodów na poziomie kilku, kilkunastu procent. Analizując dane finansowe warto jednak pamiętać, że Boeing w 2008 przeżył 2-miesięczny strajk pracowników, co znacząco wpłynęło na ówczesne wyniki finansowe. Mimo powrotu do normalnego funkcjonowania, amerykański koncern kolejny rok z rzędu przegrał z europejskim Airbusem w zakresie wielkości dostaw samolotów pasażerskich i cargo (Prawie 500 samolotów Airbusa).

Największy spadek przychodów i zysków przyniósł sektor lekkich samolotów (Lotnictwo ogólne - katastrofa 2009). Z kolei dzięki prowadzonym przez USA konfliktom i niespodziewanemu otwarciu na eksport uzbrojenia (Rekord eksportu uzbrojenia USA), polepszyły się wyniki sektora zbrojeniowego.

Największy europejski koncern lotniczo-zbrojeniowy - EADS zanotował niewielki spadek sprzedaży. Wyniósł on 41,78 mld euro (60,6 mld USD), czyli ok. 4% mniej niż w 2008. Warto przy tym pamiętać, że w 2008 kurs euro w stosunku do dolara wynosił 1,39, a pod koniec ub.r. wzrósł do 1,45. EADS ma ogłosić oficjalne wyniki za 2009 w najbliższą środę.

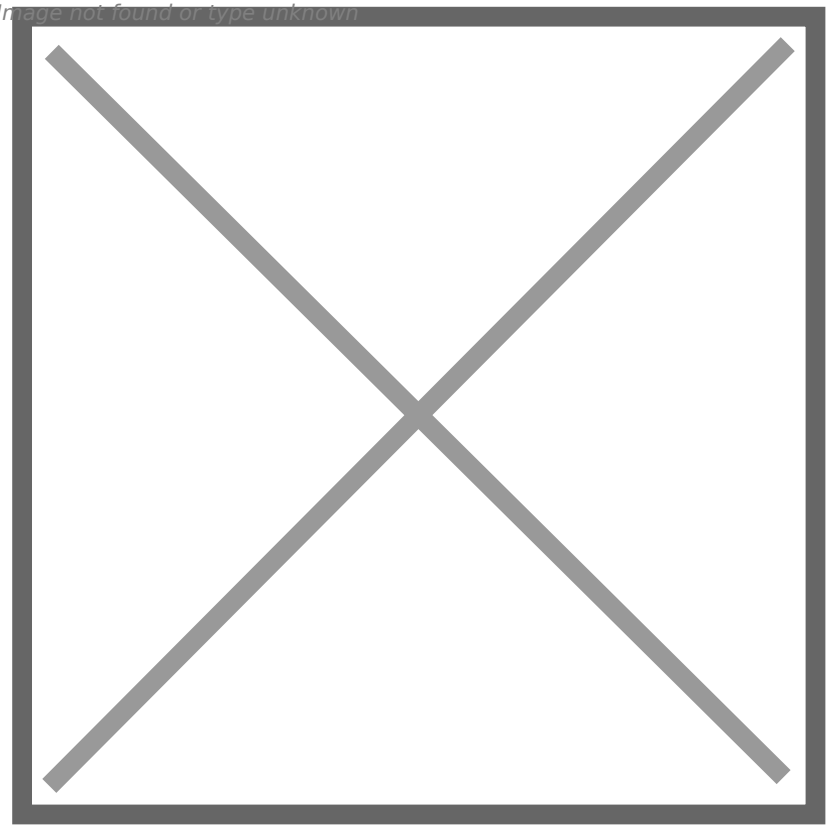
Drugi co do wielkości koncern obronny z Europy, BAE Systems odnotował rekordowy wzrost sprzedaży (Wyniki BAE Systems). Obroty koncernu wyniosły w ubiegłym roku 22,4 mld GBP (36,2 mld USD), o 21% więcej niż w 2008. W dużym stopniu jest efekt coraz szerszego wejścia na rynek USA i przejmowania tamtejszych spółek.

Przedsiębiorstwo	Przychód, mld USD	Zmiana, %	Dochód operacyjny, mln USD	Zmiana, %
Boeing	68,3	+12	2,1	-47
- Commercial Airplanes	34,1	+20	-0,58	-
- Defense	33,7	+5	3,3	+2
GE Aviation	18,7	-3	3,9	+6
General Dynamics	32	+9	3,7	+1
- GD Aerospace*	5,2	-6	0,71	-31

Goodrich	6,7	-5	0,93	-16
L-3 Communications	15,6	+5	1,7	-2
Lockheed Martin	45,2	+6	4,5	-13
Raytheon	24,9	+7	2,0	+16
Textron Bell	2,8	0	0,3	+9
Textron Cessna	3,3	-41	0.2	-78
Textron Systems	1,9	+1	0.24	-4
UTC Pratt & Whitney	12,6	-10	1,8	-14
UTC Sikorsky	6,3	+18	0,61	+27

*w tym Gulfstream

Image not found or type unknown



Według wstępnych szacunków, największe amerykańskie przedsiębiorstwa lotniczo-zbrojeniowe uzyskały w 2009 przyrost przychodów na poziomie kilku, kilkunastu procent. Analizując dane finansowe warto jednak pamiętać, że Boeing w 2008 przeżył 2-miesięczny strajk pracowników, co znacząco wpłynęło na ówczesne wyniki finansowe. Mimo powrotu do normalnego funkcjonowania, amerykański koncern kolejny rok z rzędu przegrał z europejskim Airbusem w zakresie wielkości dostaw samolotów pasażerskich i cargo (Prawie 500 samolotów Airbusa).

Największy spadek przychodów i zysków przyniósł sektor lekkich samolotów (Lotnictwo ogólne - katastrofa 2009). Z kolei dzięki prowadzonym przez USA konfliktom i niespodziewanemu otwarciu na eksport uzbrojenia (Rekord eksportu uzbrojenia USA), polepszyły się wyniki sektora zbrojeniowego.

Największy europejski koncern lotniczo-zbrojeniowy - EADS zanotował niewielki spadek sprzedaży. Wyniósł on 41,78 mld euro (60,6 mld USD), czyli ok. 4% mniej niż w 2008. Warto przy tym pamiętać, że w 2008 kurs euro w stosunku do dolara wynosił 1,39, a pod koniec ub.r. wzrósł do 1,45. EADS ma ogłosić oficjalne wyniki za 2009 w najbliższą środę.

Drugi co do wielkości koncern obronny z Europy, BAE Systems odnotował rekordowy wzrost sprzedaży (Wyniki BAE Systems). Obroty koncernu wyniosły w ubiegłym roku 22,4 mld GBP (36,2 mld USD), o 21% więcej niż w 2008. W dużym stopniu jest efekt coraz szerszego wejścia na rynek USA i przejmowania tamtejszych spółek.

*w tym Gulfstream

Powiązane wiadomości

- Wzrost mimo kryzysu (2010-03-03)
  - Rekord eksportu uzbrojenia USA (2009-11-09)
    - USA na czele eksporterów uzbrojenia (2007-10-01)
    - ZEA kupują w USA systemy obrony powietrznej za 8,25 mld USD (2008-09-12)
    - Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu (2008-10-04)
    - 150 godzin Globmasterów dla Polski (2008-10-23)
    - ZEA kupują kpr AIM-120C-7 (2009-02-23)
    - Gigantyczna dostawa kamizelek dla Afganistanu (2009-07-09)
    - USA, Włochy, Rosja (2009-09-08)
    - Wielkie cięcia zakupów broni w USA (2009-11-08)
      - W obronie EFV (2009-03-14)
      - 40 mld USD cięć (2009-03-25)
      - USA, Włochy, Rosja (2009-09-08)
      - Amerykański budżet obronny na 2010 (2009-10-08)
      - Prezydent podpisał budżet obronny USA (2009-10-29)
      - Problematyczny F-35 (2009-10-30)
  - Prawie 500 samolotów Airbusa (2010-01-12)
    - Remis ze wskazaniem? (2010-01-08)
      - 4 samoloty Boeinga (2008-12-08)
      - Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia (2009-02-21)
  - Lotnictwo ogólne – katastrofa 2009 (2010-02-17)
    - Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)
    - Cessna – kolejne zwolnienia (2009-06-05)
  - Wyniki BAE Systems (2010-02-19)
    - Kara dla BAE Systems (2010-02-07)

Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone (2007-09-17)
Zarzuty przeciwko BAE Systems (2009-10-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o