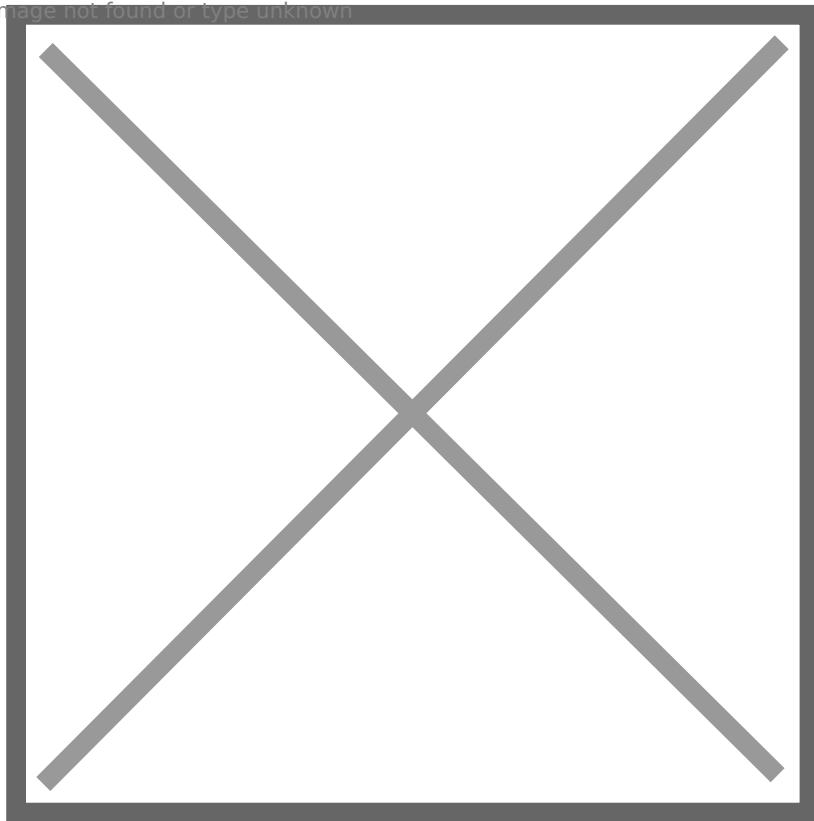


Prawie 500 samolotów Airbusa

#Lotnictwo cywilne 12 stycznia 2010

Airbus ogłosił informację o liczbie samolotów pasażerskich/cargo dostarczonych w 2009. Europejski koncern po raz kolejny pokonał Boeinga i pobił rekord rocznej sprzedaży.

Image not found or type unknown



W 2009 Airbus dostarczył 498 samolotów pasażerskich/cargo. To o 15 więcej niż w dotąd rekordowym 2008. Airbus sprzedał 402 samoloty rodziny A320, 86 rodziny A330/340 (to roczny rekord sprzedaży dla tego typu) i 10 gigantów A380.

Airbus pokonał Boeinga także w liczbie nowych zamówień. Uzyskał je na 310 samolotów, w tym potwierdzony zakup netto (po uwzględnieniu

rezygnacji z wcześniejszych zamówień) równy 271 samolotów o katalogowej wartości 34,9 mld USD. To 54% światowego rynku samolotów przewożących ponad 100 pasażerów. Wśród nowo zamówionych samolotów 228 to maszyny rodziny A320, 78 należy do rodziny A330/340/350XWB, a 4 to A380. Tym samym liczba zamówień na samoloty nowej generacji - A350XWB przekroczyła 500 egz.

Portfel zamówień samolotów pasażerskich Airbusa sięgnął 3488 maszyn wartych katalogowo 437,1 mld USD. Odpowiada to w przybliżeniu 6-letniej produkcji koncernu.

Airbus pokonał Boeinga w liczbie wyprodukowanych w 2009 samolotów w stosunku 498 : 481 ([Remis ze wskazaniem?](#)). Zwyciężył więc po raz kolejny. Pod względem liczby nowych zamówień Airbus pokonał Boeinga prawie dwukrotnie. Amerykański koncern uzyskał zamówienia netto na zaledwie 141 nowych samolotów.



W 2009 Airbus dostarczył 498 samolotów pasażerskich/cargo. To o 15 więcej niż w dotąd rekordowym 2008. Airbus sprzedał 402 samoloty rodziny A320, 86 rodziny A330/340 (to roczny rekord sprzedaży dla tego typu) i 10 gigantów A380.

Airbus pokonał Boeinga także w liczbie nowych zamówień. Uzyskał je na 310 samolotów, w tym potwierdzony zakup netto (po uwzględnieniu rezygnacji z wcześniejszych zamówień) równy 271 samolotów o katalogowej wartości 34,9 mld USD. To 54% światowego rynku samolotów przewożących ponad 100 pasażerów. Wśród nowo zamówionych samolotów 228 to maszyny rodziny A320, 78 należy do rodziny A330/340/350XWB, a 4 to A380. Tym samym liczba zamówień na samoloty nowej generacji - A350XWB przekroczyła 500 egz.

Portfel zamówień samolotów pasażerskich Airbusa sięgnął 3488 maszyn wartych katalogowo 437,1 mld USD. Odpowiada to w przybliżeniu 6-letniej produkcji koncernu.

Airbus pokonał Boeinga w liczbie wyprodukowanych w 2009 samolotów w stosunku 498 : 481 ([Remis ze wskazaniem?](#)). Zwyciężył więc po raz kolejny. Pod względem liczby nowych zamówień Airbus pokonał Boeinga prawie dwukrotnie. Amerykański koncern uzyskał zamówienia netto na zaledwie 141 nowych samolotów.

Powiązane wiadomości

[Prawie 500 samolotów Airbusa \(2010-01-12\)](#)

[Remis ze wskazaniem? \(2010-01-08\)](#)

[4 samoloty Boeinga \(2008-12-08\)](#)

[A jednak Boeing, chociaż... \(2008-01-16\)](#)

[Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia \(2009-02-21\)](#)

[A380 ciągle z poślizgiem \(2008-12-30\)](#)

[Zwolnienia w Boeingu \(2009-01-10\)](#)