

# Pierwszy, słoweński AMV

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 3 października 2008

**30 września słoweńskie siły zbrojne zaprezentowały pierwszy z otrzymanych transporterów opancerzonych Patria AMV. Pojazd rozpocznie serię 4-tygodniowych prób, które zdecydują o ewentualnym przyjęciu go do służby.**

Pierwszy ze słoweńskich transporterów Patria AMV 8x8 / Zdjęcie: MO Słowenii

Wydarzenie nie miało uroczystej oprawy - słoweńskie wojsko nie jest w pełni zadowolone z postępu prac. Do tej pory w zakładach Gorenje (zajmujących się produkcją sprzętu ADG), zmontowano 8 pojazdów. Jednak wstępne testy wykazały, że nie spełniają one wszystkich wymogów umowy. Zrezygnowano również z planowanych wcześniej izraelskich, zdalnie sterowanych modułów uzbrojenia ORCWS Elbitu, które szwankowały w niskich temperaturach (zobacz: [Słoweńcy rezygnują z Elbitu](#)). Co więcej, cały program zanotował już 5 miesięcy opóźnienia i słoweńskie ministerstwo obrony zapowiedziało nałożenie na Patrię kar umownych, wynikających z niedotrzymania terminów dostaw.

Obecne testy będą nadzorowane przez 72-osobową komisję wojskową, która zbada dokładnie parametry techniczne pojazdu, warunki serwisowania i napraw, by na końcu przeprowadzić próby poligonowe, zakończone testowym strzelaniem.

Pojazd na ten czas został przyjęty do wyposażenia wojsk lądowych, jednak w przypadku niepowodzenia testów, zostanie zwrócony producentowi.



*Pierwszy ze słoweńskich transporterów Patria AMV 8x8 / Zdjęcie: MO Słowenii*

Wydarzenie nie miało uroczystej oprawy - słoweńskie wojsko nie jest w pełni zadowolone z postępu prac. Do tej pory w zakładach Gorenje (zajmujących się

produkcją sprzętu ADG), zmontowano 8 pojazdów. Jednak wstępne testy wykazały, że nie spełniają one wszystkich wymogów umowy. Zrezygnowano również z planowanych wcześniej izraelskich, zdalnie sterowanych modułów uzbrojenia ORCWS Elbitu, które szwankowały w niskich temperaturach (zobacz: [Słoweńcy rezygnują z Elbitu](#)). Co więcej, cały program zanotował już 5 miesięcy opóźnienia i słoweńskie ministerstwo obrony zapowiedziało nałożenie na Patrię kar umownych, wynikających z niedotrzymania terminów dostaw.

Obecne testy będą nadzorowane przez 72-osobową komisję wojskową, która zbada dokładnie parametry techniczne pojazdu, warunki serwisowania i napraw, by na końcu przeprowadzić próby poligonowe, zakończone testowym strzelaniem.

Pojazd na ten czas został przyjęty do wyposażenia wojsk lądowych, jednak w przypadku niepowodzenia testów, zostanie zwrócony producentowi.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy, słoweński AMV \(2008-10-03\)](#)

[Słoweńcy rezygnują z Elbitu \(2008-09-23\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o