

Oblot zmodernizowanego Hawka

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 października 2008

Wczoraj na lotnisku w Jämsä odbył się oblot pierwszego zmodernizowanego przez Patrię samolotu szkolno-bojowego Hawk 51. Zmiany polegają na wykorzystaniu nowych elementów awioniki, w tym zamontowaniu *szklanego kokpitu*.

Modernizacji części fińskich Hawków - proponowanej także Polsce - podjęła się Patria w

Fińskie wojska lotnicze zleciły zmodernizowanie 30 z 49 posiadanych Hawków Mk51/51A, na mocy porozumienia z grudnia 2006. Prace mają doprowadzić do uzyskania lepszego efektu szkoleniowego - podstawowym myśliwcem wielozadaniowym Ilmavoimat są wprowadzone 12 lat temu nowoczesne F/A-18 C/D. Tymczasem otrzymywane od 1980 samoloty szkolne modelu Mk51 (w latach 1993-1994 pozyskano dodatkowo kilka maszyn Mk51A, jako wypełnienie luki po utraconych w trakcie eksploatacji Mk51), odpowiadają wyposażeniem starszym typom samolotów bojowych. W związku z tym część misji treningowych można było wykonywać wyłącznie na samolotach bojowych.

Wprowadzone przez Patrię zmiany polegają na zamontowaniu wielofunkcyjnych wyświetlaczy ciekłokrystalicznych oraz wymienieniu i doposażeniu awioniki, głównie pod kątem zwiększenia możliwości planowania i rejestracji misji.

Finowie mają nadzieję, że zmodernizowane Hawki przyciągną ewentualnych, zagranicznych klientów, chętnych do szkolenia w Nordic Pilot Training Centre, tworzonym przez Patrię, w oparciu o bazę wojsk lotniczych w Kauhava (zobacz: [Fińskie centrum szkolenia](#)).

Program modernizacji 25-letnich Hawków jest równocześnie podstawą fińskiej propozycji na samolot LITF dla Sił Powietrznych RP. Natomiast zakupione niedawno w Szwajcarii 18 egz. maszyn modelu Mk.66, pozostaną w Finlandii, jako gwarancja przedłużenia okresu wykorzystywania floty miejscowych Hawków do ok. 2017.



Modernizacji części fińskich Hawków - proponowanej także Polsce - podjęła się Patria we współpracy z kanadyjską spółką CMC Electronics w oparciu o jej pakiet Cockpit 4000 (jego elementy użyte są w Polsce na śmigłowcu PZL W-3PL Sokół/Głuszec). Pierwszym zmodernizowanym samolotem jest egzemplarz HW-341 cn 312238 / Zdjęcie: Patria

Fińskie wojska lotnicze zleciły zmodernizowanie 30 z 49 posiadanych Hawków Mk51/51A, na mocy porozumienia z grudnia 2006. Prace mają doprowadzić do uzyskania lepszego efektu szkoleniowego - podstawowym myśliwcem wielozadaniowym Ilmavoimat są wprowadzone 12 lat temu nowoczesne F/A-18 C/D. Tymczasem otrzymywane od 1980 samoloty szkolne modelu Mk51 (w latach 1993-1994 pozyskano dodatkowo kilka maszyn Mk51A, jako wypełnienie luki po utraconych w trakcie eksploatacji Mk51), odpowiadają wyposażeniem starszym typom samolotów bojowych. W związku z tym część misji treningowych można było wykonywać wyłącznie na samolotach bojowych.

Wprowadzone przez Patrię zmiany polegają na zamontowaniu wielofunkcyjnych wyświetlaczy ciekłokrystalicznych oraz wymienieniu i doposażeniu awioniki, głównie pod kątem zwiększenia możliwości planowania i rejestracji misji.

Finowie mają nadzieję, że zmodernizowane Hawki przyciągną ewentualnych, zagranicznych klientów, chętnych do szkolenia w Nordic Pilot Training Centre, stworzonym przez Patrię, w oparciu o bazę wojsk lotniczych w Kauhava (zobacz: [Fińskie centrum szkolenia](#)).

Program modernizacji 25-letnich Hawków jest równocześnie podstawą fińskiej propozycji na samolot LITF dla Sił Powietrznych RP. Natomiast zakupione niedawno w Szwajcarii 18 egz. maszyn modelu Mk.66, pozostaną w Finlandii, jako gwarancja przedłużenia okresu wykorzystywania floty miejscowych Hawków do ok. 2017.

Powiązane wiadomości

[Oblot zmodernizowanego Hawka \(2008-10-01\)](#)

[Fińskie centrum szkolenia \(2008-09-19\)](#)
