

Mirage F1 oferowane Irakowi

#Lotnictwo wojskowe 28 stycznia 2011

Boris Boillon, do niedawna ambasador Francji w Bagdadzie, ujawnił, że Paryż zaproponował Irakijczykom sprzedaż 18 samolotów Dassault Mirage F1 za ok. 1 mld USD.

Francuskie wojska lotnicze wykorzystują do tej pory ok. 65 samolotów Mirage F1, główn

Boris Boillon był ambasadorem w Bagdadzie od 2009. Dwa dni temu otrzymał przydział do placówki w Tunisie. Wczoraj jednak ujawnił francuskim mediom, że Paryż zaproponował Irakijczykom sprzedaż 18 samolotów Mirage F1 za ok. 1 mld USD.

Samoloty miałyby zostać przed dostawą wyremontowane, a gdyby transakcja została zawarta, pierwszy z myśliwców mógłby trafić nad Tygrys i Eufrat jeszcze w bieżącym roku. Można jedynie przypuszczać, że cena maszyn zawiera w sobie koszty pakiety części zamiennych, szkolenia i - być może - uzbrojenia.

Boillon twierdzi, że francuska oferta nie koliduje z rozmowami, prowadzonymi obecnie między Bagdadem i Waszyngtonem, odnośnie zakupu pierwszej partii 18 myśliwców F-16 (zobacz: [18 F-16IQ za 4,2 mld US](#)), głównie ze względu na umiarkowaną cenę. Dodajmy, że negocjacje w sprawie zakupu *szesnastek* są już bardzo zaawansowane - 26 stycznia premier Nouri Al-Maliki uzyskał zgodę całego rządu na prowadzenie rozmów w sprawie pierwszej płatności. Otwiera to drogę do zawarcia ostatecznych uzgodnień przed podpisaniem kontraktu.

Francuzi podkreślają, że zakup ich samolotów gwarantowałby bardzo szybkie osiągnięcie przez irackie wojska lotnicze możliwości wykorzystania naddźwiękowych odrzutowców, niezbędnych do zapewnienia suwerenności krajowi takiej wielkości. Irakijczycy zakupili bowiem ponad 80 Mirage F1EQ, w kilku transzach, przed i w czasie wojny z Iranem. Później były one wykorzystywane w walkach przeciwko koalicji w latach 1990-91. Z 76 samolotów dostępnych przed tą wojną, rozejmu doczekało 23. Niemal wszystkie straciły z czasem możliwość prowadzenia operacji lotniczych ze względu na embargo ONZ, obejmujące również dostawy części zamiennych.

Oferta francuska została pozytywnie przyjęta przez Bagdad. Na razie jednak brak jakichkolwiek informacji na temat oficjalnego stanowiska władz irackich na ten temat.



Francuskie wojska lotnicze wykorzystują do tej pory ok. 65 samolotów Mirage F1, głównie w wersji CR (rozpoznawczej), jak również szkolno-bojowej (B) i uderzeniowej (CT). Najmłodsze z nich mają ponad 20 lat / Zdjęcie: Armée de l'Air

Boris Boillon był ambasadorem w Bagdadzie od 2009. Dwa dni temu otrzymał przydział do placówki w Tunisie. Wczoraj jednak ujawnił francuskim mediom, że Paryż zaproponował Irakijczykom sprzedaż 18 samolotów Mirage F1 za ok. 1 mld USD.

Samoloty miałyby zostać przed dostawą wyremontowane, a gdyby transakcja została zawarta, pierwszy z myśliwców mógłby trafić nad Tygrys i Eufrat jeszcze w bieżącym roku. Można jedynie przypuszczać, że cena maszyn zawiera w sobie koszty pakiety części zamiennych, szkolenia i - być może - uzbrojenia.

Boillon twierdzi, że francuska oferta nie koliduje z rozmowami, prowadzonymi obecnie między Bagdadem i Waszyngtonem, odnośnie zakupu pierwszej partii 18 myśliwców F-16 (zobacz: [18 F-16IQ za 4,2 mld US](#)), głównie ze względu na umiarkowaną cenę. Dodajmy, że negocjacje w sprawie zakupu szesnastek są już bardzo zaawansowane - 26 stycznia premier Nouri Al-Maliki uzyskał zgodę całego rządu na prowadzenie rozmów w sprawie pierwszej płatności. Otwiera to drogę do zawarcia ostatecznych uzgodnień przed podpisaniem kontraktu.

Francuzi podkreślają, że zakup ich samolotów gwarantowałby bardzo szybkie osiągnięcie przez irackie wojska lotnicze możliwości wykorzystania naddźwiękowych odrzutowców, niezbędnych do zapewnienia suwerenności krajowi takiej wielkości. Irakijczycy zakupili bowiem ponad 80 Mirage F1EQ, w kilku transzach, przed i w czasie wojny z Iranem. Później były one wykorzystywane w walkach przeciwko koalicji w latach 1990-91. Z 76 samolotów dostępnych przed tą wojną, rozejmu doczekało 23. Niemal wszystkie straciły z czasem możliwość prowadzenia operacji lotniczych ze względu na embargo ONZ, obejmujące również dostawy części zmiennych.

Oferta francuska została pozytywnie przyjęta przez Bagdad. Na razie jednak brak jakichkolwiek informacji na temat oficjalnego stanowiska władz irackich na ten temat.

Powiązane wiadomości

[Mirage F1 oferowane Irakowi \(2011-01-28\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[F-16 dla Iraku? \(2009-09-09\)](#)

[Irak kupuje F-16 \(2008-09-07\)](#)

[Irackie MiG-i w Serbii \(2009-09-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o