

## Irak bliżej zakupu L-159A

#Lotnictwo wojskowe 28 grudnia 2011

### Rząd iracki negocjuje zakup 24-36 samolotów szkolno-bojowych L-159A z magazynów czeskich wojsk lotniczych. Miałyby za nie zapłacić ropą naftową.

Do niedawna rząd iracki rozważał zakup nowych samolotów szkolno-bojowych, biorąc pod uwagę głównie koreańskie T-50, włoskie M-346 i brytyjskie Hawki. Od kilku miesięcy brany pod uwagę jest tańszy wariant - pozyskanie czeskich L-159A ALCA ([Czeskie L-159 dla Iraku?](#), 2011-05-24). Czeski rząd wspólnie z producentem samolotów - Aero Vodochody, od lat poszukują nabywców na niepotrzebne, przechowywane od 2004 w hangarach wojsk lotniczych maszyny. Oferowano je także Polsce ([LIFT: ostateczna rozgrywka](#), 2011-06-06).

W maju 2011 czeski premier Petr Necas podczas wizyty w Bagdadzie zaoferował 24 L-159A Irakowi. W sierpniu pojawiła się informacja o możliwej dostawie 36 samolotów tego typu w zamian za iracką ropę naftową. Według Avio News, obecnie trwają intensywne negocjacje dotyczące szczegółów transakcji. Rozmowy na ten temat ma prowadzić premier Iraku Nouri al-Maliki w czasie styczniowej wizyty w Pradze. Możliwe jest nawet podpisanie kontraktu. Dążenie do sfinalizowania transakcji miało być głównym powodem opóźnienia tej wizyty, planowanej pierwotnie na koniec grudnia.

Do niedawna rząd iracki rozważał zakup nowych samolotów szkolno-bojowych, biorąc pod uwagę głównie koreańskie T-50, włoskie M-346 i brytyjskie Hawki. Od kilku miesięcy brany pod uwagę jest tańszy wariant - pozyskanie czeskich L-159A ALCA ([Czeskie L-159 dla Iraku?](#), 2011-05-24). Czeski rząd wspólnie z producentem samolotów - Aero Vodochody, od lat poszukują nabywców na niepotrzebne, przechowywane od 2004 w hangarach wojsk lotniczych maszyny. Oferowano je także Polsce ([LIFT: ostateczna rozgrywka](#), 2011-06-06).

W maju 2011 czeski premier Petr Necas podczas wizyty w Bagdadzie zaoferował 24 L-159A Irakowi. W sierpniu pojawiła się informacja o możliwej dostawie 36 samolotów tego typu w zamian za iracką ropę naftową. Według Avio News, obecnie trwają intensywne negocjacje dotyczące szczegółów transakcji. Rozmowy na ten temat ma prowadzić premier Iraku Nouri al-Maliki w czasie styczniowej wizyty w Pradze. Możliwe jest nawet podpisanie kontraktu. Dążenie do sfinalizowania transakcji miało być głównym powodem opóźnienia tej wizyty, planowanej pierwotnie na koniec grudnia.

Powiązane wiadomości

[Irak bliżej zakupu L-159A \(2011-12-28\)](#)

[Czeskie L-159 dla Iraku? \(2011-05-24\)](#)

Irackie MiG-i w Serbii (2009-09-02)  
Irak żąda zwrotu zaliczki za Mirage F1 (2010-02-14)  
Uzbrojenie za 26 mld USD (2011-01-11)  
    Irak największym importerem uzbrojenia (2009-03-14)  
    18 F-16IQ za 4,2 mld USD (2010-09-24)  
    Irackie dostawy (2010-10-19)  
Mirage F1 oferowane Irakowi (2011-01-28)  
    18 F-16IQ za 4,2 mld USD (2010-09-24)  
Irak rezygnuje z F-16 (2011-02-15)  
    18 F-16IQ za 4,2 mld USD (2010-09-24)  
    Mirage F1 oferowane Irakowi (2011-01-28)  
Miasto-ambasada w Bagdadzie (2011-04-04)  
    Ostatnia brygada wycofana z Iraku (2010-08-19)  
Bezzałogowy K-MAX w Afganistanie (2011-10-07)  
    Bezpilotowy transportowiec Boeinga (2009-08-11)  
Bezzałogowe śmigłowce USMC (2010-12-06)  
    Bezpilotowy transportowiec Boeinga (2009-08-11)  
    Udane testy bezzałogowego K-MAX (2010-02-10)

---