

Irackie F-16 w 2014

#Lotnictwo wojskowe 22 sierpnia 2012

Według nieoficjalnych informacji, pierwsza partia zamówionych w ubiegłym roku F-16C/D Block 52 dla irackich wojsk lotniczych dotrze do odbiorcy w 2014, kilkanaście miesięcy po pierwotnie wskazywanym terminie.

F-16C/D w jednym z najnowszych wariantów powinny dać techniczną przewagę nad my

Bagdad kupił 18 myśliwców Lockheed Martina, z opcją na kolejne 18, pod koniec lata 2011. Według ówczesnych, nieoficjalnych informacji (fakt podpisania umowy nie został publicznie potwierdzony) dostawy pierwszych F-16C/D Block 52 miały zostać zrealizowane pod koniec 2012 lub w 2013.

Kiedy w grudniu ubiegłego roku Pentagon zlecił Lockheed Martinowi wyprodukowanie pierwszej partii 18 samolotów ([Początek budowy irackich F-16](#), 2011-12-06), stało się jasnym, że terminów tych nie da się dotrzymać. Nie podano jednak nowych dat, poza lakonicznym stwierdzeniem o zakończeniu realizacji kontraktu w 2018, co jednak dotyczyło usług dodatkowych.

Według doniesień agencyjnych, w czasie wczorajszej wizyty wysokich rangą amerykańskich oficerów w irackiej bazie lotniczej Balad, jeden z nich poinformował nieoficjalnie, że pierwsza partia *szesnastek* zostanie przekazana odbiorcy we wrześniu 2014. Trudno zweryfikować te doniesienia, faktem jest jednak, że 3-letni okres budowy i testowania samolotów jest zgodny z terminami realizacji wielu innych zleceń tego typu (w przypadku polskich F-16 między podpisaniem umowy a pierwszymi dostawami minęło 3,5 roku).



F-16C/D w jednym z najnowszych wariantów powinny dać techniczną przewagę nad myśliwcami większości sąsiadów Iraku, łącznie z Iranem, którego wojska lotnicze borykają się ze skutkami długotrwałego embarga. Eskadry wyposażone w nowy sprzęt nie osiągną jednak gotowości operacyjnej przed 2020-2024 / Zdjęcie: USAF

Bagdad kupił 18 myśliwców Lockheed Martina, z opcją na kolejne 18, pod koniec lata 2011. Według ówczesnych, nieoficjalnych informacji (fakt podpisania umowy nie został publicznie potwierdzony) dostawy pierwszych F-16C/D Block 52 miały zostać zrealizowane pod koniec 2012 lub w 2013.

Kiedy w grudniu ubiegłego roku Pentagon zlecił Lockheed Martinowi wyprodukowanie pierwszej partii 18 samolotów ([Początek budowy irackich F-16](#), 2011-12-06), stało się jasnym, że terminów tych nie da się dotrzymać. Nie podano jednak nowych dat, poza lakonicznym stwierdzeniem o zakończeniu realizacji kontraktu w 2018, co jednak dotyczyło usług dodatkowych.

Według doniesień agencyjnych, w czasie wczorajszej wizyty wysokich rangą amerykańskich oficerów w irackiej bazie lotniczej Balad, jeden z nich poinformował nieoficjalnie, że pierwsza partia *szesnastek* zostanie przekazana odbiorcy we wrześniu 2014. Trudno zweryfikować te doniesienia, faktem jest jednak, że 3-letni okres budowy i testowania samolotów jest zgodny z terminami realizacji wielu innych zleceń tego typu (w przypadku polskich F-16 między podpisaniem umowy a pierwszymi dostawami minęło 3,5 roku).

Powiązane wiadomości

[Irackie F-16 w 2014 \(2012-08-22\)](#)

[Początek budowy irackich F-16 \(2011-12-06\)](#)

[Irak kupił F-16? \(2011-09-27\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[Irak chce 36 F-16 \(2011-08-01\)](#)

[Samodzielny Irak po 2024 \(2011-11-01\)](#)

[Irackie Hellfire \(2009-11-12\)](#)

[Irackie Abramsy do września \(2010-07-23\)](#)

[Kolejny iracki patrolowiec \(2010-09-27\)](#)

[Kara za opóźnienie dostaw BTR-4 \(2011-07-30\)](#)

[Irak kupił F-16? \(2011-09-27\)](#)