

Początek budowy irackich F-16

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 grudnia 2011

Amerykański departament obrony zlecił Lockheed Martinowi dostarczenie 18 myśliwców F-16C/D Block 52 dla wojsk lotniczych Iraku. Wartość kontraktu to 835 mln USD.

F-16 w hangarze bazy Balad. Samoloty tego typu zapewniają kontrolę nad przestrzenią

Informacja o podpisaniu umowy o zakupie przez Irak 18 myśliwców (12 bojowych i 6 szkolno-bojowych), została ujawniona w pod koniec września przez doradcę premiera Iraku. Nie została jednak oficjalnie potwierdzona, ani przez rządy zainteresowanych państw, ani przez producenta (zobacz: [Irak kupił F-16?](#)).

Wczoraj Pentagon poinformował jednak o zleceniu Lockheed Martinowi dostawy 12 F-16C Block 52 i 6 F-16D Block 52, urządzeń obsługi technicznej i pakietu logistycznego, wraz z bezpośrednimi usługami amerykańskich techników, o łącznej wartości 835 mln USD. Termin ukończenia prac przewidziano na 30 maja 2018.

Biorąc pod uwagę cenę jednostkową, nieco ponad 46 mln USD za egz., zlecenie może dotyczyć wyłącznie samolotów w konfiguracji podstawowej, bez części wyposażenia, uzbrojenia, systemów rozpoznania czy usług szkoleniowych.

Według wcześniejszych informacji, wartość całego kontraktu szacowana jest na 3 mld USD, a ujawnione wczoraj zlecenie dla Lockheed Martina jest tylko jego częścią. Środki na umowę pochodzą z zaliczki, która wyniosła prawdopodobnie 1,4-1,5 mld USD. Z sumy tej finansowane będzie też szkolenie pilotów i mechaników, które w całości prowadzone będzie w USA.

Przedstawiony w oficjalnej umowie termin maja 2018 dotyczy prawdopodobnie zaangażowania amerykańskich techników w obsługę irackich *szesnastek* (oznaczanych przez producenta także jako F-16IQ). Doniesienia w września i października stanowią bowiem, że pierwsze myśliwce trafią nad Tygrys pod koniec 2012 lub w 2013. Pewnym jest natomiast - bo twierdzą tak oficjalnie najwyżsi rangą oficerowie irackich wojsk lotniczych - że cała osiemnastka nie osiągnie pełnej gotowości operacyjnej wcześniej niż w 2020 (zobacz: [Samodzielny Irak po 2024](#)).



F-16 w hangarze bazy Balad. Samoloty tego typu zapewniają kontrolę nad przestrzenią lotniczą Iraku. Kwestia, co się stanie po ich przesądzonym wycofaniu, a przed uzyskaniem gotowości operacyjnej przez nowe irackie myśliwce, nie została przesądzona. Przedstawiciele władz cywilnych i wojskowych tego kraju skłaniają się do powierzenia tego zadania Amerykanom. Waszyngton nie ujawnił jeszcze decyzji w tej sprawie / Zdjęcie: USAF

Informacja o podpisaniu umowy o zakupie przez Irak 18 myśliwców (12 bojowych i 6 szkolno-bojowych), została ujawniona w pod koniec września przez doradcę premiera Iraku. Nie została jednak oficjalnie potwierdzona, ani przez rządy zainteresowanych państw, ani przez producenta (zobacz: [Irak kupił F-16?](#)).

Wczoraj Pentagon poinformował jednak o zleceniu Lockheed Martinowi dostawy 12 F-16C Block 52 i 6 F-16D Block 52, urządzeń obsługi technicznej i pakietu logistycznego, wraz z bezpośrednimi usługami amerykańskich techników, o łącznej wartości 835 mln USD. Termin ukończenia prac przewidziano na 30 maja 2018.

Biorąc pod uwagę cenę jednostkową, nieco ponad 46 mln USD za egz., zlecenie może dotyczyć wyłącznie samolotów w konfiguracji podstawowej, bez części wyposażenia, uzbrojenia, systemów rozpoznania czy usług szkoleniowych.

Według wcześniejszych informacji, wartość całego kontraktu szacowana jest na 3 mld USD, a ujawnione wczoraj zlecenie dla Lockheed Martina jest tylko jego częścią. Środki na umowę pochodzą z zaliczki, która wyniosła prawdopodobnie 1,4-1,5 mld USD. Z sumy tej finansowane będzie też szkolenie pilotów i mechaników, które w całości prowadzone będzie w USA.

Przedstawiony w oficjalnej umowie termin maja 2018 dotyczy prawdopodobnie zaangażowania amerykańskich techników w obsługę irackich *szesnastek* (oznaczanych przez producenta także jako F-16IQ). Doniesienia w września i października stanowią bowiem, że pierwsze myśliwce trafią nad Tygrys pod koniec 2012 lub w 2013. Pewnym jest natomiast - bo twierdzą tak oficjalnie najwyżsi rangą oficerowie irackich wojsk lotniczych - że cała osiemnastka nie osiągnie pełnej gotowości operacyjnej wcześniej niż w 2020 (zobacz: [Samodzielny Irak po 2024](#)).

Powiązane wiadomości

[Początek budowy irackich F-16 \(2011-12-06\)](#)

Irak kupić F-16? (2011-09-27)
18 F-16IQ za 4,2 mld USD (2010-09-24)
F-16 dla Iraku? (2009-09-09)
Irak chce 36 F-16 (2011-08-01)
Mirage F1 oferowane Irakowi (2011-01-28)
Irak rezygnuje z F-16 (2011-02-15)
Amerykańscy instruktorzy w Iraku (2011-07-28)
Samodzielny Irak po 2024 (2011-11-01)
Irackie Hellfire (2009-11-12)
Irackie Abramsy do września (2010-07-23)
Abramsy nad Eufrat (2008-08-04)
Kolejny iracki patrolowiec (2010-09-27)
9 patrolowców dla Iraku (2009-10-01)
Kara za opóźnienie dostaw BTR-4 (2011-07-30)
Początek produkcji BTR-4 w Charkowie (2008-11-27)
Irak nie odebrał BTR-4E i An-32B (2011-01-14)
BTR-4 przekazane Irakowi (2011-03-25)
Irak kupić F-16? (2011-09-27)
18 F-16IQ za 4,2 mld USD (2010-09-24)
Irak chce 36 F-16 (2011-08-01)
