

## Irak chce 36 F-16

#Lotnictwo wojskowe 1 sierpnia 2011

**Według ostatniej deklaracji irackiego premiera, Nouri al-Maliki, jego rząd chce wznowić rozmowy w sprawie zakupu myśliwców F-16. Bagdad zainteresowany jest 36 samolotami.**

Zdjęcie: USAF Image not found or type unknown

Iracki premier poinformował o planach resortu obrony w sobotę, mówiąc jednocześnie o potrzebie utrzymania nad Tygrysem i Eufratem grupy amerykańskich instruktorów, dla szkolenia miejscowych żołnierzy w obsłudze importowanego sprzętu wojskowego. Takie rozwiązanie nie wymaga - według premiera - oficjalnego przedłużenia terminu pobytu żołnierzy USA i zgody parlamentu (zobacz: [Amerykańscy instruktorzy w Iraku](#)).

Bagdad prowadził już zaawansowane rozmowy w sprawie zakupu myśliwców F-16. We wrześniu ubiegłego roku zawarł wstępne porozumienie w sprawie dostawy 18 egz. F-16IQ, odpowiadających konfiguracji Block 52. Ze względu na bardzo wysoką cenę i niepokoje społeczne w świecie arabskim, transakcję tę jednak odwołano (zobacz: [Irak rezygnuje z F-16](#)).

Jednocześnie nie przyjęto tańszych ofert innych państw, w tym zakupu używanych Mirage F1 (zobacz: [Mirage F1 oferowane Irakowi](#)).

Okazało się bowiem, że władze w Bagdadzie - wyjątkowo silnie uzależnione od USA - planowały jedynie zamrożenie transakcji. Obecnie zamierzają one podwoić liczbę pozyskanych maszyn, do 36 egz. Szczegółów projektu jednak nie podano. Amerykańskie F-16 będą w najbliższych latach prawdopodobnie jedynymi samolotami bojowymi odbudowywanych wojsk lotniczych Iraku.



Zdjęcie: USAF

Iracki premier poinformował o planach resortu obrony w sobotę, mówiąc jednocześnie o potrzebie utrzymania nad Tygrysem i Eufratem grupy amerykańskich instruktorów, dla szkolenia miejscowych żołnierzy w obsłudze importowanego sprzętu wojskowego. Takie rozwiązanie nie wymaga - według premiera - oficjalnego przedłużenia terminu pobytu żołnierzy USA i zgody parlamentu (zobacz: [Amerykańscy instruktorzy w Iraku](#)).

Bagdad prowadził już zaawansowane rozmowy w sprawie zakupu myśliwców F-16. We wrześniu ubiegłego roku zawarł wstępne porozumienie w sprawie dostawy 18 egz. F-16IQ, odpowiadających konfiguracji Block 52. Ze względu na bardzo wysoką cenę i niepokoje społeczne w świecie arabskim, transakcję tę jednak odwołano (zobacz: [Irak rezygnuje z F-16](#)).

Jednocześnie nie przyjęto tańszych ofert innych państw, w tym zakupu używanych Mirage F1 (zobacz: [Mirage F1 oferowane Irakowi](#)).

Okazało się bowiem, że władze w Bagdadzie - wyjątkowo silnie uzależnione od USA - planowały jedynie zamrożenie transakcji. Obecne zamierzają one podwoić liczbę pozyskanych maszyn, do 36 egz. Szczegółów projektu jednak nie podano. Amerykańskie F-16 będą w najbliższych latach prawdopodobnie jedynymi samolotami bojowymi odbudowywanych wojsk lotniczych Iraku.

#### Powiązane wiadomości

[Irak chce 36 F-16 \(2011-08-01\)](#)

[Mirage F1 oferowane Irakowi \(2011-01-28\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[F-16 dla Iraku? \(2009-09-09\)](#)

[Irak rezygnuje z F-16 \(2011-02-15\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[F-16 dla Iraku? \(2009-09-09\)](#)

[Mirage F1 oferowane Irakowi \(2011-01-28\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[Amerykańscy instruktorzy w Iraku \(2011-07-28\)](#)

[Miasto-ambasada w Bagdadzie \(2011-04-04\)](#)

[Ostatnia brygada wycofana z Iraku \(2010-08-19\)](#)

[Amerykanie w Iraku po 2011? \(2011-05-25\)](#)

[Miasto-ambasada w Bagdadzie \(2011-04-04\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o