

Rozpoczął się przetarg na AJT

#Lotnictwo wojskowe 25 lutego 2013

Inspektorat Uzbrojenia MON opublikował dzisiaj komunikat o wszczęciu postępowania na dostawę Zintegrowanego Systemu Szkolenia Zaawansowanego AJT. Termin składania ofert wyznaczono na 2 kwietnia 2013.



Wycofanie z eksploatacji samolotów szkolnych TS-11 Iskra miało nastąpić ostatecznie w 2012, ale po anulowaniu przetargu w październiku 2011 termin ten przedłużano do 2013. Teraz prawdopodobnie Iskry będą musiały służyć do 2017. Jest to dobra informacja dla dęblińskich Wojskowych Zakładów Lotniczych nr 3, zajmujących się serisowaniem i remontami Iskier / Zdjęcie: Mariusz Adamski

IU MON chce zakupić dla 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie 8 nowych samolotów szkolenia zaawansowanego AJT wraz z systemem szkolenia, na który składa się: kompleksowy symulator lotu (FMS), symulator pilotażowy/częściowych zadań, symulator procedur awaryjnych (katapultowania), komputerowy system wspomaganie szkolenia CBT/CAI/SZS i pakiet szkoleniowy.

Zakup obejmuje także dostawę pakietu logistycznego, w tym: sprzęt naziemnej obsługi samolotów, wyposażenie naziemne samolotów, wyposażenie obsługowo-naprawcze, części zamienne i materiały eksploatacyjne, wsparcie techniczne eksploatacji, system informatyczny wsparcia eksploatacji, zabezpieczenie metrologiczne, dokumentację techniczną samolotu oraz urządzeń naziemnej obsługi statków powietrznych, dokumentację techniczną do urządzeń szkoleniowych (symulatorów) do szkolenia personelu latającego i technicznego oraz system eksploatacji.

Inspektorat dopuszcza możliwość zlecenia przez oferenta części prac podwykonawcom, jeśli ten wskaże, jakiej części zamówienia to dotyczy.

W komunikacie nie poinformowano o wymaganiach taktyczno-technicznych. Mają one być określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, która będzie przekazana tym podmiotom, które zostaną zaproszone do składania ofert.

Realizacja umowy ma się rozpocząć 15 stycznia 2014 i zakończyć 30 listopada 2017. IU zastrzegł jednak, że może unieważnić postępowanie w przypadku zmiany koncepcji szkolenia pilotów Sił Powietrznych.

Ogłoszony przetarg jest konsekwencją decyzji ministra obrony narodowej, który 18 lutego br. zaakceptował dwa wnioski Rady Uzbrojenia w sprawie zakupu samolotów szkolenia zaawansowanego dla wojsk lotniczych oraz zakupu 70 śmigłowców dla wszystkich rodzajów wojsk ([Śmigłowce i AJT coraz bliżej](#), 2013-02-19). Jest to już druga próba pozyskania samolotu szkolnego. Poprzednia, zakładająca zakup samolotu zdolnego również do wykonywania misji bojowych, zakończyła się niepowodzeniem ([LIFT odłożony!](#), 2011-10-27). Nieco później, w kwietniu 2012, IU MON ogłosił zapytanie o informację (RFI), dotyczącą 16 mniej zaawansowanych technicznie samolotów AJT ([Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych](#), 2012-04-03). Nadesłane wówczas odpowiedzi były podstawą dla późniejszego procesu przygotowania formalnego etapu przetargu.

Powiązane wiadomości

[Rozpoczął się przetarg na AJT \(2013-02-25\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Wymagania na samoloty dla Dęblina \(2010-06-12\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Śmigłowce i AJT coraz bliżej \(2013-02-19\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Przetarg śmigłowcowy cd \(2012-10-02\)](#)

[70 śmigłowców dla WP \(2012-09-26\)](#)