

TAS szkoli botswańskich pilotów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 listopada 2013

Przedsiębiorstwo Tactical Air Support z USA zajęło się szkoleniem pilotów sił obrony Botswany.



F-5B, na którym prawdopodobnie szkolili się piloci z Botswany / Zdjęcie: Tactical Air Support

Na początku bieżącego miesiąca grupa pilotów myśliwskich skrzydła lotniczego sił obrony Botswany zakończyła szkolenie z użyciem samolotów F-5B. Co warte uwagi, odbyło się ono na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki.

Wznowieniem nawyków 4 pilotów i wyszkoleniem dwóch instruktorów zajęli się specjaliści z przedsiębiorstwa Tactical Air Support (TAS). Trening zrealizowano w przestrzeni powietrznej stanu Nevada, w pobliżu cywilno-wojskowego portu lotniczego Reno-Stead.

W ciągu 5 tygodni każdy z Botswańczyków przeszedł 26 h szkolenia teoretycznego, a następnie wykonał 9 lotów w kabinie F-5B. Pomocy w przedsięwzięciu udzieliło lotnictwo Gwardii Narodowej stanu Nevada. Następny etap, polegający na szkoleniu taktycznym, realizowany będzie w Botswanie, także z udziałem instruktorów TAS.

Rząd w Gaborone postanowił nabyć 10 jednomiejscowych CF-116A i 3 dwustery CF-116D (kanadyjska wersja licencyjna Freedom Fightera, oznaczana także jako CF-5), z nadwyżek lotnictwa kanadyjskiego, w połowie 1996. Zostały one zmodernizowane przez Bristol Aerospace i dostarczone do Afryki do końca 1997. Obecnie Botswana dysponuje 10 z nich.

Założone w 2005, prywatne przedsiębiorstwo Tactical Air Support zajmuje się szkoleniem pilotów wojskowych i doradztwem w dziedzinie lotniczego szkolenia

taktycznego. Jego flotę stanowią samoloty Northrop F-5B, Embraer EMB 312 Tucano, Aero L-39 Albatros oraz Aermacchi SF-260TP ([Aermacchi SF-260 dla Filipin](#), 2008-05-15) i EMB 314 Super Tucano ([Super Tucano dla Afganistanu](#), 2013-02-28, [Pierwsze Super Tucano dla Angoli](#), 2013-02-01). Dwa ostatnie typy wspomagają szkolenie jednostek specjalnych USA.

We flocie są również lekkie samoloty Money i Cirrus, służące do obserwacji próbnych lotów bezzałogowców. TAS jest także uprawnione do samodzielnego szkolenia z użyciem samolotów Su-27. Kadre stanowią emerytowani instruktorzy-piloci z US Air Force i lotnictwa US Marine Corps i US Navy.

Powiązane wiadomości

[TAS szkoli botswańskich pilotów \(2013-11-12\)](#)

[Aermacchi SF-260 dla Filipin \(2008-05-15\)](#)

[Pierwsze Super Tucano dla Angoli \(2013-02-01\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Chile kupiło Super Tucano \(2008-08-18\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Dominikana kupuje Super Tucano \(2009-01-10\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Super Tucano dla Ekwadoru \(2009-03-24\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Ekwador nie kupi Super Tucano \(2008-12-15\)](#)

[Afrykańskie Super Tucano \(2012-03-29\)](#)

[Indonezyjskie Super Tucano \(2012-08-07\)](#)

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[Super Tucano dla Indonezji \(2010-11-11\)](#)

[Gwatemala kupuje Super Tucano \(2012-10-19\)](#)

[A-37B na sprzedaż \(2008-01-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Chile kupiło Super Tucano \(2008-08-18\)](#)

[Dominikana kupuje Super Tucano \(2009-01-10\)](#)

[Super Tucano dla Ekwadoru \(2009-03-24\)](#)

[Gwatemala kupuje 6 Super Tucano \(2009-06-14\)](#)

[Certyfikat Super Tucano \(2011-10-18\)](#)

[Embraer bez przełomu \(2011-11-24\)](#)

[Afrykańskie Super Tucano \(2012-03-29\)](#)

Super Tucano ponownie faworytem? (2012-06-06)
Eurosatory: Zasobnik z Minigunem (2012-06-14)
Zestrzelenie Super Tucano? (2012-07-13)
Indonezyjskie Super Tucano (2012-08-07)
Super Tucano dla Afganistanu (2013-02-28)
Pozew Hawker Beechcrafta (2011-12-28)
Texany dla Iraku (2008-12-14)
Air Tractor powraca (2009-06-16)
Testy AT-6B (2010-04-21)
Kolejne testy uzbrojonego Texana II (2010-10-15)
Amerykanie wybrali Super Tucano (2011-12-31)
Pozew Hawker Beechcrafta (2011-12-28)
Anulowane zwycięstwo Super Tucano (2012-03-01)
Amerykanie wybrali Super Tucano (2011-12-31)
Wznowienie LAS w kwietniu (2012-04-10)
Amerykanie wybrali Super Tucano (2011-12-31)
Anulowane zwycięstwo Super Tucano (2012-03-01)
Walka o brazylijski kontrakt (2012-07-17)
WikiLeaks: kulisy brazylijskiego przetargu (2010-12-09)
Super Tucano ponownie faworytem? (2012-06-06)
Porozumienie Boeing-Embraer (2012-06-27)
Brazylijski przetarg przesunięty (2012-07-08)
LAS dla Afganistanu później (2013-01-23)
Pozew Hawker Beechcrafta (2011-12-28)
Amerykanie wybrali Super Tucano (2011-12-31)
Anulowane zwycięstwo Super Tucano (2012-03-01)
Afrykańskie Super Tucano (2012-03-29)
Wznowienie LAS w kwietniu (2012-04-10)
Indonezyjskie Super Tucano (2012-08-07)
Gwatemala kupuje Super Tucano (2012-10-19)
