

Afrykańskie Super Tucano

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 29 marca 2012

Przedstawiciele Embraera poinformowali o podpisaniu umów o dostawach samolotów szkolno-bojowych A-29 Super Tucano dla 3 krajów afrykańskich: Burkina Faso, Angoli i Mauretanii.

Super Tucano zrobiły karierę w Ameryce Południowej. W ostatnim okresie pojawili się je

W oficjalnym komunikacie przedstawiciele Embraera poinformowali o dostarczeniu 3 Super Tucano dla wojsk lotniczych Burkina Faso, z przeznaczeniem dla dozoru granic. Brazylijska prasa relacjonowała, że samoloty trafiły do odbiorcy we wrześniu 2011, pokonując Atlantyk, dzięki dodatkowym zbiornikom paliwa. Będą tam prawdopodobnie jedynymi sprawnymi samolotami wojskowymi.

Producent potwierdził także awizowany od niedawna fakt podpisania umowy z Angolą. Wojska lotnicze tego kraju kupiły 6 A-29, z których połowa zostanie wyeksponowana do odbiorcy jeszcze w bieżącym roku.

Najmniej informacji przekazano odnośnie kontraktu z Mauretanią. Władze Embraera ograniczył się jedynie do ujawnienia faktu podpisania umowy oraz, że samoloty - w odróżnieniu od pozostałych państw afrykańskich - będą także wykorzystywane do działań przeciwpartyzanckich, wymierzonych w zbrojne ugrupowania muzułmańskie.

Biorąc po uwagę, że łączna wartość wszystkich trzech zleceń opiewa na 180 mln USD, a cena jednostkowa A-29 oscyluje wokół 10 mln USD, można przypuszczać, że Mauretania także ograniczyła się do zakupu kilku brazylijskich samolotów. Tym bardziej, że obecnie wykorzystuje do celów szkoleniowych zaledwie 4 starszego typu Tucano, odkupione z Francji. Mauretańskie Super Tucano będą jedynymi samolotami bojowymi miejscowych wojsk lotniczych.



Super Tucano zrobiły karierę w Ameryce Południowej. W ostatnim okresie pojawili się jednak odbiorcy z innych kontynentów: z USA (choć wyniki przetargu na lekki samolot wsparcia, z przeznaczeniem dla afgańskich wojsk lotniczych, zostały skutecznie oprotestowane przez Hawker Beechcrafta), Indonezji, a także z 3 państw afrykańskich / Zdjęcie: Embraer

W oficjalnym komunikacie przedstawiciele Embraera poinformowali o dostarczeniu 3 Super Tucano dla wojsk lotniczych Burkina Faso, z przeznaczeniem dla dozoru granic. Brazylijska prasa relacjonowała, że samoloty trafiły do odbiorcy we wrześniu 2011, pokonując Atlantyk, dzięki dodatkowym zbiornikom paliwa. Będą tam prawdopodobnie jedynymi sprawnymi samolotami wojskowymi.

Producent potwierdził także awizowany od niedawna fakt podpisania umowy z Angolą. Wojska lotnicze tego kraju kupiły 6 A-29, z których połowa zostanie wyeksportowana do odbiorcy jeszcze w bieżącym roku.

Najmniej informacji przekazano odnośnie kontraktu z Mauretanią. Władze Embraera ograniczył się jedynie do ujawnienia faktu podpisania umowy oraz, że samoloty - w odróżnieniu od pozostałych państw afrykańskich - będą także wykorzystywane do działań przeciwpartyzanckich, wymierzonych w zbrojne ugrupowania muzułmańskie.

Biorąc po uwagę, że łączna wartość wszystkich trzech zleceń opiewa na 180 mln USD, a cena jednostkowa A-29 oscyluje wokół 10 mln USD, można przypuszczać, że Mauretania także ograniczyła się do zakupu kilku brazylijskich samolotów. Tym bardziej, że obecnie wykorzystuje do celów szkoleniowych zaledwie 4 starszego typu Tucano, odkupione z Francji. Mauretańskie Super Tucano będą jedynymi samolotami bojowymi miejscowych wojsk lotniczych.